



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 2 СЕНТЯБРЯ 2025 ГОДА

№ 25 (2470)

В фокусе внимания

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ - БУДУЩЕЕ ЗАВОДА

Балаковорезинотехника уверенно расширяет рынки сбыта готовой продукции, обретая для сотрудничества новых партнёров. Среди них - зарубежная компания Naval. Под реализацию проекта с условным названием F7 на предприятии будет освоено два вида профилей: резинотехнические уплотнители рамы передней правой двери и уплотнители рамы передней левой двери, а также уплотнители порога и уплотнители дверей. Три наименования уплотнителей дверей в сборе планируется освоить на модель Jolion- компактный кроссовер, выпускаемый китайским автопроизводителем (подразделением Great Wall Motors компании Naval) с 2020 года. Новый неформовой ассортимент ведёт руководитель проектов Ольга Владимировна Саяпина.

ТО, ЧТО НУЖНО ДИЛЕРАМ

Серию формовых деталей освают в 2025 году на производстве АО "БРТ" для пополнения ассортимента Торгового дома "Автоформ". Официальный дистрибьютор предприятия "Балаковорезинотехника" запросил для дальнейшей реализации пользующуюся на вторичном рынке спросом продукцию: манжеты задней ступицы с пружиной в сборе на "КАМАЗ-65115" и сальник ТНВД на "КАМАЗ-7406", а также сальник КПП, сальник ступицы, сальник редуктора заднего моста на внедорожник марки "УАЗ". В продаже появятся прокладки клапанной крышки на машины "ГАЗ", "УАЗ" с двигателем ЕВРО-4, ЗМЗ-409. Процесс освоения этих видов автокомпонентов курирует руководитель проектов Валерий Евгеньевич Политов.

РАССКАЖИТЕ О СЕМЕЙНОЙ ДИНАСТИИ

Молодёжный совет и руководство первичной профсоюзной организации АО "БРТ" реализуют новый проект "Трудовые династии" и предлагают работникам предприятия принять в нём участие. Заводчане могут обратиться в профком и рассказать о своей семейной династии. Интересная история станет доступной для всего трудового коллектива, так как будет опубликована в страничке профкома в социальных сетях. Один такой рассказ уже есть - о трудовой династии Толяниных. Вера Сергеевна Толянина работает сегодня резчиком эластомеров и резины в цехе N 110. Устроилась на производство БРТ по примеру своей мамы, Надежды Ивановны Морозкиной - бывшего машиниста оплёточной машины, ветерана труда. Характерно, что обе труженицы выбрали рабочие специальности, их многолетний труд отмечен Почетными грамотами разного уровня.

ЕСТЬ ИЗМЕНЕНИЯ

Вниманию работников Акционерного общества "Балаковорезинотехника", пользующихся общественным транспортом! С 1 сентября 2025 года по техническим причинам произошли изменения в действующем расписании движения служебного транспорта, следующего по маршруту "ГДК-БРТ". Вместо автобусов марки "НЕФАЗ" на линию выйдут автобусы марки "ПАЗ". Убедительная просьба к заводчанам, отправляющимся на работу с остановок "8-а микрорайон-Ледовый дворец-Саратовское шоссе-Лицей-Рынок", по возможности пользоваться маршрутом автобуса "7 микрорайон". С новой версией расписания можно ознакомиться на 4 полосе газеты.

Интервью по поводу

ПРИЗНАНИЕ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ

Ольга Николаевна Фомина, машинист штабелеформирующей машины первого подготовительного цеха N 101 АО "БРТ", - незаменимый на производстве специалист. О специфике своей работы она говорит так: "Я и экономист, и бухгалтер - в конце каждого месяца подсчитываю, сколько отправлено в основные цеха "резины" для выпуска товарной продукции. В какой бы точке мира не находилась в отпуске - первого числа должна быть на своем рабочем посту". За многолетний эффективный труд на предприятии глава государства Владимир Путин присвоил передовику производства почётное звание "Заслуженный химик РФ".

- Ольга Николаевна, поздравляю Вас с государственной наградой! Сколько же лет Вы шли к этому знаменательному событию?

