



Издаётся
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 15 АПРЕЛЯ 2025 ГОДА

№ 11 (2456)

В фокусе внимания

ВЫСТАВКА "ШИНЫ. РТИ. КАУЧУКИ"

Вчера в ЦВК "Экспоцентр" г. Москвы открылась 27-я международная специализированная выставка резинотехнических изделий, шин, технологий для их производства, сырья и оборудования "Шины. РТИ. Каучуки". Её работа продлится до 17 апреля. Выставочные павильоны с экспонентами посетят Людмила Георгиевна Кутейкина - главный технолог и Ирина Григорьевна Жигайло - начальник Лаборатории резин АО "БРТ". Представители Балаковорезинотехники узнают о мировых тенденциях, новых направлениях развития отрасли. Круг их интересов - сырьё, современное технологическое оборудование и другие технические новинки от ведущих отраслевых производителей из России, Китая, Малайзии, Индии, Таиланда, Турции, Белоруссии. Цель посещения выставки - налаживание контактов с потенциальными партнерами с помощью переговоров.

УПЛОТНИТЕЛИ И ОПОРЫ

На АвтоВАЗе начали выпускать универсал LADA Largus в новой комплектации. На популярную модель, пользующуюся устойчивым спросом на рынке, на действующем производстве АО "БРТ" осваиваются сложные по конструкции резиноармированные детали - опоры подвески двигателя в сборе. Предположительный срок поставок трёх наименований автокомпонентов на сборочный конвейер автогиганта - 2026 год. Одна из видов опор подвески двигателя осваивается и для оснащения семейства легкового автомобиля LADA Vesta. Кроме этого, на модель LADA Largus будут устанавливаться и три вида новых резинотехнических уплотнителей. Их поставки в Тольятти запланированы на весну-лето этого года.

ОСВОЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Специалисты Акционерного общества "Балаковорезинотехника" работают над освоением новых видов резинотехнической продукции. Новыми автокомпонентами будут оснащаться модели легковых, коммерческих и грузовых автомобилей. Среди партнеров БРТ - Ульяновский автозавод. По заказу руководства ООО "УАЗ" осваиваются подушки крепления к раме. Инженеры-технологи Техотдела и Лаборатории резин, специалисты Проектного офиса, инженеры-конструкторы ПКО занимаются отработкой технологии деталей. Опытные образцы направлены потребителю для проведения лабораторных испытаний. После положительного заключения о качестве изделий решится вопрос, касающийся применения конкретного материала в производственном процессе.

МАРАФОН ПОБЕДЫ

Начало этой недели ознаменовалось на БРТ стартом марафона, который посвящен 80-летию Великой Победы. Руководство первичной профсоюзной организации и активисты Молодёжного совета предприятия предлагают рабочим и служащим присоединиться к этой акции, вспомнив истории о ветеранах Великой Отечественной войны. В каждой российской семье есть родные из числа фронтовиков или труженников тыла. Суть проекта заключается в создании кратких видеосюжетов с "живыми" рассказами об участниках военных событий. Эстафета памяти должна передаваться из поколения в поколение, чтобы россияне помнили историю своей страны!

Аудит-2025

В ШТАТНОМ ФОРМАТЕ

Генеральный директор Акционерного общества "Балаковорезинотехника" Александр Титов ежедневно проводит плановые селекторные совещания с руководителями структурных подразделений.

На одном из них генеральный директор поинтересовался результатами внешнего аудита, который прошёл совсем недавно со стороны представителей автомобилестроительной компании "АВТОВАЗ". Аудиторы познакомились с технологическим процессом производства муфты эластичной карданного вала "Джубо" в цехе N 113. Этот вид детали поставляется на тольяттинский конвейер для оснащения легкового автомобиля "Нива Легенд".

Директор по качеству - представитель руководства предприятия по системам менеджмента Дмитрий Ивахненко отметил, что аудит прошёл в штатном формате. Специалисты АО "АВТОВАЗ" Д.В. Титов, М.И. Кажаяев, А.С. Сарычев дали ценные рекомендации по улучшению производственного процесса.

