



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 15 ОКТЯБРЯ 2024 ГОДА

№30 (2440)

## В фокусе внимания

### ДЕТАЛИ НА НОВЫЕ МОДЕЛИ

Дальнейшее развитие производства АО «БРТ» связано с расширением вазовской линейки легковых автомобилей. В следующем году руководство концерна АВТОВАЗ обещает вывести на российский рынок сразу две новинки – созданную на новой платформе XJO машину LADA Iskra с 5 и 6-ступенчатой коробкой передачи и вариатором, в кузовном исполнении «седан», «универсал» и «универсал Cross» и автомобиль премиум-класса LADA Aura. К концу года на действующем производстве Балаковорезинотехники планируют освоить несколько наименований деталей по заказу руководства тольяттинского автогиганта. Поставки новой продукции – шланги вытяжной вентиляции картера, уплотнители крышки ГРМ, патрубки – начнутся, предположительно, в начале 2025 года, когда с автосборочного конвейера будут сходить легковые автомобили марки LADA Iskra. На другую модель, внедорожник LADA Niva Travel, планируются начать вести поставки шлангов усилителя тормоза.

### ПОТРЕБИТЕЛЕЙ СТАЛО БОЛЬШЕ

Являясь влиятельным игроком на отечественном рынке, АО «БРТ» постоянно расширяет сферы своего влияния. За счёт увеличения ассортимента ежегодно растёт число потребителей товарной продукции. Рост объёмов производства автокомпонентов обеспечивают дилерские центры, с которыми взаимодействует коллектив менеджеров ООО «Автоформ» - главного дистрибьютора Балаковорезинотехники. В этом году к многочисленным партнёрам заводского Торгового дома присоединились покупатели из Барнаула, Иркутска, Омска, Миасса. Продукцию с фирменным знаком АО «БРТ» приобретают не только предприниматели из России. Автокомпоненты отправляются с нашей промышленной площадки в страны ближнего и дальнего зарубежья. С осени начались поставки резинотехнических изделий в столицу Турции - Стамбул.

### ЕСТЬ СПРОС – БУДЕТ И ПРЕДЛОЖЕНИЕ

В АО «БРТ» успешно реализуется программа перспективного развития производства. Согласно плану, утверждённому на этот год, в адрес различных потребителей ведутся поставки новых автокомпонентов. Как отметили в Проектном офисе предприятия, график освоения новых резинотехнических изделий соблюдается, а по отдельным позициям на рынок поступает новых деталей даже больше, чем планировалось. Универсальная схема «спрос рождает предложение» работает как часы. В цехе № 216 освоили детали формового кластера на модели LADA. Не остаётся без востребованной продукции и Торговый дом «Автоформ», который напрямую сотрудничает с крупными дилерскими центрами России и зарубежными потребителями. Для торговой сети в «двести шестнадцатом» стали изготавливать новые чехлы ШРУСа.

### ПО СЕКРЕТУ ВСЕМУ СВЕТУ

Подведены итоги ещё одного конкурса - «Дачный секрет», который проходит среди работников предприятия «Балаковорезинотехника» по инициативе руководства заводского профкома. Оригинальные работы призёров содержат полезные и поучительные советы как для опытных, так и для начинающих владельцев земельных участков. Жюри решило наградить всех авторов денежными сертификатами в размере 2000 рублей. Гран-при конкурса за самое яркое и неординарное решение при оформлении шутивого ролика «Секретного ингредиента не существует» досталось мастеру смены цеха № 217 Татьяна Юрьевне Москвичёвой. Победительница творческого проекта получила денежный сертификат на сумму 3000 рублей.

