



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 22 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА

№ 12 (2457)

В фокусе внимания

ГОТОВИМСЯ К АУДИТУ

Коллектив АО «БРТ» готовится к Ре-сертификационному аудиту по системе экологического менеджмента на соответствие международному стандарту ISO 14001. Владелец производственных процессов предстоит доказать, что внедренная и действующая на предприятии СЭМ адекватна, пригодна, работоспособна. И что работниками под управлением руководства Балаковорезинотехники делается все для её развития и совершенствования. Независимые эксперты дадут оценку производственной деятельности компании, направленной на снижение негативного влияния на окружающую среду. Система экологического менеджмента была внедрена на БРТ в 2008 году. С тех пор предприятие ежегодно проходит аудит по ISO 14001 на добровольной основе.

СОГЛАСНО ПЛАНУ ПОСТАВОК

Руководство АО «АВТОВАЗ» номинировало предприятие «Балаковорезинотехника» на участие в проектах, предусматривающих освоение двух видов шлангов вытяжной вентиляции, трубы вентиляции картера, шланга патрубка и шланга усилителя тормоза. Детали предназначены для оснащения легковых автомобилей марки LADA: обновленных Vesta и Niva Travel, новой модели Iskra. Освоение резинотехнической продукции - процесс длительный, занимающий много времени. Сначала специалисты ПКО завода разработали конструкторскую документацию, затем были подготовлены документы ANPQR. Далее - проектирование, изготовление технологической оснастки, предстоит отработка технологии производства. Отправка автокомпонентов потребителю будет осуществляться согласно плану поставок, в 2025 и 2026 годах.

ДЕТАЛИ ГРУППЫ КАМАЗ

Балаковорезинотехника и Камский автозавод - партнёры с многолетним стажем. Вторая очередь завода РТИ была пущена в конце 70-х годов под производство автокомпонентов для КамАЗа. Автозавод в Набережных Челнах и сегодня является одним из основных потребителей резинотехнической продукции. Для оснащения автомобилей марки «Камаз» на БРТ осваиваются пять наименований новых деталей. Их будут изготавливать на действующей оснастке с применением особой резиновой смеси. Сейчас автокомпоненты находятся на монтажных испытаниях в г. Набережные Челны. Скоро начнется серийное производство резинотехнических изделий, и готовая продукция начнёт отправляться потребителю.

СТАЛИ ПЕРВЫМИ

Спортсмены АО «БРТ» Елена Яковлева и Дмитрий Пашенко стали победителями II Белогорского легкоатлетического полумарафона «Samba Trail Team - 2025». От нашего предприятия на соревнованиях выступили Елена Михайловна Яковлева - резчик-вырубщик участка по производству резинотехнических уплотнителей цеха N 110, входящая в состав клуба «Бег Балаково», и Дмитрий Сергеевич Пашенко - инженер-программист цеха N 026. Заводские легкоатлеты удачно стартовали, а затем успешно финишировали, благополучно преодолев дистанцию 21,1 км. Оба заняли первое место среди участников в своей возрастной группе. Белогорский полумарафон, открывший серию забегов «Samba Trail Team» в этом году, состоялся в Саратовской области 13 апреля.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта

Нашей ценностью являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. Главной целью АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001.

Цель достигается за счёт решения следующих задач:

- непрерывная работа по расширению ассортимента изделий для удовлетворения потребителей;
- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453)66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балаковорезинотехника» (АО «БРТ»).

ВСЕГДА В ЛИДЕРАХ

Профессия слесаря-инструментальщика требует технического склада ума, умения читать чертежи, точности и внимательности к деталям, высокой самоорганизации и ответственности. Юрий Александрович Соколов, проработавший в цехе N 217 АО "БРТ" не один десяток лет, обладает всеми этими качествами.



лантливый, прекрасный человек!"

После окончания института дипломированный инженер получил направление на работу в ДРСУ города Людиново Калужской области. Молодой специалист должен был участвовать в строительстве автомобильных дорог и мостов. Он так торопился уехать, что забыл сняться с воинского учёта по месту "домашней" прописки. Вскоре родители прислали ему письмо, положив в конверт повестку из военкомата. Руководство строительной организации было вынуждено дать ему открепление.

