



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 18 ФЕВРАЛЯ 2025 ГОДА

№ 5 (2450)

В фокусе внимания

С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ

18-19 февраля на промышленной площадке Балаковорезинотехники будут находиться представители АО "АВТО-ВАЗ": Т.В. Морщина - главный специалист отдела качества поставщиков и Е.Н. Лосев - руководитель проекта по локализации производства. Во время рабочего визита Татьяна Морщина посетит участок по изготовлению шлангов в цехе № 203 и проведёт аудит процесса по контролю технических характеристик "рукавов". А Евгений Лосев побывает на действующем производстве цеха № 114, где изучит возможности локализации производства поликлиновых и зубчатых ремней, которые необходимы для оснащения новых легковых автомобилей марки LADA. АвтоВАЗ проводит углубление локализации производства, в связи с чем ведёт поиск альтернативных поставщиков автокомпонентов.

ПОТРЕБИТЕЛЬ ПРЕДЛАГАЕТ

Совершенствование системы менеджмента качества - одна из приоритетных задач коллектива АО "БРТ". В рамках действующей на предприятии СМК владельцы производственных процессов Акционерного общества "Балаковорезинотехника" постоянно работают над снижением уровня дефектности в гарантии в первые три месяца эксплуатации автомобиля на количество поставленных автокомпонентов (SP 3MIS). Руководство ООО "Эстра Аутомотив Системс рус", на которое АО "БРТ" осуществляет поставки автокомпонентов, предложило установить уровень дефектности на 2025 год, равный 10 PPM, по всей номенклатуре резинотехнических изделий.

ДЕТАЛИ НА LADA LARGUS

Более 50 лет предприятие "Балаковорезинотехника" обеспечивает автомобильные конвейеры тольяттинского автозавода формовыми и неформовыми деталями. В этом году на действующем производстве АО "БРТ" планируют освоить и начать поставлять на автозавод Лада Ижевск, входящий в состав Дивизиона "АВТОВАЗ", такие резинотехнические изделия, как уплотнители поворотного стекла окна боковины и уплотнители проёма двери. Детали будут применяться в оснащении легкового автомобиля "LADA Largus". Проект реализуется по программе освоения новых видов продукции. Начало поставок деталей намечено на май 2025 года. В 2026 году в сборке универсала будут так же задействованы наши фирменные резиноармированные изделия: правая, задняя и левая опоры подвески двигателя в сборе.

ИДЁМ НА КАТОК

22 февраля, в субботу, приверженцы активного образа жизни, а таких среди работников АО "БРТ" немало, посвятят свое свободное время любимому виду спорта - катанию на коньках. Для корпоративного отдыха выбрана ледовая арена Дворца спорта "Кристалл". В этом году зима не особо радует волжан морозной погодой, поэтому открытые ледовые площадки, имеющиеся в городе, не всегда работают. А Дворец спорта с искусственным льдом открыт для посещения практически всегда. Приятный отдых для заводчан и членов их семей организован руководством первичной профсоюзной организации предприятия "Балаковорезинотехника". Вход на каток будет осуществляться по пригласительным билетам.



Дорогие работники

Акционерного общества "Балаковорезинотехника"! От всего сердца поздравляю вас с Днём защитника Отечества!

Желаю мужской половине человечества оптимизма, стойкости, а самое главное - крепкого здоровья! Вам нужны силы для работы на производстве и для достижения жизненных целей. Будьте благородными, мужественными, добрыми, снисходительными, не забывайте о собственной чести и достоинстве - качествах, которые женщины ценят в мужчинах более всего.

А профессиональным военным, защитникам нашего Отечества, мне хотелось бы пожелать мирного неба и верности воинской присяге.

Счастья, благополучия и удачи вам, дорогие мужчины!

Н.В. Шутов,

председатель Совета директоров АО "БРТ"

Дорогие заводчане!

Искренне поздравляю вас с прекрасным праздником - Днём защитника Отечества!

Меняются времена, но доблесть, мужество и любовь к Отечеству остаются неизменными мужскими качествами. Этот общероссийский праздник - символ героического служения Родине и глубокого уважения народа к своим защитникам. Российская армия является силой, способной охранять свои священные рубежи, воспитывать верность Отчизне, воинской присяге и своему народу. Честь и слава доблестным воинам России - бывшим и нынешним!

