



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 18 АВГУСТА 2026 ГОДА

№ 22 (2503)

В фокусе внимания

РАСШИРЯЕМ АССОРТИМЕНТНУЮ ЛИНЕЙКУ

В Акционерном обществе "Балаковорезинотехника" реализуются проекты, предусматривающие освоение резиновых изделий на легковой автомобиль "Лада Азимут". На новый автомобиль АвтоВАЗа на предприятии планируют наладить серийный выпуск неформовых деталей - шлангов радиаторных подводящих, шлангов заправочных системы охлаждения двигателя и шлангов пароотводящих радиатора. Освоение новой продукции осуществляется на технологическом оборудовании цеха № 203 и направлено на увеличение производственных объемов и расширение ассортиментной линейки.

"ЛЕГЕНДА" БУДЕТ ЖИТЬ

Большое количество формовых и неформовых резиновых изделий осваивается в АО "БРТ" на легковой автомобиль "Лада Нива Легенда", оснащенный двигателем объемом 1.8 литра. Тольяттинскому внедорожнику больше 50 лет, но он по-прежнему пользуется небывалой популярностью у отечественных автолюбителей. Особенно у охотников и рыболовов, которым приходится много ездить по бездорожью. В этом смысле машина очень надежная. Манжеты рычага КПП, шланги ВУТ, трубки жиклера планируется изготавливать для оснащения модернизированной машины. Производство продукции будет организовано на территории основных цехов № 110 и 203.

В ИНТЕРЕСАХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

Руководство БФ Торгового дома "Автоформ" планирует пополнить ассортимент реализуемой продукции более чем на 20 позиций. Автокомпоненты, пользующиеся повышенным спросом на вторичном рынке, будут осваиваться в течение 2026 года на действующем производстве АО "БРТ". Среди деталей, которыми постоянно интересуются потребители: опора подвески двигателя и подушка двигателя (в сборе) на легковой автомобиль "Лада Веста", подушка двигателя на внедорожники "УАЗ Патриот" и "УАЗ Хантер", подушка КПП на автомобиль "Лада Нива" с 5-ступенчатой коробкой передач. Из неформовой группы сделан заказ на производство резиновых шлангов отопителя подводящих и патрубков системы вентиляции.

ОТЛИЧНАЯ ИДЕЯ

Замечательно, когда у сотрудников компании совпадают не только профессиональные интересы, но и появляются общие увлечения. В воскресный день 9 августа работники предприятия "Балаковорезинотехника" встретились в непринужденной обстановке - пришли на творческий мастер-класс по изготовлению ароматических свечей. Любительницы рукоделия всего за один вечер освоили простую технику создания красивого декора из натуральной вошны - подбирали для них наполнение, добавляли разные травы, украшали сухоцветами. А дома смогли придать интерьеру особый шарм, теплоту и уют. Познавательный урок мастерства состоялся по инициативе активистов Молодежного совета и руководства первичной профсоюзной организации БРТ. И это была отличная идея для программы выходного дня.

Партнерство

ВЫГОДНЫЕ ПРОМОАКЦИИ

Об акциях на автомобили брендов LADA, SKM и XCITE в августе 2026 года.

Информируем вас о промоакциях, действующих на автомобили брендов LADA, SKM и XCITE в августе 2026 года.

В августе доступны программы "Трейд-ин" и "LADA Finance", по которым можно приобрести автомобили со скидкой до 300 000 рублей в зависимости от типа кузова и модификации.

Для автомобилей Vesta и Largus версии CNG действует дополнительная скидка в размере 160 000 рублей.

При покупке автомобилей LADA 2023-2025 годов производства дополнительно действует скидка до 130 000 рублей, которая суммируется со всеми действующими промоакциями.

При покупке Aura и X-Cross 8 предоставляется возможность пройти регламентные технические обслуживания за счет производителя.

На автомобили XCITE действуют скидки: на X-Cross 7 - 100 000 рублей, на X-Cross 8 - 300 000 рублей. Данную скидку можно совмещать со скидкой 250 000 рублей по программе "Трейд-ин XCITE" или при покупке в кредит по программе "XCITE Finance".