Развитие

ГОТОВИМСЯ К ПОСТАВКАМ

Скоро на АвтоВАЗе должно произойти важное событие - начнётся серийная сборка нового легкового автомобиля LADA Iskra.

Сначала, как водится, выпуск машин будет осуществляться небольшими партиями. АО "БРТ" намерено отправлять резинотехническую продукцию на эту модель по запросу производителя. Первые мелкосерийные партии автокомпонентов на тольяттинский автосборочный конвейер поступят, предположительно, в мае-июне. Объёмы поставок деталей начнут увеличиваться по мере роста производственных мощностей на главном автогиганте страны.

Автомобиль LADA Iskra создан на локализованной платформе, будет выпускаться в кузовах седан, универсал и универсал Cross. По идее производителя, оснащённая 1,6-литровым мотором машина должна занять рыночную нишу между семействами LADA Granta и LADA Vesta. Прототипы автомобиля успешно прошли лабораторные и дорожные испытания.

ЕСТЬ ПЛАНЫ НА ОСЕНЬ!

Предположительно, на сентябрь 2025 года запланированы серийные поставки шлангов системы охлаждения на обновлённый внедорожник NIVA Travel.

Резинотехнические "рукава" осваивались на действующем производстве Балаковорезинотехники. Об этом нашему корпоративному изданию рассказал руководитель Проектного офиса АО "БРТ" Владимир Иванов.

Летом этого года легендарный джип подвергнется рестайлингу, внедорожник будет оснащаться новым двигателем - более мощным и современным, который положительно повлияет на динамику автомобиля. В процессе обновления LADA Travel ждёт и фейслифтинг, в результате которого машина преобразится внешне.

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА

- Галина Николаевна, от всей души поздравляю Вас с новой наградой! Искренне рада за Вас.

- Спасибо большое.

- В 2009 году Вам вручили Благодарственное письмо руководства АО "БРТ", в 2013 году наградили Почетной грамотой главы БМР, в 2019 году - Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. В 2021 году Вы получили Благодарственное письмо от губернатора Саратовской области. Теперь у Вас есть именная Почетная грамота главы региона. Как Вы чувствуете себя в роли полного кавалера региональных наград?

- Чувствую себя нормально. Мне приятно, что руководство нашего предприятия, первичной профсоюзной организации сделало мне такой подарок к юбилею. Благодарю Александра Степановича Титова - генерального директора АО "БРТ", Людмилу Георгиевну Кутейкину - главного технолога, Ольгу Ивановну Пурышеву - начальника техотдела за оказанное доверие, а Татьяну Александровну Чубрикову - председателя ППО АО "БРТ" за организационные хлопоты. Должна сказать, что полученная награда - это результат эффективной совместной работы - моей, моих сослуживцев, ведущих специалистов Балаковорезинотехники по различным направлениям деятельности.

- В коллективе Вас уже поздравляли?

- Конечно! По этому случаю мы в обеденный перерыв попили чай с тортиком.

- Что Вы чувствовали, стоя на сцене Дворца культуры рядом с губернатором Саратовской области?

- Было очень волнительно.

- Что Вам сказал губернатор?

- Поздравил с наградой. Сказал, что очень рад за меня.

- Вас заранее предупредили о предстоящем событии?

- О том, что мне будет вручать Почётную грамоту губернатор Роман Викторович Бусаргин, узнала за день до торжественного мероприятия. Наш профсоюзный лидер Татьяна Александровна Чубрикова сообщила по телефону, что я приглашена в Городской дворец культуры для вручения награды регионального значения. Эта новость

Галина Николаевна Кудашова, ведущий инженер-технолог техотдела АО "БРТ", награждена Почетной грамотой губернатора Саратовской области. На заседании актива Балаковского муниципального района, которое состоялось в марте, награду ей вручил глава региона Роман Бусаргин. Это событие послужило поводом для беседы с виновницей торжества.