- Большое спасибо! На предприятии "Балаковорезинотехника" работаю с 2000 года. Устроилась на завод после окончания отпуска по уходу за ребёнком. Обстоятельства сложились таким образом, что пришлось сменить профессию. До ухода в "декрет" работала в швейном цехе по пошиву спецодежды, окончив Сызранский швейно-трикотажный техникум. Дочка подросла, а выходить на работу было некуда, служба была закрылась. На БРТ водителем погрузчика работал муж. Мы вместе приняли решение о моем трудоустройстве на завод. Работая вдвоем на предприятии, мы могли рассчитывать и на место в детском садике для дочки. С работой в городе было туго. Супруг случайно узнал о вакансии в ОТК.

- Значит, начинали Вы создавать свою трудовую биографию не в подготовительном цехе?

- Куда взяли, туда и устроилась. Три года работала контролером ОТК по обслуживанию цеха N 215 - носила на испытания в лабораторию резинотехнические изделия. Зарплата была небольшая, но я всё равно считала, что вытаскала счастливый билет. Работать на БРТ было престижно. Конечно, мне хотелось прилично зарабатывать, а ещё выработать "вредность" для выхода на пенсию по льготному стажу. И при первой же возможности перешла в подготовительный цех N 18. Мест не было. Взяли подсобной рабочей. А через три месяца освободилась вакансия на участке по учёту готовой продукции. Помню свой разговор с начальником цеха Вячеславом Фёдоровичем Кулешом в деталях. Он не хотел подписывать переводной лист, когда узнал, что в нашей семье всего один ребёнок. Я чуть не расплакалась: "Пока проявится второй, пока закончится декретный отпуск, это место "уйдёт". Он рассмеялся: "Оформляйтесь". Так, в июле 2003 года я приступила к своим новым профессиональным обязанностям.

- В чём они заключаются?

- На протяжении 22 лет занимаюсь вопросами учёта "резины" - от поступления её на склад до выдачи в производственные цеха. Оформляю накладные ведомости, снимаю остаток на складе. Работы, честно говоря, очень много. И она требует большой ответственности, внимания, точности. От грамотной организации труда на нашем участке зависит бесперебойная работа основных цехов. Если в подразделение "резина" поступит вовремя, значит, сменное задание будет выполнено. Стараемся не подводить коллег, ведь цель у нас одна - обеспечить выпуск товарной продукции и вовремя отправить ее потребителям. С первых дней работы мне пришлось осваивать специальную вычислительную программу.

(Продолжение на 2 стр.)

ПРИЗНАНИЕ НА ГОСУДАРСТВЕННОМ УРОВНЕ



(Продолжение. Начало на 1 стр.)
- Кто Вам помогал осваиваться на новом рабочем месте?

- Во время моей учёбы в школе не было такого предмета, как информационные технологии. Для людей моего поколения информатикой считалось использование калькулятора. Пришлось учиться всему с нуля, когда села за персональный компьютер. У меня были замечательные учителя - руководители. Вспоминаю каждого только с благодарностью. Это Вячеслав Фёдорович Кулеш и его заместитель Александр Иванович Анциферов.

Александр Иванович отлично разбирался в специфике и тонкостях "сажного" производства - сам вышел из рабочих (некоторое время трудился машинистом резиносмесителя), руководство заметило его, стало продвигать вверх. Был начитанным, эрудированным и технически грамотным специалистом, занимался рационализаторством, стараясь облегчить труд рабочих. С нуля создал вычислительную программу под наши требования. Однажды у нас с ним возник спор. Я не могла понять, почему мы не можем запустить в производство более экономичный вариант сырья. Он объяснил: "Потому что есть еще такое понятие, как трудоемкость, а по этому показателю мы не сможем обеспечить заводу экономии". Анциферов всегда добирался до самой сути, решая любой производственный вопрос. Позже мы стали пользоваться другими вычислительными программами: AC+, 1C, ERP, но его программа оказалась исключительно новаторской и самой удобной. В 2009 году произошло слияние подготовительных цехов первого и второго заводов. Нам тогда пришлось жить на производстве, забыв про семью, выходные, отпуска. Помню, как Александр Иванович мне тогда сказал: "Когда-нибудь тебе за это воздастся!".

- Вот мы и подошли к основной теме нашего разговора - Вашей государственной награде. Что она значит для Вас?