При приобретении автомобиля в лизинг скидка составляет до 370 000 рублей в зависимости от модели. Дополнительно при покупке через лизинговую компанию АО "ЛК "Евразия Авто Финанс" предоставляется скидка до 170 000 рублей в зависимости от модели.

Автомобили LADA и XCITE также доступны на платформах Т-Банка, СберАвто и Мегамаркет. Размер скидок варьируется от 30 000 до 550 000 рублей (в зависимости от модели и интернет-площадки). Подробности можно узнать на сайтах банков: www.tbank.ru, www.sberauto.com, www.megamarket.ru.

Также доступна программа автокредитования "Выгодный" от АО "Авто Финанс Банк", имеющая ряд ключевых преимуществ для покупателей автомобилей LADA. С подробностями можно ознакомиться на сайте <https://autofinancedebank.ru>.

Действуют государственные программы льготного автокредитования и льготного лизинга. Все детали о сроках и условиях реализации государственных программ автокредитования необходимо уточнять у представителей банков-партнеров и лизинговых компаний-партнеров.

АО "АВТОВАЗ" оставляет за собой право на изменение условий и сроков действия промоакций. С подробностями всех действующих промоакций дополнительно можно ознакомиться у дилеров и/или на официальных сайтах: www.lada.ru и www.xcite-avto.ru.

Приглашаем вас посетить дилерские центры.

М.Л. Соснин,
вице-президент по закупкам АО "АВТОВАЗ"

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:

- Всегда в дороге. Всегда в пути. Очерк о водителе транспортной службы АО "БРТ" Анатолии Викторовиче Парфенове - 2 страница.
- О подготовке коллектива предприятия к внешнему аудиту по системе ASES - 3 страница.
- Советы эксперта о том, как защитить двигатель личного автомобиля при переходе топлива на стандарт "ЕВРО-3" - 4 страница.

> Татьяна Олейникова

ВСЕГДА В ДОРОГЕ, ВСЕГДА В ПУТИ

Трудолюбивый, ответственный, настоящий профессионал своего дела и прекрасный семьянин - так отзываются о водителе цеха № 053 АО "БРТ" Анатолии Викторовиче Парфёнове его коллеги. В этом году передовик производства получил ведомственную награду - Почетную грамоту Министерства промышленности и энергетики Саратовской области.



И она далеко не первая в его наградной домашней коллекции. Есть ещё многочисленные Почетные грамоты разного уровня, которыми его награждали, когда он работал водителем в сельской местности. А сколько их - Анатолий Викторович не помнит. Много! И награды, полученные в разные годы, являются прямым подтверждением его высокого профессионализма и безупречной работы.

Детство Анатолия Парфёнова прошло селе Раздольное Краснопартизанского района Саратовской области. Здесь он родился, сделал свои первые шаги, рос вместе с братом в простой крестьянской семье: отец работал трактористом в совхозе, мама дояркой на ферме. Крестьянский труд нелегок, и деревенские дети рано об этом узнают. Каждое лето Анатолий, как и его школьные товарищи, работал в поле. "Жизнь при колхозе всемо научит! - говорит передовик производства. - Я рано остался без отца. Нужно было жить дальше, зарабатывать деньги, помогать маме".

Мальчишкой освоил спецтехнику. Во время уборочной страды садился за штурвал комбайна. Научился управлять сельскохозяйственным трактором марки К-700. "Кировец" несколько десятилетий являлся гордостью отечественной машиностроительной индустрии. В советское время этот трактор называли царём полей и динозавром - из-за больших мощностей и габаритов.

- Его гигантский вид меня завораживал и восхищал. Эта огромная машина была больше танка! - признается Анатолий Викторович. - От грохота двигателя и свиста турбины захватывало дух. Я же тогда понимал, кем стану. После окончания 8-го класса отправился в поселок Горный. В течение трех лет учился в СПТУ № 12, где готовили механизаторов широкого профиля. Получил профессиональные навыки и полное среднее образование.