От всей души желаю вам крепкого здоровья, счастья, бодрости духа и мира на земле!

А.С. Тумов,

генеральный директор АО "БРТ"

Дорогие друзья и коллеги!

Поздравляю с праздником воинской чести, доблести и славы всех, кто прошел службу в Вооруженных Силах России, кто выполнял интернациональный долг и миротворческую миссию за рубежом. Низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны! Сердечная благодарность и признательность матерям, чьи сыновья исполняют сегодня свой конституционный долг.

От души желаю всем самого крепкого и надежного мира, доброго здоровья, жизненного оптимизма и семейного благополучия!

Т.А. Чубрикова,

председатель ППО АО "БРТ"

СВЯЗИСТЫ ВСЕГДА НА ЛИНИИ

Встреча с коллективом бюро связи отдела АСУ АО "БРТ" состоялась накануне Дня защитника Отечества. Состав этого миниатюрного коллектива преимущественно мужской, поэтому разговор вращался и не только вокруг профессиональной работы. Затронута была и тема службы в армии.



Сегодня в бюро связи трудится 6 человек. Самые молодые представители трудового коллектива - два Ивана: Иван Михайлович Чернышов работает в бюро более 18 лет, Иван Александрович Близняков - 24 года. Они являются электромонтерами линейных сооружений, абонентских устройств телефонной связи и радиофикации (ЛРСТР), то есть занимаются обслуживанием и ремонтом телефонных кабелей, оборудования радиоузла и различных оконечных устройств, в том числе телефонных аппаратов и громкоговорителей. Их стихия - телефоны, радио, провода.

В период кадровой оптимизации, которая проводилась на заводе, Иван Чернышов на целый год выпал из корпоративной обоймы, работал в кислотном цехе на химзаводе, а когда позвали назад, не раздумывая, вернулся. Иван Близняков получил профессию слесаря КИПиА, окончив ПТУ № 43. Выбирая рабочую специальность, пошёл по стопам отца, который до самой пенсии работал в Балаковском районном узле связи. На сегодняшний момент в его трудовой книжке всего одна запись о месте работы - АО "БРТ". О том, чтобы сменить род деятельности, даже не думает. Потому что такого коллектива, как здесь, больше нигде не найти.

Михаил Юрьевич Спехов и Алексей Вячеславович Борисов занимаются обслуживанием и ремонтом охранной сигнализации на охраняемых объектах заводской территории и оперативной связи по периметру завода, поэтому тесно взаимодействуют с представителями службы безопасности предприятия. Если у кого-то на заводе не сдётся под охрану объект - это к только ним. По первому звонку поспешат прийти на "точку" и оперативно устранить неисправность. Работники разных служб БРТ их знают в лицо! Михаил Юрьевич и Алексей Вячеславович работают в бюро много лет, профессионально выполняя свои прямые обязанности. И, сказать по правде, являющиеся незаменимыми специалистами.

Михаил Спехов проходил воинскую службу в Свердловской области, в химических войсках. Руководство учебной части предложило ему готовить призывников к дальнейшей воинской службе. Дослужился до звания старшего сержанта. Первый его выпуск был отправлен на армейскую службу в Германию, остальные выпускники остались служить на территории России. "Иногда вспоминаю то время, и такая ностальгия на душе. Особенно, когда рассматриваю армейские фотографии. Смотрю на знакомый интерьер, на лица военнослужащих, служивших в той же части в разные годы, и мне кажется, что знаю всех", - вспоминает Михаил Юрьевич.

Алексей Борисов рассказывает, что перед армией учился в автошколе. Должен был попасть в команду "20 Н" (этот шифр означал службу в Афганистане). Так как был студентом техникума, получил от-

срочку, а в год его призыва началась компания по выводу советских войск из афганской республики. Отправили в Венгрию, в войска ПВО. Первый год служил недалеко от озера Балатон. Второй год провел в Будапеште, был водителем особого отдела КГБ. Однажды пришлось взять в руки оружие - в день памяти венгерских событий у советского посольства прогнозировались беспорядки. И, действительно, постовых начали забрасывать жестяными банками и пустыми стеклянными бутылками. Но применять оружие не пришлось. Алексею запомнилось, как их, солдат срочной службы, возили на микроавтобусе на экскурсию в Будапешт. Верхняя часть города носит название "буда", нижняя - "пешт". На память о службе за границей остался красивый кофейный сервиз, который он привёз маме в подарок.