## Менеджмент

### ЦЕЛЬ – ПОДТВЕРДИТЬ ВЫСОКИЙ РАНГ

*На минувшей неделе, 9 октября, генеральный директор АО «БРТ» Александр Титов провёл расширенное совещание, на которое были приглашены директора по направлениям, главные специалисты и руководители структурных подразделений.*

Совещание было посвящено вопросам подготовки к предстоящему аудиту по стандарту ASES, который должен пройти в конце октября в формате SHC. Топ-менеджер напомнил владельцам производственных процессов о том, что до начала серьёзной проверки со стороны АО «АВТОВАЗ» остались считанные дни. Значит, нужно сосредоточиться на всех производственных моментах, проверить состояние технической документации, чтобы продемонстрировать системную работу по совершенствованию СМК.

Генеральный директор подчеркнул, насколько важно для Балаковорезинотехники подтвердить ранг «В». Этот статус считается наивысшим в России, он присуждается самым лучшим поставщикам продукции. Руководитель заявил, что для предприятия сотрудничество с АвтоВАЗом – приоритетная сфера деятельности.

## Аудит-2024

### УТВЕРЖДЕНА ПРОГРАММА

*С 29 по 30 октября в АО «БРТ» пройдёт аудит обеспечения стабильного качества производства поставщика - SHC.*

SHC - стандарт оценки системы менеджмента качества в серийной жизни АО «АВТОВАЗ». Визит аудитора со стороны автомобилестроительной компании «АВТОВАЗ» начнётся с презентации оценки S-HC, программы, представления поставщика и презентации KPI SHC поставщика в зале совещаний с участием генерального директора АО «БРТ» А.С. Титова и владельцев производственных процессов.

Аудит начнётся на территории предприятия. Аудитор оценит действие системы входного контроля сырья. Затем продолжит работу на производственных участках цеха № 203, где контролирует процесс наладки и, если потребуется, переналадки линий по выпуску шлангов вакуумного усилителя тормоза на легковые автомобили LADA Vesta и LADA Largus и шланга радиатора подводящего на LADA Vesta. Проверяющий попросит продемонстрировать использование фундаментального принципа системы качества Poka-Yoke (метод нулевой ошибки), который ориентирован на обнаружение брака на ранних стадиях производства автокомпонентов.

Во второй половине рабочего дня эксперт будет наблюдать за профессиональными действиями операторов в процессе изготовления резинотехнических изделий. Затем последует аудит продукта и отгрузки готовой продукции. Тематами аудита станут также анализ 4М-изменений, управления субпоставщиками, плана управления, обучения и оценки операторов, анализ управления несоответствующей и незавершенной продукцией, управления средствами измерения, вспомогательными материалами. В зоне внимания эксперта окажется тема обслуживания и ремонта технологического оборудования. Аудитор обязательно сделает акцент на состоянии культуры производства на заводе, даст оценку применения системы 5S, предусматривающей чистоту и рационализацию рабочего пространства.

Задача трудового коллектива АО «БРТ» - достойно пройти плановый оценочный аудит и подтвердить наивысший статус поставщика, который позволит предприятию работать с АвтоВАЗом по всем перспективным направлениям развития, в том числе - над реализацией новых проектов.

## КАЧЕСТВЕННО И ТОЧНО В СРОК

**Цель событий на производстве запускает эмоциональный настрой руководителя. Начальник цеха № 608 ООО «Полимерзапчасть» Юрий Геннадьевич Канаков - позитивный человек. К каждому рабочему и специалисту у него индивидуальный подход. «Рабочие отношения должны быть гармоничными, как в семье, - утверждает он. - А мы - большая трудовая семья, и от каждого из нас зависит успех общего дела».**



**часть» в качестве кого устроились?**

- Тогда это было механическое производство - структурное подразделение предприятия «Балковорезинотехника». В 2000 году устроился в 608 цех старшим технологом, а через два года был назначен на должность начальника цеха. Производство наше мне отлично знакомо, технология хорошо известна, так как раньше я работал на аналогичном оборудовании.