- Звание "Заслуженный химик Российской Федерации", которого я удостоена, - это высшая ступенька моего большого трудового пути и признание профессионализма. За два десятка лет смени-

лось несколько руководителей в подготовительном цехе. И при каждом начальнике цеха я получала Почетные грамоты. У меня дома собрана полная коллекция: Почетная грамота АО "БРТ", Почетная грамота главы БМР, дважды награждалась Благодарностью губернатора Саратовской области. В 2021 году мне вручили Почетную грамоту Министерства промышленности и торговли РФ, а мой портрет разместили на заводской Доске почета.

- Кто инициировал Ваше очередное награждение?

- Бывший начальник цеха Сергей Викторович Петрушев, который прибыл к нам из другого города. Для него всё было новым - город, завод, производство, трудовой коллектив. Сергей Викторович привык работать, просчитывая всё на 10 шагов вперед, но иногда просил объяснить ему некоторые вещи. Это ему принадлежала идея рассмотреть мою кандидатуру для присвоения звания "Почетный химик РФ", но я отказалась. Эта награда равносильна Почетной грамоте федерального значения, которая у меня уже была. Зачем же я буду снимать награду у перedoвиков производства, кто ждёт, надеется? Тогда руководитель обратился в профком, чтобы узнать, есть

ли более высокие виды поощрения, на которые можно рассчитывать в моем случае. Председатель заводской первичной профсоюзной организации Татьяна Александровна Чубрикова ответила утвердительно, но предупредила: дело сложное и хлопотное, нужна отвечающая определенным критериям личностная характеристика.

О! Это была целая эпопея. Пакет документов вернули на доработку. И корректировки, в том числе характеристики, занялась Марина Корсукова - наш технорук. Я безмерно благодарна всем тем, кто причастен к тому, чтобы мне присвоили это звание.

- Коллеги поздравили Вас с наградой?

- Конечно! Мне повезло с трудовым коллективом. Опытные сослуживцы, машинисты штабелероформирующей машины: Анна Геннадьевна Кутюмова, Марина Юрьевна Байталюк, Елена Николаевна Суворина всегда меня поддерживают и если нужно, помогают разобраться в проблеме, грамотно и оперативно решить её. Хорошие отношения сложились со специалистами цехового планового отдела. Приятно взаимодействовать с большими профессионалами своего дела: Татьяной Геннадьевной Желавой, Еленой Дмитри-

евной Пурьгиной, Светланой Александровной Фадеевой. Всегда нахожу поддержку и понимание у старшего мастера Светланы Кабановой, отличающейся высокими организаторскими способностями. Мой коллектив - моя крепость.

- Ольга Николаевна, Вы проработали на одном месте больше двадцати лет. Неужели не хотелось расти дальше в профессиональном качестве? Получали от руководителей предложение пойти на повышение?

- Получала. Начальник цеха (на тот момент) Роман Шкуропий предлагал мне должность мастера. Свой отказ я мотивировала тем, что мне очень нравится моя работа. Роман Сергеевич сказал: "Тогда Вы по-настоящему счастливый человек".

- Есть область, кроме работы, достижениями в которой Вы гордитесь больше всего?

- Горжусь успехами дочери Елены, которая с золотой медалью окончила физико-математический лицей N 1, с красным дипломом факультет высшей математики РГУ нефти и газа имени И.М. Губкина, с отличием аспирантуру, а сейчас работает научным сотрудником в Московском филиале АО "Газпром газораспределение".

- Ольга Николаевна, для полноты словесного портрета очертите круг Ваших интересов, пожалуйста.

- Недавно мы приобрели дачный участок в СНТ "Дары природы". Это район Старой пристани, на Волге. Люблю заниматься сельскохозяйственными делами, делать заготовки овощей и фруктов на зиму. Обожаю путешествовать по матушке-России, открыла для себя много красивых мест и райских уголков в родном Отечестве. Вместе с семьей побывала в Москве, Санкт-Петербурге, Волгограде, Старом Осколе, Казани. Довелось отдыхать в южных широтах - в Абхазии и Кисловодске.

- О чём мечтаете?

- В наших совместных семейных планах - обязательно посетить когда-нибудь Алтай и съездить на озеро Байкал. Говорят, кто здесь не был - тот не знает России. С нетерпением жду, когда дочка создаст семью и подарит нам внуков. Хочу, что она реализовала себя не только в профессии, но и в качестве мамы.