Призыв в Армию не стал для Анатолия неожиданностью. К службе он был готов и морально и физически. Служить довелось на территории Чехословакии, в Ракетных войсках стратегического назначения. На воинскую службу за границу случайные люди не попадали. В военном комиссариате к таким кандидатам предъявлялись особые требования. Анатолий идеально подходил для прохождения службы в элитных войсках: уравновешенный, политичес-

ки надежный и физически крепкий молодой человек. Занятия зимними видами спорта и боксом благоприятно отразились на закалке организма и общем состоянии здоровья.

Боевое дежурство в РВСН, на которое он заступал, заключалось в поддержании сил и средств, обеспечении готовности выполнения поставленных задач в кратчайшие сроки в любых условиях обстановки. Боевое дежурство является высшей формой поддержания боевой готовности средств РВСН как в мирное, так и в военное время.

- Армейская служба обеспечила мне уникальный опыт, который повлиял на формирование профессиональных навыков по обращению со сложной техникой, также на развитие аналитических качеств, - утверждает мой собеседник. - Многие думают, что армия является местом перевоспитания молодого человека. Это не так. Прежде всего, она создает условия для развития тех качеств, которые заложены родителями и обществом. После прохождения армейской службы я стал намного увереннее в себе, а дисциплина, исполнительность и повышенное чувство ответственности стали для меня фундаментом в работе на "гражданке".

После демобилизации из Вооруженных Сил Анатолий вернулся в родительский дом, чтобы трудиться на родной земле. На протяжении 13 лет работал в колхозе, управлял спецтехникой. На малой родине встретил свою будущую жену - Анжелику работала учителем в сельской школе. Познакомившись, молодые люди быстро нашли общий язык и прониклись симпатией

друг к другу. "После смены общественного строя колхозы и совхозы стали фермерскими хозяйствами, меняли название, форму управления. Но это не спасало их от снижения объемов выпуска сельхозпродукции и дальнейшего закрытия. Пришлось перебираться в другое место", - уточняет мой собеседник. Несколько лет работал водителем "КАМАЗ" в воинской части в поселке Горном, потом устроился в малое сельскохозяйственное предприятие "Любичское" в Пугачевском районе Саратовской области, снова пересел на спецтехнику.

На завод "Балаковорезинотехника" устроился в 2018 году, переехав с семьей на постоянное место жительства в г. Балаково. В день нашего общения Анатолий Викторович получил от руководства цеха задание съездить в ООО "ПИК" и загрузить автомобиль "КАМАЗ" асфальтовой крошкой. Привезти ее на завод, осуществить поэтапную разгрузку для обеспечения процесса ямочного ремонта участка транспортной магистрали, принадлежащей предприятию. "Полдня точно буду находиться рядом с работниками цеха № 048, - уточняет Анатолий Викторович. - А после обеда у меня новый маршрут - нужно доставить металлическую стружку с территории завода "Полимерзапчасть" на Балаковскую металлбазу - филиал компании "Металлсервис".

Кроме самосвала "КАМАЗ" в распоряжении опытного водителя находится еще один автомобиль - "Зил". Зимой машина используется для чистки от снега огромной заводской территории. "Водитель большой машины востребован в любой

сезон, - говорит передовик производства. - Специфика профессии такая: всегда в дороге, всегда в пути".

Как нужно работать, какими качествами обладать, чтобы не иметь нареканий на службе, быть на хорошем счету у руководства? "Для любого профессионального водителя транспортного средства условия одинаковы: важно не превышать скоростной режим, четко соблюдать правила дорожного движения, быть внимательным и осторожным, особенно - на оживленных участках трассы. Нужно хорошо знать и чувствовать технику, уметь ее ремонтировать, тщательно готовить к эксплуатации, ухаживать за машиной. И тогда не возникнет проблем", - отвечает Анатолий Викторович. По его уточнению, за многолетнюю практику он ни разу не попал в ДТП или какие-либо нестандартные ситуации. Бог миловал. Инспекторы ГИБДД, бывает, останавливают на пути следования. Проверяют документы, груз - работа у них такая, вручают "права" обратно и желают доброго пути.