была, конечно, радостной, но совершенно неожиданной. Я была приятно удивлена, так как ничего не знала о том, что мою кандидатуру утвердили в области. Ни начальник техотдела Ольга Ивановна Пурышева, ни главный технолог предприятия Людмила Георгиевна Кутейкина ни разу и словом не обмолвились на этот счёт - вся информация держалась в тайне. Получился приятный сюрприз. Спасибо огромное всем, кто к этому причастен!

- Людмила Георгиевна Кутейкина не раз отмечала Ваш большой личный вклад в развитие ассортимента новой продукции для ООО "УАЗ", ПАО "КАМАЗ", всероссийской компании "РЖД"...

- Не буду этого отрицать! Людмила Георгиевна из числа руководителей, кто переживает за своих людей, интересуется всем, что с ними происходит, дорожит ценными кадрами. Должна отметить, что рядом со мной работают не менее достойные самых высоких похвал специалисты: с большим трудовым стажем, высоким уровнем профессиональной компетенции и жизненным багажом. Один человек в поле не воин. Так, кажется, гласит народная мудрость. Мы учимся друг у друга, делимся знаниями, мастерством, опытом. Экспериментальная работа, которой я занималась в рамках освоения подпольных скреплений, предполагала командный подход. И я рада, что при внедрении новых методов

и решений по вопросам совершенствования технологических процессов всегда находила поддержку в своём коллективе и у руководства заводской технологической службы. Это очень важно, когда тебя понимают окружающие. И вообще считаю, что мне очень повезло с замечательной командой единомышленников.

- Как Вас поздравил самый главный мужчина в жизни - сын?

- Он еще об этом не знает, так как находится в служебной командировке, в составе московской группы СОБР МВД выполняет очередное задание. Мы пока не созванивались, но я обязательно обо всём ему расскажу. Уверена, что сын будет очень за меня рад.

- Вы с сыном оба - те еще скромники. Помню, Вы рассказывали, как он прятал в шкафу Орден Мужества - лишь бы Вы не узнали о том, что он побывал в горячей точке.

- Да было такое! Когда уезжал в составе российской группы войск в Сирию, успокоил меня, сообщив, что на протяжении нескольких месяцев будет находиться на учениях в Белоруссии. Не хотел, чтобы я лишней раз за него переживала. Он очень бережно ко мне относится. Сын - скромный человек: ничего не делает напоказ, если командование наградило - значит, было за что.

- Галина Николаевна, Вы всё также ведете формовой ассортимент, занимаетесь деталями РЖД?

- В общем, да. В нашей фор-

мовой группе сейчас трудится три специалиста, мы достигли полного взаимопонимания. Ведём ассортимент трёх производственных цехов: двести третьего, двести шестнадцатого и сто тринадцатого. Поэтому у каждого из нас в этих цехах есть "свои" детали, которые мы документально сопровождаем, контролируем соблюдение технологических параметров, разрабатываем карты процессов на изготовление деталей. Любая замена сырья находит отражение в технической документации.

- Сотрудники техотдела занимаются вопросами подготовки производства. Что нового в работе по освоению автокомпонентов для отечественных автозаводов?

- Совместно со службами ОРП, ЛР, ПКО проводится освоение новых видов изделий - подушек крепления к раме для Ульяновского автомобильного завода. Опытные образцы деталей направлены потребителю для проведения лабораторных испытаний. Ждем от партнеров заключения о качестве изделий, чтобы определиться с применением используемых материалов.

Также проведена работа по изготовлению на действующей оснастке 5 видов резинотехнических деталей с применением резиновой смеси исполнения "ХЛ" для оснащения автомобилей ПАО "КАМАЗ". Сейчас автокомпоненты находятся на монтажных испытаниях в г. Набережные Челны. Надеюсь, что наши изделия успешно пройдут проверку, что все технические характеристики выдержаны, и скоро продукция начнёт поставляться потребителям серийно.

- Галина Николаевна, о чём Вы мечтаете? Чего ждёте от жизни?