На завод "Балаковорезинотехника" он устроился в конце 90-х годов. До этого получил профессию инженера-механика, окончив Балаковский филиал Саратовского политехнического института, отслужить в рядах Советской Армии, приобрести опыт работы на БАЭС... К точным наукам мой собеседник тяготел со школьной скамьи. Получив аттестат зрелости, мечтал поступить в Вольский военный институт материального обеспечения (бывшее Вольское интендантское военное училище). И поступил. Но местную группу абитуриентов, успешно выдержавших вступительные экзамены, расформировали из-за прибывших на учебу иностранцев. Чтобы не терять один год даром, Юра решил с пользой для дела отучиться на 6-месячных водительских курсах по линии ДОСААФ. Водительские права категории "С"годились в дальнейшем.

Через год молодой человек без труда поступил в политехнический институт. На его выбор повлияли родители и тренер, которые смогли убедить, что можно получить высшее образование "дома". Юрий с детства проявлял интерес к технике, поэтому согласился получить техническое образование. Правда, студенту Соколову частенько приходилось пропускать лекции и семинарские занятия. В его студенческой жизни присутствовали спортивные сборы, выступления на областных и республиканских соревнованиях по самбо и дзюдо. Возвратившись из одной поездки, он тут же собирался в другую. Одни преподаватели с пониманием относились к его стремительно развивающейся спортивной карьере, другие требовали от кандидата в мастера спорта больше, чем от обычных студентов, не давая поблажек на экзаменах. Особенно туго у него было с немецким языком - преподаватель обожала свою дисциплину. И считала, что иностранный язык должны знать все, у кого есть диплом о высшем образовании.

Юрий Александрович с особой теплотой говорит о своем педагоге - мастере спорта, заслуженном тренере СССР Сергее Романовиче Нестерове: "Несколько поколений спортсменов из ДЮСШ благодарны ему за свои легендарные победы в "боевых" видах спорта. Та-

Академию. Но Юрия, словно магнитом, тянуло домой.

После армейской службы Юрий Александрович Соколов устроился на БАЭС. Курировал трубопроводы, технологическое оборудование на строительстве различных объектов предприятия. По советским меркам зарплату получал стандартную. Хотелось зарабатывать больше. На время очередного отпуска устроился в кооператив. Тогда их создавалось много. Высокий заработок, сплоченная бригада заставили Юрия пересмотреть взгляды на жизнь. Оставшись работать на малом предприятии, знал, чем рисковал. Назад на станцию дороги не было.

На новом месте Юрий Александрович составлял сметы, вел всю бухгалтерию. График работы был ненормированным - таковы законы бизнеса. По семейным обстоятельствам пришлось уволиться из кооператива. Некоторое время работал куратором на строительстве промышленных и социально-бытовых объектов Балаковского завода минеральных удобрений. Но и здесь надолго не задержался.

Устроившись на БРТ, нашёл себя в новой профессии. Сначала Ю.А. Соколов работал инженером по инструменту в отделе снабжения. А когда решил выработать льготный стаж для досрочного выхода на заслуженный отдых, перешёл на основное производство. Начальник цеха N 217 АО "БРТ" Мурат Усинов считает Ю.А. Соколова универсальным специалистом, который в совершенстве знает свой функционал. Юрий Александрович мог бы вполне работать в должности мастера - и образование есть, и мужской характер. Но говорит, что ему нравится профессия слесаря-инструментальщика: живая, творческая.

Юрий Александрович зани-

мается изготовлением станцев. "Разной конфигурации ножи гнем, намечаем на фанерном листе отверстия согласно выданному техническому чертежу, пропиливаем их специальной пилой, и работаем с металлической лентой, - объясняет метод изготовления мой собеседник. - Очертания станцев повторяют каждую деталь будущего изделия. Станцев существует очень много, на каждый вид резинотехнических деталей. До сих пор есть станцы на клапанную крышку вазовской "копейки". Сейчас заказов на производство станцев поступает не так много, как раньше, поэтому больше приходится заниматься ремонтом действующих станцев".

Юрий Александрович признался, что больше всего в жизни ему повезло с женой и детьми. Ведь для мужчины главное - надёжный тыл. Жена по профессии - медицинский работник. С будущей супругой передовик производства встретился совершенно случайно - пришёл в гости к знакомому, а там - она, Елена. Супруги Соколовы воспитали двоих сыновей, которые появились на свет с разницей в один год, постарались обеспечить наследникам достойное образование. Сыновья окончили БИТТИ, оба трудятся на БАЭС.