Единственная представительница прекрасного пола, работающая в бюро связи отдела АСУ, Елена Александровна Пашкевич. Она - электромонтер станционного оборудования и телефонной связи (СОТС). Елена Александровна тоже обладает богатым багажом профессиональных знаний. Многолетний опыт работы на КРОСе позволяет ей качественно выполнять линейные измерения по кабельным магистралям, определять места и выявлять характер повреждений. Ещё она занимается прозвоном кабельных телефонных линий вместе с электромонтером-линейщиком, чтобы найти здоровые "пары". Приятный голос Елены Александровны можно услышать, позвонив по короткому номеру "08" в заводскую службу "Бюро ремонта". О коллективе связистов говорит коротко: "Работается мне здесь очень комфортно!". Елену Александровну тоже можно смело причислять к представителям семейной трудовой династии, основателем которой был её папа, который много лет работал в цехе КИПиА.

Действия своих подопечных координирует начальник бюро Владимир Иожефович Черепаня. Кроме того, он отвечает за функционирование на предприятии

цифровой АТС "Алмаз" серии "Протон" на 1000 номеров, станции селективной связи "Гранит" и пульта охраны сигнализации "Фобос". Связь с внешней средой - городскими абонентами и звонки по междоуму - осуществляется через аппаратуру уплотнения по оптоволоконному кабелю.

- Когда-то нас было больше, чем 30 человек. Участок связи делился на 3 бригады: линейно-кабельная служба, АТС и оперативная связь. Сейчас нас осталось всего 6 человек, поэтому работаем в режиме взаимозаменяемости, то есть у нас все - "универсальные бойцы", в том числе и я сам, - говорит с улыбкой руководитель бюро. - Конечно, в те времена и работы было больше, чем сейчас - было больше абонентов, больше различного оборудования прямой связи. Понятно, что сейчас уже такое количество персонала не требуется, но зато сильно ощущается, когда кто-то один "выпадает из команды" - уходит в отпуск или на больничный.

Цифровая АТС "Алмаз" была внедрена на Балаковорезинотехнике около 15 лет назад, до неё действовала АТС "Квант". Несмотря на довольно уже солидный срок эксплуатации, станция вполне отвечает всем современным требованиям и работает абсолютно без нареканий.

- Были моменты, конечно же, когда происходил останов АТС. Случилось это за все годы работы АТС раза 3-4, не более, и связано это было целиком с проблемой старых аккумуляторных батарей. Скачок напряжения - АТС уходит в перезагрузку или полностью останавливается. В позапрошлом году закупили новую группу аккумуляторов, и проблема исчезла. Главное - вовремя проводить профилактический ремонт внутренних блоков питания АТС, и станция ещё послужит, - добавляет В.И. Черепаня.

Монтаж и пуско-наладка АТС осуществлялись полностью силами участка связи, без привлечения специалистов внешних организаций. Проект по переходу на более современную систему связи разработали специалисты ОМА, а техническим консультантом у них был Владимир Черепаня.

ня, работающий в то время инженером-электроником.

Владимир Иожефович Черепаня переехал в Балаково вместе с семьёй 25 лет назад из Узбекистана. До БРТ трудился в цехе связи на Ферганском заводе минеральных удобрений "Азот". Работал электромонтером, потом - кабельщиком-спайщиком, последние пять лет до отъезда в Россию - начальником участка связи. Работать начал в 17 лет, сразу после окончания средней школы.

- В годы СССР практиковалось обучение старшеклассников в производственных комбинатах. Последние два года учебы четыре дня в неделю мы занимались в своей школе, а один день в неделю отправлялись в УПК. Девчонки обучались профессиям лаборантов химанализа, секретарей-машинисток и т.д. А мальчишки всем классом пошли в группу КИПиА. После 9 класса нужно было пройти двухмесячную производственную практику. И мы всей группой отправились на "Азот". Так получилось, что я встретил знакомого, который работал в цехе связи. Он позвал меня, и я отработал практику связистом. Профессии связиста и "киповца", конечно, разные, но есть много общего: автоматика, электроника... И уже после 10-го класса я, не раздумывая, пошел в этот же цех, работать по этой же профессии, в которой и работаю уже почти 40 лет... - рассказывает Владимир.