Анатолий Викторович не жалуется на фортуны. Говорит, что ему досталась замечательная супруга - добрая, хозяйственная, понимающая. Когда она загружена делами, глава семьи готов помочь по дому. Может к плите встать, приготовить обед или ужин. Анатолий и Анжелика Парфеновы вырастили двоих детей и дали им верные жизненные ориентиры. Дочь Яна работает заместителем директора магазина популярной торговой сети. А сын Виктор пошел по стопам отца - работает водителем в такси. "Гены - это такое дело, они передаются по наследству! - шутит Анатолий Викторович. - У нас есть взрослый внук и внучка-школьница. Может быть, она после окончания общеобразовательной школы выберет педагогическое направление и будет "сеять доброе, разумное, вечное"? В этом смысле ей есть на кого равняться!".

Раньше Анатолий Викторович увлекался рыбалкой, но постепенно забросил это хлопотное дело и переключился на чтение художественных книг. Начитанность, эрудиция и широкий кругозор позволяют ему легко разгадывать кроссворды в часы досуга. Головоломки развивают логику и образное мышление, повышают уровень знаний в самых разных областях. Поэтому в бардачке его личного автомобиля всегда имеются журнал с ребусами разного уровня сложности и шариковая авторучка.

АУДИТ ПО СИСТЕМЕ АSES

Коллектив Акционерного общества "Балаковорезинотехника" готовится к проведению внешнего аудита по системе АSES со стороны компании "АВТОВАЗ".

Балаковорезинотехнике предстоит подтвердить соответствие действующей системы менеджмента качества требованиям стандарта АSES и повышение эффективности производственных процессов. Владельцы производственных процессов должны будут предоставить актуальную техническую документацию для предстоящей проверки в соответствии с утвержденной матрицей ответственности.

Аудиторы АвтоВАЗа, как это принято, будут работать не только в кабинетах, изучая документацию, но и посетят по своему усмотрению действующие производства, где проинспектируют технологическую цепочку изготовления резинотехнических изделий на соответствие заявленным требованиям автогиганта. В первую очередь, конечно, проанализируют действия работников,

направленные недопущение выпуска несоответствующей продукции. Их интересует актуальность и доступность информации, которая обычно размещается на стендах: экране быстрого реагирования, стенде 5S, стенде 4M, стенде Poka-Yoke, стенде Кайдзен-предложений. Если работники информированы, значит, могут применить знания методик на практике.

Для демонстрации потребуются примеры плана управления, применения 8D (внутренние и внешние структурированные подходы к решению сложных проблем, анализ корневых причин несоответствий), образцы деталей с SR- ха-

рактеристиками. Обычно технологический процесс делят на 8 последовательных шагов, каждый из которых обозначается латинской буквой D.

Рабочих обязательно будут тестировать на знание должностных обязанностей, рабочих инструкций по охране труда, технологических регламентов, владение технологическими картами и инструкциями по эксплуатации оборудования, осуществление контроля параметров технологического процесса, алгоритма действий в нестандартных ситуациях.

Порядок в цехах, высокая культура производства оказывают существенное влия-

ние на грамотный менеджмент и технологический процесс. Посещая цеха, аудиторы всегда обращают внимание на четкость линий напольной разметки (границы рабочих зон, проезды погрузчиков, зон хранения ТМЦ согласно системе 5S: зоны годной продукции, несоответствующей продукции, зоны ожидания контроля), а также на маркировку тары и стеллажей идентификационными ярлыками, маршрутными листами. Задача руководителей подразделений АО "БРТ" - организовать рабочее пространство, поддержание производственной площадки, оборудования согласно системе 5S в соответствии с действующей на предприятии инструкцией И 007-2021 "Система менеджмента. Организация рабочего места с применением 5S. Аудиты 5S".