Юрий Александрович и Елена Васильевна Соколовы любят выезжать за город. Сыновья приобрели для отдыха просторные дачные участки, превратив их в ухоженный зелёный оазис. Дачи находятся в разных СНТ (у одного в "Приморье", у другого - на Калининке), но обе в шаговой доступности от побережья Волги. От водоёма всегда веет прохладой. В жару на природе намного комфортнее, чем в городских "каменных джунглях". "Жене нравится ухаживать за овощными грядками, весной она высаживает саженцы томатов, болгарского перца, огурцов. Я больше специализируюсь по строительной части. Без дела не сидим. После физической работы люблю посидеть у вечернего костра. Когда смотришь на играющие языки пламени, на душе тепло и спокойно", - уточняет передовик производства. Лето не за горами. Значит, скоро нужно будет готовить к сезону купания просторный каркасный бассейн для внуков. В них Юрий Александрович души не чает.

Фото автора

Немного истории

В России вопросам охраны труда стали уделять внимание при императрице Елизавете Петровне. В 1744 году вышел закон об ограничении трудовой деятельности по ночам на фабриках и заводах.

Впервые поднял вопрос об охране труда на государственном уровне выдающийся русский учёный-естествоиспытатель Михаил Васильевич Ломоносов. Он посвящал свои многочисленные труды вопросам организации подземных работ в горных шахтах, мерам их безопасности, влиянию наиболее удобной, рациональной одежды на рабочий процесс. Так, Ломоносов предложил надевать рабочим на ноги кожаные и берестяные штиблеты, "чтобы осколки, которые от руды отлетают, ног и голей не повреждали". Ломоносов волновали вопросы безопасности и гигиены труда, организации труда и отдыха горняков, надежности креплений грунта. Учёный ввёл понятие вентиляции, сконструировал вентиляционные установки в шахтах. Труд на заводах и фабриках, шахтах и рудниках был тяжёлым. М.В. Ломоносов активно выступал против использования детского труда на горнозаводских предприятиях.

7 марта 1818 года в России был принят закон о надзоре за работами, призванный повысить безопасность заводских рабочих. Этот день принято считать днем рождения российской охраны труда. В 1882 году появился институт фабричной инспекции, в обязанности которой входил контроль требований безопасности. В 1918 году были определены вредные и опасные производства и профессии.

Кстати, прототипом современной каски, которая используется сейчас на любом промышленном производстве и строительном объекте, стал обычный армейский шлем. В 1919 году ветеран Первой мировой войны, американец Эдуард Буллард, вернувшись с фронта, придумал первую американскую каску с широкими полями для рабочих, которая стала средством индивидуальной защиты, важным нововведением в области промышленной безопасности. Появление первой европейской каски связывают с писателем Францем Кафкой, который работал в страховой компа-

БЕЗОПАСНОСТЬ СЕГОДНЯ - УСПЕХ ЗАВТРА

День охраны труда был учреждён Международной организацией труда (МОТ) в 2003 году и признан в 187 странах, включая Россию. С тех пор этот день стал символом осознания важности создания безопасных условий труда, снижения числа несчастных случаев на производстве.

нии, где часто фиксировал случаи травматизма на производстве. Чаще всего ему приходилось отмечать падение с лестниц и обвалы строительных конструкций. Это и сподвигло будущего писателя предложить ввести на производстве средство защиты для головы. За своё предложение Кафка удостоен золотой медали от Американского общества по безопасности труда.

Цель и традиции праздника

Основной целью праздника является привлечение внимания общественности к проблемам охраны труда и стимулирование усилий по их решению. Ежегодно в этот знаменательный день мы вспоминаем о важности сохранения жизни и здоровья на рабочем месте. Охрана труда - это не просто набор правил и инструкций, это основа благополучия, работоспособности и эффективности каждого работника, залог успешного развития любого предприятия.

У праздника есть замечательные традиции. В этот день принято проводить массовые корпоративные мероприятия: форумы, круглые столы, конференции, посвященные актуальным вопросам охраны труда. В трудовых коллективах организуют тематические лекции, практические занятия, познавательные квесты, а также звучат доклады и предложения специалистов по рационализации производства и рабочего пространства. В нашей стране все эти мероприятия проходят в рамках ежегодной Недели охраны труда.