Службу в рядах СА Владимир проходил в Москве, в автомобильных войсках. Это было время - самый разгар горбачевской перестройки: весь полк, который обслуживал стройбаты московского военного округа, предоставляя им автомобильную и строительную технику, был переведен на хозрасчет. Каждый солдат выполнял свои обязанности, ему на личный счет начислялась зарплата, и с этого же счета высчитывали за обмундирование, питание и т.д. Первые полгода Владимир провел в учебке - учился на электромонтажника, а остальные полтора года - почти круглосуточная работа - мотались по объектам Москвы и Московской области, осуществляя оперативный ремонт башенных кранов.

- "Веселое" было время, - говорит Владимир Иожефович. - Помню, когда на Красную площадь посадил самолёт немецкий лётчик Руст. Министра обороны тогда сняли с должности. В армию меня призывал министр Соколов, а дембель подписывал уже министр Язов. А когда приезжал с визитом в Москву Рейган, это было что-то. Целую неделю по всей Москве все офицеры ходили на службу в гражданской форме - такой был приказ. Пряча глаза, пролетали через "вертушку" на КПП и бегом в свой кабинет - переодеваться!..

Михаил Спехов, Алексей Борисов и Владимир Черепаня считают, что здоровый парень обязательно должен пройти через армейскую службу. Армия воспитывает морально, развивает физически, прививает молодому человеку самые лучшие качества, а самое главное - учит самостоятельно принимать взвешенные решения.

> Татьяна Олейникова

ОПОРА ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И СЕМЬИ

Очень часто наши собственные мечты воплощают наши дети. Игорь Семин мечтал о карьере футболиста - хотел играть на большом поле при скоплении огромного количества зрителей на стадионе. Прийти в профессиональный футбол не получилось. Свою любовь к этому виду спорта передал сыну, который объездил всю страну, выступая во время соревнований на больших аренах. Среди зрителей были не только юные фанаты, но и солидные болельщики...



Рассказывая о себе, начальник участка гидротормозных шлангов цеха № 110 АО "БРТ" Игорь Владимирович Семин невольно вспоминает детство. Родился он в поселке Ивanteeвка Духовницкого района, а рос и учился в городе Балаково. Уроки, тренировки, соревнования - жизнь обычного мальчишки, влюбленного в футбол. В ряды Вооруженных Сил отправился служить из Норильска - за год до его призыва родители уехали на заработки на Север. Первый год Игорь проходил службу на острове Итуруп Сахалинской области, в районе Курильской гряды. Ещё один год, после расформирования части, служил в Хабаровске, в войсках ПВО, старшиной роты материального обеспечения. После демобилизации вернулся в Норильск, где полгода работал в органах внутренних дел. Потом Семин вернулся в родное Поволжье.

В Балаково Игоря ждала любимая девушка, с которой он познакомился в Алексеевке - на летних каникулах он часто гостил в посёлке у бабушки и дедушки. "Нашей семье исполнилось 25 лет, - улыбается Игорь Владимирович. - В двенадцать лет мы познакомились, в юношеские годы стали встречаться. Надя покорила меня скромностью, порядочностью, добротой, женственностью и нежностью. Именно такую девушку я хотел встретить на своём жизненном пути. Мечты сбываются! Мы вырастили замечательного сына, которого назвали в честь обоих дедушек, сейчас помогаем молодым родителям воспитывать внука и внучку. Старшему - два с половиной года, малышке - всего три месяца. Когда внук появился на свет, мы с Надей сразу же купили детскую кроватку, чтобы заботиться о ребёнке на выходные!"

В семье Семиных к воспитанию детей профессиональный подход - Надежда Владимировна Семина трудится в должности заведующей в детском саду. Когда в семье есть свой педагог, у ребёнка особая мама. Профессия обязывает использовать методику Макаренко круглосуточно. Правда, у Игоря и Надежды, которые оказались прекрасными родителями, взгляды на воспитательный процесс полностью совпали. Оба понимали, что спорт закаляет физически, укрепляет здоровье, дисциплинирует, учит ответственности. В

секцию по футболу сынишку супруги привели вдвоём.