- Наверное, как и все жители России, мечтаю о мирном небе над головой, о достойном будущем для наших детей и внуков. Хочу, чтобы все мои близкие люди, коллеги, друзья были здоровы и, по возможности, счастливы. Верю в то, что в связи с выпуском новых автомобилей марки Лада, КАМАЗ, ГАЗ у предприятия "Балаковорезинотехника" появятся новые заказы, которые обеспечат стабильные производственные объёмы. Значит, будем работать, добиваться новых профессиональных успехов.

Татьяна Олейникова

БУДЕТ РЕАЛИЗОВАН ЕЩЕ ОДИН ПРОЕКТ

Скоро в Акционерном обществе "Балаковорезинотехника" будет введен в эксплуатацию новый комплекс по переработке производственных отходов. Этого события на предприятии ждут с большим нетерпением.

Два дробильных комплекса будут размещены на промышленной площадке цеха N 217. Место под их размещение определил генеральный директор АО "БРТ" Александр Титов, учитывая удобство и транспортную логистику. Для дальнейшего монтажа установок специалистами общестроительного цеха подготовлен фундамент на двадцатом участке. Было демонтировано, перенесено в другое место неработающее оборудование: автоклав и "мельница".

Новое оборудование предназначено для переработки резинотканевых отходов. Однако производственники "двести семнадцатого" хотят приспособить технику и для переработки производственных отходов другого вида - вулканизационных. Об этом рассказал начальник цеха Мурат Усинов: "Думаю, что чисто технически это можно будет сделать, если предварительно снять с линии специальное устройство, с помощью которого выполняется процесс отделения тканевой составляющей от резины".

По уточнению руководителя, все основные составляющие части дробильных комплексов завезены на промышленную площадку Балако-

ворезинотехники, осталось доставить на предприятие лишь шкафы управления или, как их еще называют, пульта управления. Их поступления ожидают со дня на день. Монтаж новой техники начнется на следующей неделе. Предполагается, что 21 апреля на БРТ приедут специалисты с завода-изготовителя, которые начнут собирать оборудование и готовить его к пусконаладочным работам. Оба комплекса по переработке производственных отходов сделаны на предприятии г. Курска. Производители постарались выполнить все пожелания наших специалистов, учитывая специфику производства предприятия.

Способов переработки резиновых отходов на самом деле несколько: химический, предполагающий сжигание и пиролиз; физико-химический, предусматривающий регенерацию; и физический в виде помола. Для того чтобы в процессе переработки отходов получить товарный продукт в виде резиновой крошки нужной дисперсии, наиболее полно сохраняющей свойства резины, специалисты

БРТ выбрали механический способ. Другого здесь не дано.

Производительность одной установки по переработке резинотканевых отходов, приобретенной руководством компании, - 150 кг в час. На предприятии будут извлекаться от накопленных образовавшихся отходов, осуществляя производственную деятельность в рамках Политики в области качества, экологии и бизнеса АО "БРТ". В процессе переработки планируется получать из производственных отходов самую востребованную на рынке резиновую крошку. Вопрос о ее реализации сторонним организациям рассматривался специалистами управления закупок Балаковорезинотехники. Было выяснено, что резиновую крошку используют для изготовления спортивных беговых дорожек и игровых площадок.

Переработка отходов производства станет реализацией еще одного крупного проекта - экологического, направленного на улучшение природоохранной деятельности.

Ваше здоровье

КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ ЗАБОТЫ

В современном мире, где каждый стремится к здоровому и активному образу жизни, профилактические медицинские осмотры выступают как ключевой элемент заботы о собственном здоровье.

Периодические медицинские осмотры, которые проходят работники предприятия "Балаковорезинотехника" согласно графику, всегда актуальны, даже жизненно необходимы. Они позволяют выявить динамические изменения в состоянии здоровья, возникающие под воздействием факторов, обусловленных спецификой определенной работы, а также вне зависимости от выполняемой производственной функции. Медосмотры призваны обнаружить предрасположенность к заболеваниям, начать профилактические меры и своевременное лечение, что поможет продлить жизненную активность, предупредить тяжелые осложнения.