Татьяна Олейникова

> Татьяна Олейникова

СПОРТ КАК ОБРАЗ ЖИЗНИ

Резчик-вырубщик участка по производству резино-технических уплотнителей цеха N 110 АО "БРТ" Елена Михайловна Яковлева - передовик производства и мульти-спортсменка. Она активно занимается лыжным спортом, легкой атлетикой, велоспортом и SUP-бордингом. Катание на "доске" с веслом стало для неё дебютом: летом этого года она впервые попробовала себя в новом качестве.



До недавнего времени у Елены был достаточно продолжительный перерыв в занятиях любительским спортом. Причиной тому стала травма. Дни шли, календарные месяцы сменяли друг друга, а Елена Михайловна бесконечно скучала по тренировкам, друзьям, соревнованиям и пьедесталу. Но ничего не могла поделать - врачи строго-настрого запретили любые физические нагрузки. Когда она стала ощущать скачки артериального давления, а стрелка на весах предательски начала склоняться вправо, не выдержала. "Всё, хватит! - сказала она себе. - Пора возвращаться к обычному образу жизни".

22 августа, в День Государственного флага Российской Федерации, Елена Михайловна Яковлева вместе с патриотично настроенными жителями Балаково вышла на традиционный велопробег, который ежегодно проводится по всей стране вот уже на протяжении нескольких лет. Раньше она стартовала в этом национальном проекте вместе с дочками. Но старшая не смогла отлучиться с работы, а младшая давно живёт в Москве. Экипировка заводчанки была безупречной. Фирменный спортивный костюм от АО "БРТ", выполненный в стиле триколора, легкая велосипедная шапочка в тон одежде - полностью соответствовали торжеству момента.

- Раньше я крепила к рулю велосипеда российский стяг, но однажды чуть не попала в ДТП. Развевающийся на ветру флаг закрыл часть лица, и я практически перестала видеть дорогу, которая пролегла по новому автомобильному мосту, - вспоминает спортсменка. - В этом году решила не рисковать, накрыла плечи флагом.

В числе балаковских велогонщиков Елена Михайловна Яковлева начала преодолевать 6-километровую дистанцию праздничного велопробега от Спортэкса, а финишировала в парке "Центральный". "Сотрудники патрульной ДПС сказали, что общий темп велосипедистов соответствовал 10-12 километрам в час, но мне кажется, наша средняя скорость была больше", - вспоминает она.

Массовый велопробег, приуроченный к государственному празднику, Еле-

на Яковлева называет замечательным мероприятием. А себя считает настоящей патриоткой Родины. Участие в патриотической акции для неё - это дань уважения своей Родине, великой и могущественной. "Флаг является символом страны, которой я очень горжусь. Без чувства патриотизма, без своих исторических корней мы никто! - говорит заводчанка. - Очень важно придать этому мероприятию семейный статус. Было бы здорово, если бы на массовый старт выходили родители вместе с детьми. И я как представитель старшего поколения в данном случае показываю пример молодёжи!".

Перед началом старта лучшим спортсменам БМР вручили золотые значки ГТО. В первую очередь, поощряли представителей спортивного движения, чьи имена были недавно занесены на Спортивную Аллею славы Балаковского района. Елена Михайловна Яковлева тоже является отличником спорта. В апреле этого года она выступала на соревнованиях в составе сборной команды Балаковского муниципального района на Фестивале Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса "Готов к труду и обороне". Успешно сдала нормы ГТО: набрав 299 очков, заняла первое место среди участников Фестиваля в своей возрастной категории. Елена получила Диплом первой степени и была награждена

"золотой" медалью.

- В 2025 году 30 тысяч жителей Саратовской области сдали нормы ГТО, - уточняет Елена Михайловна. - Значит, интерес к спорту, активному образу жизни растёт. И это прекрасно и правильно. Люди должны заботиться о своём здоровье.