Глава семьи тогда жил на разрыв аорты: работал на коммунальной службе, заочно учился в Московской гуманитарной академии, поставив целью получить высшее юридическое образование. Времени катастрофически не хватало, но семья и сын всегда были в приоритете. Игорь старался везде успевать, даже умудрялся заниматься любимым футболом. Ходил в спортзал, играл в футбол во дворе с сыном, выходил с друзьями на футбольное поле. "Пришлось и жене полюбить футбол, - улыбается мой собеседник. - Мы с Надеждой поддерживали увлечение сына: покупали дорогую форму, хорошие футбольные мячи, были главными болельщиками Володи. Старались не пропустить ни одной игры, ни одного матча с его участием. Когда не мог поехать в другой город из-за сменной работы я, нашего спортсмена обязательно сопровождала мама".

В 2007 году Надежда посоветовала Игорю устроиться на предприятие "Балаковорезинотехника", стабильная деятельность которого гарантировала соответствующий заработок. О заводе знали не понаслышке. Папа нашего героя, Владимир Викторович Семин, на протяжении нескольких лет работал в службе охраны АО "БРТ". В цехе № 110 Игорю Семину предложили вакансию мастера на прессовом участке, а уже через год - должность начальника смены. Серьёзное отношение к жизни, безупречные деловые качества молодого специалиста убедили руковод-

ство доверить Семину участок гидротормоза - один из самых сложных и ответственных в цехе. С этой работой он отлично справляется. "Главное - вникнуть в производственные задачи и тщательно распланировать день, грамотно расставить людей по рабочим местам, обеспечить их необходимыми материалами, дать возможность проявить себя, нормально заработать. Тогда всё на производстве сложится так, как надо!" - утверждает Игорь Владимирович.

И.В. Семин с большим уважением относится к рабочим и линейному персоналу участка по выпуску гидротормозных шлангов. Каждый работает на пределе своих возможностей. Многие на участке совмещают две профессии, остаются после смены на подработке, выходят на производство по субботам. И не только ради денег. Люди понимают, насколько важно выполнять производственное задание и обеспечивать потребителей нужной продукцией. Благодаря энтузиазму рабочих и мастеров, их высокой ответственности, безграничной преданности своему делу, коллектив сто десятого цеха стабильно выполняет план. И так из месяца в месяц, из года в год!

Игорь Владимирович Семин хорошо ориентируется в области юриспруденции. Знание законов помогает ему при общении с людьми. Он всегда готов проконсультировать рабочих в отношении их трудовых прав. К своим профессиональным успехам передовик производства относится сдержанно. Больше всего гордится достиже-

ниями коллектива участка, которым руководит. Радует его и удачно складывающаяся карьера собственного сына. Володя окончил БИТИ, получил диплом инженера, в настоящее время работает на Балаковской атомной электростанции совмещая с тренерской деятельностью. После смены его ждут юные футболисты в спортивной школе "Атом", которых он готовит к выступлениям на престижных соревнованиях. "Увлечение спортом - это как раз мои гены, а педагогические способности - это от мамы, - поясняет начальник участка. - Наш сын давно стал взрослым, однако не расстался со спортом. И не прекращал тренироваться ни один день. Да и я тоже до сих пор дружу со спортом - играю в настольный теннис в городском спортивном клубе "Быстрые ракетки", выхожу на футбольное поле или во двор погонять с сыном мяч".

Напряженная работа требует хорошего отдыха для восстановления физических и моральных сил. Игорь Владимирович предпочитает отдыхать по-семейному. "За все время совместной жизни мы с Надей ни разу не брали отпуск в разное время, - делится секретами счастливой семейной жизни передовик производства. - Нам очень нравится отдыхать в Адлере. И мне, и жене приходится делить отпуск на части, на весь период не отпускает руководство. Но и пять дней, проведенные вместе на Черноморском побережье, это уже счастье!"