Во время медосмотра у пациентов есть возможность побывать у врачей основных направлений, а также сдать все необходимые анализы. Именно медосмотр дает возможность выявить заболевание на ранней стадии его развития, что позволяет вовремя начать лечение. Часто болезнь возникает по независящим от нас факторам: наследственность, плохая экология, врожденная склонность, стрессо-

вые ситуации, стечение обстоятельств и т.д. Не придавая значения сигналам нашего организма и первым признакам нарушения его работы, мы обрекаем себя на значительно более тяжелое течение болезни в дальнейшем.

Согласно статистике, рак молочной железы принадлежит к числу наиболее распространенных онкологических заболеваний, с которыми вынуждены столкнуться женщины в возрасте 13-90 лет. Каждый год в мире обнаруживается около миллиона случаев данной опасной болезни.

Самыми эффективными диагностическими методами для выявления заболеваний на ранних стадиях являются обследования с помощью УЗИ и маммографии. Оба исследования полностью безопасны, не имеют противопоказаний. Выбор метода зависит от возраста пациента и диагностированного заболевания.

Маммография - это рентгенографический метод исследования. Чаще всего он назначается либо в профилактических целях, либо для контроля уже имеющегося заболевания.

Современные аппараты полностью безопасны, поэтому противопоказания к диагностике отсутствуют. Женщинам с 18 до 35 лет, не имеющим отягощенной наследственности и каких-либо проблем, достаточно ультразвукового исследования груди и посещения маммолога раз в год. Для женщин старше 40 лет УЗИ нужно проходить ежегодно. Также этот метод остается главным диагностическим исследованием и для женщин старшего возраста.

Ультразвуковое исследование органов малого таза - это важный диагностический метод, который позволяет получить информацию о состоянии внутренних органов. С помощью УЗИ выявляется наличие различных патологий, приводящих к нарушению развития репродуктивных функций. Узкий специалист может обнаружить воспалительные процессы и их последствия (рубцевание тканей, образование спаек), а также выявить заболевания мочевыводящих органов и кишечника.

Статистические данные показывают, что регулярные медицинские осмотры способствуют увеличению продолжительности и улучшению качества жизни. Периодический медосмотр - это важный шаг на пути к долгой и здоровой жизни.

Светлана Кутепова,
начальник бюро ОТ и ТБ АО "БРТ"

Сообщает Росреестр

В РАМКАХ ЗЕМЕЛЬНОГО НАДЗОРА

24 марта в нашем регионе постановлением Правительства Саратовской области N 219-П объявлено начало пожароопасного сезона.

прошлом году распространили порядка 500 пожаров. И тем самым саратовский Росреестр внёс свой вклад в предупреждение пожаров на территории региона".

Затомните основные правила обращения с огнем:

- не разводите костры в хвойных молодняках;
- не поджигайте траву в лесу и вблизи леса;
- не оставляйте непотушенные костры;
- не бросайте непотушенные спички и сигареты;
- не оставляйте в лесу мусор, стеклянные бутылки и банки.

Выполните мероприятия, исключающие возможность переброса огня на здания и со-

оружения. Прореживайте деревья и ветки на деревьях, растущих вокруг строения, а также уберите все оставшиеся после прореживания обломки и сучья. В зоне пожарной безопасности, созданной вокруг дома, спилите ветки деревьев на расстоянии около 1 метра от поверхности земли. Обязательно удалите ветки, нависающие над крышей. Удалите кустарник и подлесок, другие источники возгорания из-под больших деревьев, так как по ним огонь может перекинуться с земли на верхушки деревьев. Поддерживайте созданную вами зону пожарной безопасности в должном состоянии, избавляйтесь от ненужной растительности, которая появляется в течение года.

УНИВЕРСАЛ В НОВОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Компания АвтоВАЗ в очередной раз обновила список комплектаций для Lada Largus.