**- Какой вопрос чаще всего задают специалисты предприятия при размещении заказа?**

- Самый первый вопрос, который приходится слышать: когда заказ будет выполнен. На вопрос «когда будут готовы деталь или нужный узел» мне ответить несложно.

Потому что я производственный процесс пропустил через практическую плоскость, своими руками «прошёл». Любая из применяемых здесь операций мне известна досконально. Любая позиция, которую предстоит изготовить, знакома. Поэтому и сроки исполнения заказа называю сразу. Утверждаются они мной лично, и выполняется заказ за то время, которое я определяю. И никак по-другому!

**- У всех руки разные, индивидуальная моторика. Один сделает задание за час, другому потребуются на ту же операцию гораздо больше времени...**

- Нет! В цехе остались

опытнейшие специалисты. А если все знаешь, начиная из глубин и заканчивая вот этими объёмами, то отчётливо понимаешь, как будет реализована конкретная задача, сколько времени на ее решение потребуется. И к назначенному времени заказ будет выполнен всеми доступными средствами. На том стоим, и стоять будем! Все это понимают: слесари, токари, фрезеровщики, шлифовщики и представители других профессий - их у нас больше 10.

**- А если надо быстрее?**

- Не получится. Ещё раз повторюсь. Мы применяем все возможные методы и способы, чтобы выполнить любой заказ максимально оперативно.

**- Что влияет на качество конечного изделия - исходное сырьё, металл?**

- По большому счёту, мы не страдаем из-за нехватки сырья. Наш цех обеспечивается всем необходимым. Качество материала, с которым работаем, очень достойное, российского производства. Неликвидов нет. Металл, который приходит из Китая, используется для массового производства.

**- Что Вы можете сказать о станочном парке цеха? Как давно он обновлялся? Хватает ли количества единиц оборудования для выполнения заказов?**

- Станочный парк, который у нас имеется, был запущен в эксплуатацию при-

мерно 80-е годы. Ключевое оборудование практически не обновлялось, оно вполне функционально. А по тому оборудованию, которое необходимо обновлять, решаете вопрос в рабочем порядке: изготавливаем новые узлы и детали, устанавливаем их на данное оборудование, чтобы оно находилось в хорошем работоспособном состоянии.

**- Какие у цеха объёмы производства?**

- В среднем ежемесячно коллектив 608-го цеха выполняет заказы на сумму 7,5 миллиона рублей. Это очень хороший показатель, я считаю. Давайте возьмём для примера соседний 605 цех, где продукция производится массово. Она изготавливается на станках-полуавтоматах и станках, работающих в автоматическом режиме. Но массовая продукция является металлоёмкой. Вот обычный болт - металлоёмкий. Когда его производишь на многофункциональном станке (автомате или полуавтомате), процесс происходит быстро. Но деталь получается металлоёмкой. За секунду, грубо говоря, вытачивается болт. А металл стоит намного дороже, чем затраты на производство. Всё уходит в металл. Прибыли нет. А у нас наоборот. Всё уходит в объём. То есть производством продукции осуществляем, используя людской ресурс.

Объёмы наши постоянно растут, так как станочный парк БРТ тоже постепенно изнашивается, требует текущего ремонта. От этого никуда не денешься. С каждым годом мы работаем всё интенсивнее. И справляемся с большими заказами нашими немногочисленными силами. Люди, к большому сожалению, покидают производство. Уходят, потому что стареют.

**- Какова численность персонала цеха?**

- Сегодня в нашем коллективе трудится порядка 75 человек. По сравнению с предыдущими годами, численность персонала сократилась на 30 процентов. Раньше работало 100-115 человек. Коллектив практически не обновляется, к нам не приходят молодые рабочие кадры по той простой причине, что их просто нет!

**- Как это - нет?**

- Универсальных специа-

**- Юрий Геннадьевич, какие задачи решает коллектив 608-го цеха?**

- В структуру цеха узлового ремонта и изготовления нестандартного оборудования входят три производственных участка: сварочный, механический и инструментальный. Мы обслуживаем все цеха Балковорезинотехники, и наша задача - произвести качественный узловой ремонт и вовремя выполнить поступающие заказы.