Внимание!

ПАМЯТКА О МЕРАХ БЕЗОПАСНОСТИ

Последние события, происходящие этим летом на юге России, атаки беспилотников на регионы заставляют задуматься о способах защиты от дронов, которые могут нести на себе взрывные устройства. Жителям регионов нужно быть осторожнее и соблюдать меры безопасности при возникновении различных техногенных ситуаций и угроз для жизни.

На территории Балаковского района расположены объекты, имеющие стратегическое значение. В условиях сохраняющейся угрозы диверсий и атак с использованием беспилотных летательных аппаратов необходимо проявлять бдительность.

Основные виды угроз, о которых надо знать:

- атака БПЛА (беспилотников): приближение, зависание или падение беспилотного летательного аппарата вблизи различных объектов;
- попытка проникновения: действия подозрительных лиц, пытающихся преодолеть ограждения или проникнуть на охраняемую территорию;
- подозрительные предметы: обнаружение бесхозных вещей (сумки, коробки, кейсы) на прилегающей территории, а также обнаружение неизвестных устройств с антеннами или следами кустарной сборки;
- вредные выбросы: появление запаха газа, химических реагентов или необычного облака в районе промышленной зоны (возможный признак диверсии).

Как распознать дрон?

Дрон - название, возникшее по звуковой аналогии, связанное с глухим звучанием беспилотника во время полета (дрон в переводе - самец пчелы, трутень). БПЛА летят невысоко и по виду напоминают небольшой самолет. Однако именно они представляют наибольшую опасность, так как

могут быть начинены взрывчаткой. Беспилотники имеют чрезвычайно мощную камеру, которая может различать людей и автомобили с высоты в несколько километров. БПЛА оборудованы инфракрасной камерой ночного видения, они могут издали распознать тепло человеческого тела.

Что делать при обнаружении БПЛА?

Если вы заметили беспилотный летательный аппарат в небе:

- не паникуйте;
- высаживайтесь из транспортных средств и держитесь от них подальше, лучше разбежаться в разные стороны;
- избегайте скопления людей на открытых площадках;
- не пытайтесь сбить беспилотник самостоятельно. Это делают специальные службы, в том числе потому, что сбитый в населенном пункте беспилотник может привести к значительным разрушениям;
- находясь на улице, бегите в безопасное место в "змейвидном" порядке. Не стоит бежать по одной траектории;
- лучшее укрытие - это подвалы и убежища;
- нельзя подходить близко

к сбитому БПЛА: в нем может быть установлена система дистанционного самоуничтожения, которая срабатывает по команде;

- если вы дома и понимаете, что дрон летит непосредственно на вас, найдите укрытие за второй стеной (например, в ванной);
- укрытием может стать спасательное термоодеяло из фольги, которое дает отражение для беспилотника и оставляет человека незамеченным;
- не ведите съемку на телефон;
- немедленно сообщите о происшествии в спецслужбы.

При обнаружении подозрительного предмета или сброшенного с БПЛА груза:

- не приближайтесь к находке;
- не трогайте, не вскрывайте, не передвигайте предмет;
- отойдите на безопасное расстояние (не менее 100 метров);
- предупредите других граждан об опасности;
- сообщите о находке в дежурные службы.

Особо опасные признаки:

- бесхозные автомобили;
- люди в форме, похожей

на военную, но ведущие себя неадекватно или пытающиеся расспрашивать о системе охраны и графике работы объекта;

- проведение земляных или ремонтных работ без согласования с администрацией объекта (особенно вблизи плотин, дамб, трасс теплосетей и газопроводов);
- низколетящие цели (БПЛА), особенно в темное время суток;
- нарушение целостности ограждений, следы взлома на объектах жизнеобеспечения.

Телефоны экстренных служб:

Единый телефон спасения: 112 (с мобильного телефона).

Противопожарная служба: 101, +7 (8453) 39-08-07.

Полиция: 102, +7(8453) 44-43-10.

Скорая помощь: 103, +7 (8453) 44-01-00.