Ещё один интересный исторический факт. Российский предприниматель XX века, меценат Савва Морозов был приверженцем проведения реформ на производстве. Он построил ремесленное училище для молодёжи, открыл новые казармы для рабочих, где были предусмотрены ванны, мансарды для сушки белья, прачечные и паровое отопление. Закупил современное оборудование за рубежом, провёл на фабрике электричество, установил 9-часовой рабочий день, отменил большинство штрафов. А

те, что оставил (за пьянство и брак), значительно уменьшил в размере. При нем рабочие стали трудиться в больших светлых цехах с хорошей вентиляцией, обучаться на бесплатных курсах повышения квалификации, получать бонусы за производственные достижения. Морозов заботился о здоровой среде в цехах - по его настоянию проводились частые замеры чистоты воздуха. Савве Морозову удалось снизить уровень пьянства среди работников с помощью приобщения к театру, образовательных лекций, посещения библиотеки и создания футбольной заводской команды.

На морозовских заводах и фабриках создавались самые передовые условия труда. Рабочие трудились на совесть, боялись потерять свое место. Со временем Никольская мануфактура стала третьей по рентабельности производства среди всех фабрик и заводов Российской империи. А выпускаемая продукция завоёвывала наивысшие награды на всемирных выставках, получала огромное количество дипломов и медалей за отличное качество. И даже стала вытеснять английские аналогичные изделия в Персии и Китае.

О тематике праздника

Каждый год праздник проходит под определённым лозунгом. В прошлом году была взята за основу тема "Оптимизация охраны труда и будущее этой сферы". В 2025 году Всемирный день охраны труда посвящён актуальным вопросам влияния цифровизации и искусственного интеллекта на безопасность и здоровье работников. Цифровизация напрямую влияет на управление охраной труда, позволяя внедрять новые подходы и технологии:

- электронные журналы и документы, позволяющие вести учет травм, инцидентов и мероприятий по охране труда в электронном формате, значительно упрощая доступ к информации, одновременно делая ее более надежной и защищенной от потери;
- системы управления ох-

раной труда, помогающие эффективно мониторить и оценивать риски, разрабатывая и внедряя мероприятия по безопасности, в дальнейшем отслеживая их выполнение;

- эффективное взаимодействие между всеми участниками процесса охраны труда, позволяющее проводить быстрый обмен информацией о выявленных рисках, предлагать решения и отслеживать выполнение рекомендаций;

- система обратной связи, с помощью которой цифровые платформы могут обеспечить простую и анонимную возможность работникам сообщать о проблемах, связанных с безопасностью, тем самым улучшая культуру охраны труда внутри предприятия.

Таким образом, революция охраны труда, обусловленная внедрением ИИ и цифровизации, открывает новые горизонты в обеспечении безопасности и сохранении здоровья работников. Эти технологии не только делают рабочие места более безопасными, но и способствуют созданию самой устойчивой и ответственной корпоративной культуры, что позволит в дальнейшем сохранить и укрепить тенденцию к снижению производственного травматизма и заболеваемости.

Важнейшую роль в обеспечении безопасности играет грамотная подготовка и обучение персонала в области охраны труда. На предприятии "Балаковорезинотехника" в соответствии с требованиями трудового законодательства организовано самостоятельное структурное подразделение: служба охраны труда и производственного контроля с целью обеспечения соблюдения требований охраны труда, осуществления контроля за их выполнением.

День охраны труда - это возможность подчеркнуть важность коллективных усилий и ответственности каждого сотрудника за свою безопасность и здоровье коллег. Мы гордимся теми успехами, которых достигли, и уверены, что впереди нас ждут новые достижения и возможности для улучшения условий труда на нашем предприятии.

С праздником, коллеги! Пусть ваш труд всегда будет безопасным и продуктивным!

Светлана Кутепова,
начальник бюро
ОТ и ТБ АО "БРТ"

ТЕХНОГЕННЫЕ ОПАСНОСТИ И УГРОЗЫ

По характеру источников, воздействующих на людей и окружающую среду, чрезвычайные ситуации техногенного характера подразделяются на группы.