В этот раз изменения затронули универсал, который теперь представлен в новой версии Comfort, анонсированной еще в сентябре прошлого года. Как сообщил портал "Автоновости дня", эта спецификация пришла на смену снятой с производства исполнения Classic Plus. Ее стоимость всего на 5000 рублей больше, чем у прежней комплектации - 1 710 000 рублей против 1 705 000 рублей ранее. В отличие от предыдущей версии, которая выпускалась с двигателями мощностью 90 и 106 лошадиных сил, Comfort доступна только с восьмиклапанным мотором. Пятиступенчатая механическая трансмиссия осталась без изменений.

Новая спецификация предлагает больше опций, среди них: стальные колёсные диски с декоративными колпаками, натяжная полка багажника (только для пятиместных машин), регулировка высоты сиденья водителя, подогрев передних сидений с тремя уровнями интенсивности, электропривод и обогрев наружных зеркал, дверные ручки и молдинги в цвет кузова универсала.

Семиместный салон предлагается в качестве дополнительного оборудования за 50 000 рублей. При этом мультимедийная система с сенсорным дисплеем остается доступной только в топовой версии Enjoy стоимостью 1 915 000 рублей. В исполнении Comfort имеется лишь аудиоподготовка.

"Российская газета", 24 марта 2025 года

ВЫСОКИЙ УРОВЕНЬ ЛОКАЛИЗАЦИИ

Глава АО "АВТОВАЗ" Максим Соколов рассказал о высоком уровне локализации автомобилей LADA.

Средний уровень локализации по модельной линейке LADA превышает 90 процентов. Лидером по этому показателю является Lada Niva Legend. "Средний уровень локализации автомобилей бренда Lada сегодня составляет более 90 процентов. Если мы говорим о "Ниве" - это 99,5 процента. Даже, наверное, по "Легенде" - 99,8 процента", - цитирует ТАСС.

Также президент компании заявил, что АвтоВАЗ не уступает не только китайскому, но и мировому автопрому в линейке автомобилей классов В и В+, подразумеваемая уровень роботизации на производстве. "За счет этого мы обеспечиваем и высокие объемы, и высокое качество нашей продукции. Поэтому мы готовы к дальнейшей жесткой конкуренции", - сказал М. Соколов.

АвтоМаил.Ру, 2 апреля 2025 г.

БЕЗОПАСНЫЙ КУЛИЧ

В это воскресенье, 20 апреля, православные христиане будут отмечать важнейший христианский праздник - Пасху. Он символизирует победу жизни над смертью, добра над злом.

В 2025 году православная Пасха совпадает с католической, празднование состоится в первый воскресный день после апрельского полнолуния. Совпадение дат объясняется особенностями календарных расчетов: православные используют юлианский календарь, а католики - григорианский. Чаще всего эти различия приводят к разным датам празднования Пасхи, но 2025 год стал исключением из правил. Для православных Пасха - кульминация Великого поста и главный церковный праздник.

Кулич - это пасхальный хлеб, он олицетворяет тело Христова, которое было принесено в жертву ради спасения человечества. Традиция выпекания куличей уходит корнями в древние времена, когда хлеб считался священным даром, а его приготовление - ритуалом, объединяющим семью. На Пасху этот хлеб освящают в церкви, что придает ему особый статус.

В Роспотребнадзоре рассказали, как нужно выбирать главный символ Пасхи. Куличи уже заполнили прилавки бакалавских магазинов. В связи с этим специалисты Роспотребнадзора напоминают о важных моментах по выбору качественного пасхального угощения. Важный показатель - верхушка кулича. Она должна быть сухой. Если она выглядит белесой или липкой, это может свидетельствовать об испорченности кулича. Если на поверхности есть пустоты, пригоревшие места, разрывы или неровности, также стоит насторожиться. При выборе кулича следует обращать внимание на дату производства, сроки годности, условия хранения и сведения об изготовителе.