Газовая служба: 104, +7 (8453) 62-01-15.

Дежурно-диспетчерская служба БМР (ОЕДДС): +7 (8453) 39-00-34, +7(8453) 39-00-14.

Управление ФСБ России по Саратовской области:

+7 (8452) 37-30-90 (г. Саратов); +7 (8453) 44-06-50 (г. Балаково).

ГУ МЧС России по Саратовской области:

+7 (8452) 62-99-99 (г. Саратов).

Прокуратура г. Балаково: +7 (8453) 23-17-70.

Телефон доверия (круглосуточно, анонимно): 8800-2000-122.

Администрация БМР

БЕЗ ЛИЧНОГО УЧАСТИЯ

Почти 37 тысяч жителей региона в 2026 году воспользовались возможностью защиты недвижимости от мошеннических действий.

Внесение в ЕГРН отметки о невозможности государственной регистрации перехода, прекращения, ограничения права и обременения объекта недвижимости без личного участия правообладателя - это простой и бесплатный способ защитить недвижимость от незаконных сделок. Суть механизма проста: государственные регистраторы прав Росреестра вносят в ЕГРН специальную отметку в отношении объекта недвижимости, после чего любые сделки с таким имуществом регистрируются только при личном участии правообладателя.

За 6 месяцев 2026 года Саратовский Росреестр внёс 36 757 таких записей, из них по обращениям, поданным в электронном виде - 25 461.

Заместитель руководителя регионального Росреестра Людмила Гришина объяснила, как подать заявление и какие ограничения оно устанавливает.

Как подать заявление?

Онлайн (самый доступный и быстрый способ): заявление подается собственником недвижимости через портал Госуслуг. При этом усиленная квалифицированная электронная подпись (УКЭП) не требуется - достаточно подтвержденной учетной записи. Лично в МФЦ: заявление может быть подано в любом центре "Мои документы" лицом, указанным в ЕГРН в качестве собственника, а также его законным представителем или представителем по нотариально удостоверенной доверенности. Важно, что обратиться можно в офис МФЦ вне зависимости от региона нахождения недвижимости (экстерриториальный принцип). Отметка вносится без взимания государственной пошлины в срок не более 5 рабочих дней.

Когда запрет не работает?

Недвижимость могут переоформить без вас только в исключительных, предусмотренных законом случаях: на основании вступившего в законную силу решения суда; по требованию судебных приставов-исполнителей (например, при обращении взыскания на имущество должника) либо, в иных установленных законом случаях.

Как отменить запись?

Запись в ЕГРН о невозможности государственной регистрации без личного участия собственника недвижимости погашается:

- на основании решения государственного регистратора прав (без заявления собственника, его законного представителя) одновременно с осуществляемой государственной регистрацией перехода, прекращения права собственности при личном участии указанного собственника (его законного представителя), а также при осуществлении государственной регистрации прав в порядке наследования;
- по заявлению собственника (его законного представителя) об отзыве ранее представленного заявления о невозможности государственной регистрации;
- на основании вступившего в законную силу судебного акта.

Риэлторское сообщество высоко оценивает эффективность этого инструмента в целях противодействия мошенничеству на рынке недвижимости. "Этот инструмент не ограничивает ваши собственные права. Вы по-прежнему можете свободно продавать, дарить или закладывать имущество, просто придя на сделку лично. Зато для третьих лиц и мошенников это создаёт непреодолимый барьер, обеспечивая ваше спокойствие и сохранность имущества", - прокомментировала Алевтина Перекоринская, президент СРО ассоциации "Профессионалы недвижимости Поволжья".

К Дню знаний

СУВЕНИР ДЛЯ ПЕДАГОГОВ

Идеи у представителей заводской молодежи неисчерпаемы. Активисты Молодёжного совета АО «БРТ» предлагают работникам предприятия принять участие в творческом мастер-классе.