14 сентября этого года Е.М. Яковлева планирует отправиться на Кубок Волги по SUP-бордингу, который состоится в городе Саратове. Это для неё совершенно новое спортивное направление. Однако за лето она не просто освоила технику сапборда, но и преуспела в этом виде спорта. Подруги по клубу "Бег" уговорили её попробовать покататься на сапе. Елена пришла на тренировки, и ей понравилось. "Пока стоишь на плавательной доске и гребёшь однолопастным веслом по поверхности воды, ритмично отталкиваясь, работают все группы мышц. Этот вид спорта объединяет в себе элементы фитнеса, серфинга и спортивной гребли".

Для Елены Михайловны сапбординг - это не дань моде и набирающему популярности виду спорта, а определенный стиль жизни и отдых. Катание на сапах по Волге - это ещё и общение с друзьями, получение наслаждения от красоты окружающей природы. "Какая же красивая наша Волга! - восхищается моя собеседница. - Катаешься на сапе, и дух захватывает от красоты!".

Недавно одна из участниц спортивной группы "Сапфа-

рики", в которую влилась Елена Яковлева, призналась подругам, что собирается прыгнуть с парашютом. И у Лены, которая боится высоты и чуть не в обморок падает на аттракционе "Колесо обозрения", мелькнула мысль: "Глядишь, так и я скоро до парашюта доберусь". Но пока это только мечты. А если подойти к этой затее со всей серьёзностью, то придётся долго и методично тренироваться на земле, прежде чем выпрыгнуть из вертолёта с парашютом.

Сейчас все мысли спортсменки - о заплыве на сапборде на 5-километровую дистанцию на региональном "Кубке Волги". А затем ей предстоит участие в Московском легкоатлетическом марафоне, который пройдёт 21 сентября. Елена Михайловна собирается преодолеть полную дистанцию. "Когда пробежала 39 километров на марафоне "Тенистые овраги", то поняла, что и столичный марафон тоже выдержу!" - говорит она.

На соревнования Елена отправится в составе 30 балаковских спортсменов. Среди них - инженер-программист цеха N 026 АО "БРТ" Дмитрий Сергеевич Пашенко и механик цеха N 101 Владимир Викторович Стешенко. "Вернувшись с марафона "Белые ночи", который проходил в городе на Неве, Дима Пашенко написал на своей страничке в социальных сетях: "Не бегайте марафоны, это тяжело. Катайтесь на велосипедах!". Понимаю, что он пошутил с присущим ему чувством юмора. Но меня это немного задело. Может быть, я и не пробегу марафонскую дистанцию за три часа, как он, триатлонист с многолетним опытом. Но в обозначенное организаторами контрольное время уложиться должна", - говорит спортсменка.

Елена Михайловна Яковлева с детства занимается физкультурой и спортом. Родители отвели её в младших классах в музыкальную школу, а она, бросив занятия музыкой, украдкой ездила на лыжные тренировки за город вместе с другими школьниками. Когда через несколько месяцев тайна раскрылась, было поздно наверстывать упущенное на музыкальных уроках. Спорт давно перестал быть для заводчанки обычным увлечением. Для неё спорт - это скорее образ жизни. И менять его она не собирается!

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ АВТОБУСОВ С 01.09.2025 ГОДА