И всё-таки Семин считает себя истинным волжанином. Если летним субботним утром они не едут в Алексеевку к маме Надежды, чтобы поработать на огороде, значит, отправляются на дачу в "Приморье" к другим родителям. Надежда Владимировна старается освободить свекровь от прополки и полива овощных культур. А для Игоря Владимировича главная задача - "помочь батю по хозяйству", ведь на дачном участке обязательно найдётся мужская работа. К вечеру нужно истопить баньку, приготовить еду на костре для тихого семейного ужина - пожарить замаринованное мясо, сварить борщ или овощной суп. А если к семейному отдыху присоединяется и Владимир-младший, значит, быть рыбалке. Тогда всё семейство точно не останется без пахнущей дымком ухи, запеченной на углях картошки "в мундире" и жареной волжской рыбки.

Фото из личного архива

НА АВТОВАЗЕ ОЦЕНИЛИ ПРОЕКТНЫЙ РЕСУРС ДВИГАТЕЛЕЙ LADA

АВТОВАЗ при создании новых двигателей ориентируется на ресурс не менее 200 тысяч км, заявил глава управления проектирования силовых агрегатов компании Григорий Лычев.

"Еще на стадии разработки новых проектов у нас закладывается ресурс не менее 220 тысяч километров. Минимальная конструктивная планка задана. Будет ли она выше? На это уже сильно влияет множество факторов", - сказал инженер в интервью "Поладим с Lada" (официальный ресурс АВТОВАЗа). Он уточнил, что конструктивный ресурс двигателя обеспечивается подбором материалов по прочности и износостойкости, правильными зазорами в сопряжении деталей двигателя.

"И, конечно же, минимизация веса движущейся детали снижает силу инерции, уменьшает трение и износ", - уточнил Лычев.

Говоря о возможностях продления ресурса силового агрегата, инженер упомянул о целесообразности бережной обкатки, прогрева в зимнее время перед началом движения, а также тщательном выборе марки бензина и масел: "В книге по эксплуатации прописаны рекомендации по стилю вождения, оборотам и скорости для обкатки до пробега в 2000 км. Конечно, двигатель не разрушится, если игнорировать ограничения, но, с высокой вероятностью, ресурс будет значимо снижен". Он также высказался о том, что вопрос целесообразности прогрева двигателя является предметом споров между экспертами, но АВТОВАЗ выработал точку зрения по этому вопросу.

"Нужен разумный компромисс между экологией и техникой. Мы выбрали свой компромисс. В инструкции к автомобилю LADA указано: в холода погрейтесь хотя бы несколько минут - и в путь", - заключил инженер.

Drom.ru - всероссийский автомобильный портал, 10.02.2025 г.

Сообщает Росреестр

КАК УЗНАТЬ РАЗМЕР ГОСПОШЛИНЫ

Сегодня расскажем о размере госпошлины за государственную регистрацию прав.

Популярность этого вопроса связана с поправками в Налоговый кодекс РФ, внесенными Федеральным законом от 12.07.2024 № 176-ФЗ и вступившими в силу с 1 января. Спешим сообщить, что для удобства заявителей Росреестр разработал цифровой сервис "Калькулятор госпошлины", который доступен на официальном сайте ведомства: <https://rosreestr.gov.ru/eservices/services/calculator-state-duty/>.

С помощью этого калькулятора можно в онлайн-режиме самостоятельно, без регистрации, авторизации и электронной подписи рассчитать сумму госпошлины за конкретное учётно-регистрационное действие. Для этого достаточно заполнить несколько предопределённых полей, пользуясь выпадающим меню или подсказками. Обязательные для заполнения поля в калькуляторе отмечены звёздочкой.

За дополнительными разъяснениями можно обратиться в рабочее время по телефону регионального ведомственного Контакт-центра: (8452) 74-87-77.

К 23 февраля

ПОДОЙДИТЕ К ПОДАРКУ ТВОРЧЕСКИ

Многие женщины и девушки ломают в эти дни голову над тем, чем порадовать дорогих мужчин - отца, мужа, брата, сына и племянника - в День защитника Отечества.

Времени на раздумье остаётся катастрофически мало. Сотрудники заводской первичной профсоюзной организации предлагают работникам предприятия творчески подойти к решению вопроса и удивить своих любимых защитников оригинальным презентом.