Скоро начнется новый учебный год. Но прежде чем сесть за школьные парты, учащиеся общеобразовательных учреждений примут участие в традиционной торжественной линейке по случаю Дня знаний. И встретятся после каникул не только с одноклассниками, но и с классным руководителем и любимыми школьными учителями. Поздравить педагогов с праздником можно стандартным букетом осенних цветов, добавив к нему оригинальный сувенир. Подарок, сделанный своими руками, несет положительную энергетику. И останется на память. Удивлять, так удивлять!

Заводчане, имеющие детей-школьников, приглашаются 22 августа на мастер-класс, чтобы освоить базовые навыки по работе с акрилом и гипсом. А заодно настроиться на новый учебный год. Мастер предоставит все необходимые для изготовления сувенира материалы. А также обещает проявлять внимание к каждому участнику проекта и оказывать техническую помощь в изготовлении сувенирной продукции. Совместное чаепитие и уютная обстановка будут способствовать успешному творческому процессу. От посетителей мастер-класса требуется одно - хорошее настроение.

О времени и месте проведения необычного урока можно узнать у сотрудников первичной профсоюзной организации Акционерного общества «Балаковорезинотехника». Запись по телефону: +7(8453)49-65-96.

ЗАЩИТЕ
АВТОМОБИЛЬ

Эксперт объяснил, как уберечь двигатель при переходе на "Евро-3".

С 1 июля в России разрешен выпуск топлива класса "Евро-3" с повышенным содержанием серы - до 150 мг/кг в бензине и до 350 мг/кг в дизеле против прежних 10 мг/кг у стандарта "Евро-5". Как защитить двигатель в таких условиях, порталу "АвтоВзгляд" рассказал руководитель технической поддержки компании "Аллея групп" Алексей Исаенков.

Эксперт подчеркнул, что экологический класс топлива не связан с октановым числом, а определяет содержание серы и ароматических углеводородов. Вред от такого горючего накапливается постепенно, и в первую очередь сера бьет по системам нейтрализации выхлопа. "Грязная форсунка распыляет топливо не факелом нужной формы, а как придется. Топливо-воздушная смесь готовится хуже, топливо сгорает не полностью. Это приводит к появлению нагара", - пояснил Алексей Исаенков.

Особенно критично это для современных турбомоторов с непосредственным впрыском, где даже небольшой слой отложений заметно сказывается на работе. Специалист также развеял миф о том, что высокооктановый бензин способен "прочистить" систему: АИ-100 устойчивее к детонации, но мощней способностью не обладает, и нагар от серы никуда не исчезнет.

Среди рекомендаций эксперта - не выкачивать бак до дна, чаще менять топливный фильтр, а на дизельных моторах своевременно обслуживать фильтр с водоотделителем. Алексей Исаенков посоветовал использовать моющие присадки для очистки форсунок и камеры сгорания, отдавая предпочтение именно очистителям, а не октанокорректорам. При городской эксплуатации профилактическую присадку следует применять каждые 3-5 тыс. км. Кроме того, Исаенков рекомендовал сократить интервал замены масла на 20-30 процентов, поскольку масло вбирает продукты износа и нагар. Для автомобилей без сажевого фильтра или катализатора допустимо использовать масла с высоким щелочным числом, сохраняя прежний интервал замены.

Дарья Дейвальд

У наших партнеров

ПЕРВЫЙ ПОШЕЛ...

Как выяснила "Российская газета", с конвейера Ульяновского автомобильного завода сошел первый обновленный "УАЗ Пикап".

"Пикап", как и "Патриот", получил новую агрегатную связку. Это 2-литровый дизельный двигатель, 6-ступенчатая коробка передач (в том числе для бензиновой версии) и электромеханическая раздаточная коробка.

Среди других особенностей - новые рулевые колеса, изготовленные в России из магниевого сплава, а также подушки безопасности.

Обновление модельного ряда начнется с "Патриота" и "Пикапа", а затем затронет и коммерческую версию "Профи". Ключевые узлы и агрегаты, а также системы безопасности производятся на предприятиях Группы "Соллерс".

Юрий Зубков,
"Российская газета", 11 августа 2026 г.