Транспортные аварии (катастрофы) - это аварии товарных и пассажирских поездов, морских и речных судов, авиакатастрофы, аварии (катастрофы) на автодорогах, аварии транспорта на мостах, железнодорожных переездах и в тоннелях, аварии на магистральных трубопроводах.

Пожары, взрывы, угроза взрывов: пожары (взрывы) в зданиях, на коммуникациях и технологическом оборудовании промышленных объектов; на транспорте.

Аварии с выбросом (угрозой выброса) химически опасных веществ:

- аварии с выбросом (угрозой выброса) АХОВ при их производстве, переработке или хранении (захоронении); на транспорте.

Аварии с выбросом (угрозой выброса) радиоактивных веществ:

- аварии на атомных станциях, атомных энергетических установках производственного и исследовательского назначения с выбросом (угрозой выброса) радиоактивных веществ.

Аварии с выбросом (угрозой выброса) биологически опасных веществ: аварии с выбросом (угрозой выброса) биологически опасных веществ на предприятиях и в научно-исследовательских учреждениях (лабораториях), на транспорте.

Аварии на электроэнергетических системах. Аварии в коммунальных системах жизнеобеспечения:

- аварии в канализационных системах с массовым выбросом загрязняющих веществ, на тепловых сетях (системах горячего водоснабжения), в системах снабжения населения питьевой водой; на коммунальных газопроводах.

Аварии на очистных сооружениях. Гидродинамические аварии:

- прорывы плотин (дамб, шлюзов, перемычек и др.) с образованием волн прорыва и катастрофических затоплений.

Общество становится все более зависимым от техносферы - ее разрушение равносильно катастрофе. На территории Балаковского района имеются пожаровзрывоопасные объекты. К ним можно отнести и наше предприятие. В городе и районе есть и химически опасные объекты, на которых хранятся АХОВ: хлор, аммиак, сероуглерод. По району проходит аммиакопровод Тольятти-Одесса, поэтому возможны чрезвычайные ситуации техногенного характера.

Пожары и взрывы, и их последствия.

Возникновение пожаров и как следствие гибель людей обусловлены техническими и социальными причинами. К техническим причинам можно отнести уровень обеспечения пожарной безопасности в промышленности и жилье, в частности технический уровень производства, наличие систем и средств, снижающих

тяжесть последствий пожаров и обеспечивающих безопасность людей. Кроме того, возможности пожарной охраны по выполнению стоящих перед ней задач зависят от ее технической оснащенности. К социальным причинам в первую очередь относятся уровень образования людей в области пожарной безопасности.

В случае пожара необходимо срочно покинуть здание, используя основные и запасные (пожарные) выходы или лестницы, и как можно быстрее позвонить в пожарную охрану, сообщить Ф.И.О., адрес и что горит.

Действия при пожаре в здании

Входя в любое незнакомое здание, постарайтесь запомнить свой путь, обращая внимание на расположение основных и запасных выходов. При возникновении пожара:

- определите наличие опасности, и откуда она исходит;
- сообщите в пожарную охрану;
- идите в сторону, противоположную пожару;
- двигайтесь по не задымленной лестничной клетке.

Если вы решили спастись через задымленный коридор:

- при движении накройтесь мокрой плотной тканью;
- дышите через влажные носовой платок, одежду;
- двигайтесь к выходу, пригнувшись или ползком.

Если на вас надвигается огненный вал:

- не мешкая, падайте;
- закройте голову мокрой тканью, одеждой;
- задержите дыхание.

В начальной стадии развития пожара можно попытаться потушить его, используя все имеющиеся средства пожаротушения (огнетушители, внутренние пожарные краны, покрывала, песок, воду и др.). Необходимо помнить, что огонь на элементах электроснабжения нельзя тушить водой.

Аварии на трубопроводном транспорте.

По территории района проходят 2 магистральных нефтепровода. Авария на любом из этих нефтепроводов может обернуться серьезной бедой для проживающего вблизи населения.

Аварии на железнодорожном, водном и воздушном транспорте со взрывами, пожарами, разливом нефти, агрессивных жидкостей и АХОВ.

По городу и району проходит железная дорога, в сутки перевозится до 200 тыс. тонн различных грузов, в том числе пожаровзрывоопасные вещества и АХОВ, поэтому возможны утечка АХОВ и возгорание окружаю-

щей среды в результате взрыва, повреждения резервуаров, цистерн и др. емкостей.