ВНИМАНИЕ И ОСТОРОЖНОСТЬ

Беспилотник в небе: что делать? При обнаружении в воздухе БПЛА необходимо сразу звонить по единому номеру вызова экстренных служб 112. Операторы системы отвечают на 100 процентов входящих вызовов, фиксируют каждое обращение. Вся поступающая информация в режиме реального времени передается соответствующим службам, в том числе силовым структурам.

В момент обращения по номеру 112 важно сообщить оператору следующие сведения: время и место обнаружения БПЛА, примерную высоту, скорость и направление полета, по возможности его форму, окраску и любые другие визуально идентифицируемые признаки, а также характер звука, который издаёт в момент движения беспилотник. Категорически запрещено производить видеосъемку беспилотника.

Если вы на улице

Если вы находитесь на улице, то постарайтесь покинуть опасную зону, отдалитесь от неё на 100 метров, укройтесь в ближайшем здании. Не подходите к окнам. Воздержитесь от публикации фото-, видеоматериалов с мест обнаружения БПЛА. Помните, что ни в коем случае нельзя приближаться к обломкам БПЛА.

Если вы в квартире или помещении

Если вы понимаете, что беспилотник направляется к зданию, внутри которого вы находитесь, пройдите вглубь комнаты или в те помещения, которые расположены между несущими стенами, не имеют окон (ванная комната, коридор, кладовая). Или немедленно спускайтесь на нижние этажи, паркинг. Не пользуйтесь лифтом.

Беспилотники бывают трех типов:

- Мультимедийные (мультироторные) БПЛА. Размер: 825x825x325 мм. Скорость: до 54 км/ч. Назначение: мониторинг, аэрофотосъемка, видеосъемка, наблюдение. Может, например, применяться для мониторинга лесов. Издаёт звук мопеда.

- Беспилотники типа "Бобр". Дальность полета: 800-1000 км. Максимальная скорость: 200 км/ч. Вес: около 150 кг. Может находиться в воздухе до 7 часов. Характерен звук моторной лодки.

- БПЛА "Лютый". Дальность полета: 1050 км. Максимальная скорость: 230 км/ч. Длина фюзеляжа: 4,4 метра. Размах крыльев: 6,7 метра. Автономность: 7-8 ч. Издаёт звук моторной лодки.

Самое главное - не поддаваться панике, сохранять спокойствие и помогать тем, кто рядом.

У наших партнёров

НОВЫЕ ГАЗОМОТОРНЫЕ "КАМАЗЫ"

В 2025 году КАМАЗ выпустит более 700 газомоторных седельных тягачей КАМАЗ-54901.

В 2025 году КАМАЗ выпустит более 700 седельных тягачей КАМАЗ-54901 с двигателем, работающим на сжиженном природном газе (СПГ), а с начала года 20 таких машин уже сошло с конвейера, сообщила пресс-служба предприятия. Речь о газомоторном варианте двигателя КАМАЗ Р6, который предприятие выпускает с 2020 года, заложив модификации с мощностью от 380 до 550 л.с.

Мощность варианта на СПГ составляет 460 л.с. Этот двигатель, существенно унифицированный с дизельным собратом, работает в паре с автоматической коробкой передач. Новые газомоторные КАМАЗы оснащаются двумя криобачками, вмещающими 1060 литров сжиженного природного газа. Запас хода на одной заправке составляет до 1600 км, а расходы на топливо существенно падают, подчеркивают на заводе.

Напомним, газомоторную версию двигателя КАМАЗ Р6 предприятие представило на Петербургском международном газовом форуме в 2023 году. Движок изначально предполагался к установке на грузовики нового поколения К5, первым из которых как раз и является тягач КАМАЗ-54901.

В пресс-службе уточняют, что производство газомоторной модификации КАМАЗ-54901 началось в сентябре 2024 года, и за прошлый год было собрано 200 таких автомобилей. Теперь же темпы растут: в летние и осенние месяцы планируется ежемесячно производить более 100 автомобилей КАМАЗ-54901 на СПГ, чтобы выйти на заявленный годовой объем в 700 машин.

АвтоМаил.ру, 18.03.2025 г.