Для этого нужно прийти в профком за печатным комплектом праздничного набора. С помощью содержимого комплекта, согласно инструкции, нужно будет заняться оформлением настольной игры. Её тематика, конечно же, военная. А что? Очень даже интересная и привлекательная идея. Такой подарок можно использовать не только в праздничный день, но и применить для организации семейного досуга в будни. По крайней мере, будет повод собраться за столом вместе всей семьёй.

КАМАЗ СТАЛ СОВЛАДЕЛЬЦЕМ "АУРУСА"

ПАО "КамАЗ" стало совладельцем ООО "Аурус" с долей 0,5 процента.

Состав собственников ООО "Аурус" на сегодняшний день не раскрывается. По последним открытым данным, в 2024 году основными владельцами "Ауруса" были ФГУП "НАМИ" с долей 63,5 процента и арабский фонд Tawazun - 36 процентов.

В апреле 2024 года компания "Соллерс" вышла из состава собственников, продав свою долю в 0,5 процента ООО "Хит Моторз Рус". Тогда в пресс-службе "Соллерса" отметили, что компания остается индустриальным партнером проекта.

Augus - первый российский бренд автомобилей класса "люкс", в линейке которого на данный момент представлены лимузин, седан и внедорожник. Автомобили Augus производятся на заводе в Елабуге (Татарстан).

Маил.ру, 10.02.2025 г.

Это интересно

КОМПАКТНЫЙ И СОВРЕМЕННЫЙ

Туристический автобус малого класса в комплектации "Люкс" представила ГК "СТТ" на выставке NAIS 2025.

21-я Национальная выставка и форум инфраструктуры гражданской авиации NAIS - ключевая площадка для демонстрации современных решений в сфере пассажирских перевозок - собрала ведущие предприятия транспортной и авиационной отраслей.

Туристический автобус в комплектации "Люкс" - это современный компактный автобус для поездок бизнес-класса. В салоне установлено 19 комфортабельных пассажирских кресел, спроектированных с учетом эргономики и удобства в длительных поездках. Анатомические сиденья выполнены из износостойкой экокожи, с увеличенной длиной подушки (430 мм) и поддержкой поясницы. Они имеют регулируемый подлокотник и возможность откидывания на 18 градусов, что делает поездку комфортной даже на дальние расстояния. В подлокотниках размещены USB-розетки с подсветкой, позволяющие заряжать мобильные устройства в дороге. В спинках сидений установлены газетные сетки и складные столики с углублением под стакан. Встроенные трехточечные ремни безопасности обеспечивают дополнительную защиту пассажиров.

Внутреннее пространство автобуса продумано до мелочей. В салоне применяется термо-, шумо- и виброизоляция, включающая потолок, двери и стены. Такая конструкция помогает поддерживать комфортную температуру внутри и минимизировать уровень посторонних звуков при движении. Панорамное остекление улучшает обзорность, а глубокая тонировка и защитные шторы создают приватную атмосферу, снижают нагрузку на систему кондиционирования.

Встроенная аудио- и видеосистема делает каждую поездку приятной. В салоне установлен 22-дюймовый потолочный ЖК-монитор, а звуковая система включает мощный двухканальный усилитель и четыре коаксиальных динамика с твитерами, создавая эффект объемного звучания.

В салоне установлены светодиодные ленты общего освещения, подсветка полок и подиума, которые создают приятную атмосферу в пути. Блоки индивидуального освещения и вентиляции позволяют пассажирам самостоятельно регулировать поток воздуха и направленный свет.

В автобусе предусмотрены просторные полки с алюминиевым бортиком, предотвращающим падение предметов.

Под задним рядом сидений находится багажное отделение объемом более 600 литров, рассчитанное на 10 чемоданов среднего размера, оно оснащено освещением, и выполнено с применением износостойкого материала, что делает его удобным и долговечным в эксплуатации.

Для комфортной посадки пассажиров предусмотрены электрический привод боковой сдвижной двери, автоматическая выдвигающая подножка с нескользящим покрытием и светодиодное освещение входной зоны, обеспечивающее безопасность в любое время суток. Автобус оснащен новым экономичным дизельным двигателем G 2.5 мощностью 150 л. с., который обеспечивает прекрасные тягово-динамические качества при низком расходе топлива, что снижает затраты на эксплуатацию.

Интернет-газета "Автоз@водитель", 10.02.2025 г.