Аварии с выбросом аварийно-химически опасных веществ и их последствия.

Предприятия, использующие в производственных процессах различные вещества, опасны для населения, проживающего рядом с ним, и для окружающей природной среды, поскольку на них могут возникнуть аварийные ситуации, при которых возможен выброс в атмосферу токсичных продуктов.

Понятие аварийно-химически опасное вещество (АХОВ). Согласно ГОСТ Р 22.9.05-95, АХОВ представляет собой опасное химическое вещество, применяемое в промышленности и сельском хозяйстве, при аварийном выбросе (разливе) которого может произойти заражение окружающей среды в концентрациях, поражающих живой организм.

Тысячи тонн АХОВ ежедневно перевозят различными видами транспорта, перекачивают по трубопроводам. Все названные объекты экономики химически опасны. К сожалению, аварии на них случаются часто, а их масштабы сравнимы со стихийными бедствиями. Несмотря на все принимаемые меры по обеспечению безопасности, полностью исключить вероятность возникновения химических аварий невозможно.

Классификация аварийно-химически опасных веществ по характеру воздействия на человека

Химическая авария-авария на химически опасном объекте, сопровождающаяся разливом или выбросом АХОВ, способным привести к гибели или заражению людей, продовольствия, пищевого сырья и кормов, сельскохозяйственных животных и растений или окружающей природной среды.

Услышав информацию, передаваемую по радио, телевидению, через подвижные громкоговорящие средства или другими способами, нужно надеть средства защиты органов дыхания. Закрывать окна и форточки, отключить электронагревательные и бытовые приборы, газ. Одеть детей, взять при необходимости теплую одежду и питание (трехдневный запас непортящихся продуктов), предупредить соседей. Быстро, но без паники выйти из жилого массива в указанном направлении или в сторону, перпендикулярно указанному направлению ветра, желательно на возвышенный, хорошо проветриваемый участок местности, на расстояние не менее 2,5 км от проживания, где

находиться до получения дальнейших распоряжений.

Производственный персонал химического предприятия, на котором произошла авария, действует в соответствии с планами ликвидации аварий, а также указаниями диспетчера (дежурного) по предприятию, который должен четко и ясно сообщить, что произошло, где и какие меры защиты следует предпринять в данной ситуации.

Повреждение энергообъектов и коммунально-инженерных сетей.

Случаи выхода из строя канализационно-насосных станций, прорывы теплотрасс и водопроводных систем и другие случаи.

Аварии на радиационно-опасных объектах.

Люди, проживающие в непосредственной близости от РОО, должны быть готовы в любое время суток принять немедленные меры по защите себя и своих близких в случае возникновения опасности.

Действия населения по сигналу оповещения

Основной способ оповещения населения об авариях на радиационно опасных объектах - передача информации по местной теле- и радиовещательной сети, по каналу телевидения - "РТР", по радиоприемнику - на волне "Радио России". Для привлечения внимания населения перед передачей такой информации включают сирены и другие звуковые сигнальные средства, звуки которых означают сигнал "Внимание всем!"

Примерный вариант сообщения об аварии на АЭС:

Внимание! Говорит Управление по делам гражданской обороны и чрезвычайным ситуациям БМР. Граждане! Произошла авария. На территории города ожидается выпадение радиоактивных веществ. Распространение зараженного облака возможно в направлении населенных пунктов с. Маянга. Населению надеть индивидуальные средства защиты и укрыться (зайти в помещение). Жителям срочно провести герметизацию помещений, принять йодистый препарат. В дальнейшем действовать в соответствии с указаниями органов управления ГОЧС.

При отсутствии в поступившей информации рекомендаций по действиям следует защищать себя от внешнего и внутреннего облучения. Для этого по возможности быстро надеть респиратор, противогаз или ватно-марлевую повязку, а при их отсутствии - прикрыть органы дыхания шарфом, платком, разместиться в ближайшем здании, лучше в собственной квартире.

Об угрозе здоровья, возникающей в результате аварийных ситуаций, население оповещается органами ГОЧС. В передаваемых сообщениях будет указано, что делать, как защищать себя и свою семью.

Отдел по ГО АО "БРТ"