ПАТП – БРТ Автобусы следуют по маршруту: ПАТП, Пушкинская, завод им. Маминых, 1 поликлиника, Старый рынок, к/т Октябрь, Детский мир, Новинка, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ 5-30 (ПАЗ); 5-35 (ПАЗ); 5-50 (ПАЗ); 5-50 (ПАЗ); 6-00; 6-50 (ПАЗ); 6-55 (ПАЗ); 7-00 (ПАЗ); 7-05; 14-20 (ПАЗ); 18-00; 22-40 (ПАЗ) ----- Суббота: 5-50; 7-00; 18-00 Воскресенье: 5-50; 7-00; 18-00; 22-35	БРТ – ПАТП Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда, Гулливер, Детский мир, к/т Октябрь, Старый рынок, 1 поликлиника, завод им.Маминых, Пушкинская, ПАТП 7-30 (ПАЗ); 7-45; 8-15 (ПАЗ); 16-05 (ПАЗ); 16-08 (ПАЗ); 16-15; 16-55 (ПАЗ); 17-00 (БЭТ); 17-05 (ПАЗ); 17-20 (ПАЗ); 19-20 (ПАЗ); 19-20; 0-30 (ПАЗ); 0-30 ----- Суббота: 7-30; 8-20; 15-50; 19-15 Воскресенье: 7-30; 8-20; 17-00; 19-15
Одежда – БРТ Автобусы следуют по маршруту: Одежда, Космос, Шлюзы, 1мкр, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ Будние дни: ----- От Космоса до БРТ: 5-50 (ПАЗ); 5-50 (ПАЗ)	БРТ – Одежда Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда Будние дни: 14-55; 18-35 БРТ – Космос: 16-00 (ПАЗ); 16-00 (ПАЗ); 16-55 (ПАЗ)
ГДК – БРТ Автобусы следуют по маршруту: Набережная Леонова, Строительная, Сар.канал, 5-а мкр, 8-а мкр, Ледовый дворец, Сар.шоссе, лицей, рынок, БРТ 6-05 (ПАЗ); 7-10 (ПАЗ); 14-30 (ПАЗ); 18-00 (ПАЗ); 23-00 (ПАЗ)	БРТ – ГДК Автобусы следуют по маршруту: БРТ, экспресс до 8-а мкр, остановка по требованию, Трнава, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК 7-40 (ПАЗ); 16-00 (ПАЗ); 17-05 (ПАЗ); 19-25 (ПАЗ); 0-30 (ПАЗ) На рейсах 19-25 и 0-30 заезжают на остановку 6 мкр.
6 мкр – БРТ Автобусы следуют по маршруту: 6 мкр, рынок ДОН, Меркурий, Балатон, Замок, Гулливер, Аэлита, Лицей, Рынок, БРТ 5-55 (БЭТ); 6-05; 7-00 (БЭТ); 7-15; 14-30; 18-00 (ПАЗ); 22-45	БРТ – 6 мкр Автобусы следуют по маршруту: БРТ, рынок, лицей, Аэлита, Гулливер, Замок, Балатон, Меркурий, рынок ДОН, 6 мкр 7-30 БЭТ; 16-00 (БЭТ); 16-10; 17-00; 17-10 (ПАЗ); 0-30 совместно с ГДК
10 мкр – БРТ Автобусы следуют по маршруту: 10 мкр, Балатон, Замок, сквер РТС, 6 мкр, Сар.канал, Строительная, Н.Леонова, ГДК, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ Суббота: 6-05; 6-55; 18-00 Воскресенье: 6-05; 6-55; 18-00; 22-45	БРТ – 10 мкр Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, ГДК, Н.Леонова, Строительная, Сар.канал, 6 мкр, рынок Дон, Балатон, Замок, 10 мкр Суббота: 7-30; 8-20; 15-50; 19-15 Воскресенье: 17-00; 19-15
7 мкр – БРТ Автобусы следуют по маршруту: 7 мкр, Рябинушка, Колосок, Трнава, 8-а мкр, Ледовый дворец, Сар.шоссе, Лицей, рынок, БРТ Будние дни: 5-48 (ПАЗ); 5-48 (ПАЗ); 6-06 (ПАЗ); 6-16 (ПАЗ); 6-16 (ПАЗ); 7-06 (ПАЗ ч/з 10 мкр); 7-18 (ПАЗ); 7-18 (ПАЗ); 11-30 (БЭТ троллейбус); 14-32; 18-09; 23-02 Суббота: 5-56; 6-08; 6-58; 7-15; 18-08 Воскресенье: 6-08; 7-15; 18-08; 22-45	БРТ – 7 мкр Автобусы следуют по маршруту: БРТ, Рынок, Лицей, Сар.шоссе, 8 мкр, поликлиника, 10 мкр, рынок Дон, Колосок, Колизей, МСЧ-156 7-21 (ПАЗ); 8-15; 12-10 (БЭТ троллейбус); 15-02; 16-00 (ПАЗ); 16-05 (ПАЗ); 16-10 (ПАЗ); 17-00 (ПАЗ ч/з 8-а мкр); 17-00 (ПАЗ); 17-05 (ПАЗ); 17-20; 19-20; 0-30 19-20 (заезжает на остановки Балатон – Замок – Аэлита) Суббота: 7-30; 7-45; 8-20; 15-50; 19-25 Воскресенье: 7-30 и 8-20 (через 10 мкр + Н.Леонова); 17-00; 19-25