**- Какие именно заказы?**

- Нам заказывают изготовление запасных деталей, узлов и сборочных единиц оборудования. Всего того, что требуется для планомерной, стабильной и ритмичной работы промышленного предприятия. Простой любого из цехов основного производства влечёт за собой миллионные убытки. Поэтому все поступающие заказы выполняем быстро, качественно и со знанием дела. Работаем практически в формате «нон-стоп».

**- И как - удаётся работать без претензий со стороны потребителей металлопродукции?**

- Удаётся, так как станками, которые есть в нашем цехе, управляют опытные, надёжные и высокопрофессиональные работники. Порядка 90 процентов личного состава - рабочие и специалисты с большим производственным стажем, люди предпенсионного и пенсионного возраста. Так что квалифицированные кадры здесь собрались! Например, технолог цеха Владимир Васильевич Мадуров работает на производстве завода «Полимерзапчасть» больше 40 лет. Да и сам я здесь нахожусь уже 24 года.

**- Каким было начало Вашего старта, Юрий Геннадьевич?**

- Свою трудовую деятельность я начинал на другом производстве, устроившись первоначально на ЗЗД. Был в городе завод запасных частей и деталей. Потом несколько лет работал на ЗСЗМ - заводе самоходных землеройных машин. Прошёл все рабочие специальности, освоил несколько профессий: слесаря-инструментальщика, токаря, фрезеровщика, что для знания производства и его процессов немаловажно. Потом стал трудиться мастером, старшим мастером.

**- На завод «Полимерзап-**

## ПРОШЁЛ МЕСЯЧНИК ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЫ

*С 1 по 31 октября 2024 года в России проходит ежегодный месячник гражданской обороны. В этом году он приурочен к 92-й годовщине гражданской обороны.*



Месячник гражданской обороны проводится традиционно в четвертом квартале и посвящается знаменательным датам: Дню гражданской обороны (4 октября) и Дню спасателя, очередной годовщине образования МЧС России (27 декабря). Система защиты населения, ставшая одним из гарантов безопасности государства, показала свою жизненную необходимость, разумность большинства мероприятий, поэтому приобрела всенародный характер.

Гражданская оборона – это мощная система защиты населения, территорий и экономики. Она постоянно совершенствуется, решает широкий спектр задач, чтобы максимально адекватно реагировать на возникающие риски и угрозы не только военного времени, но и на чрезвычайные, природные и техногенные ситуации в мирное время.

В Акционерном обществе «Балаковорезинотехника» «Месячник гражданской обороны» проводился по намеченному пла-



ну, согласно приказу № 1136 от 30 сентября 2024 года, который утвердил генеральный директор предприятия А.С. Титов.

Все запланированные мероприятия выполнены, за исключением п.2 (инвентаризация защитных сооружений № 3,4,5, которая перенесена на более поздний срок в связи с производственной необходимостью).

В защитном сооружении № 4 выполнены работы по наведению надлежащего порядка, в защитном сооружении № 3 установлен новый дренажный насос. Проверена работоспособность радиоточек во всех структурных подразделениях предприятия. Силами специалистов участка связи проведены профилактические работы на технических средствах оповещения (проверены сирены). В учебном классе по гражданской обороне выполнен косметический ремонт, установлена пожарная сигнализация.

В ходе объектовой тренировки с передачей предупредительного сигнала «Внимание всем» была проведена комплексная техническая проверка средств оповещения АО «БРТ» с составлением соответствующего акта от 02.10.2024 г. Мероприятия по ГО обсуждались с руководящим составом и специалистами у главного инженера И.П. Курты и в учебном классе по ГО.

**П.Н. Ануркин,**  
начальник отдела по ГО АО «БРТ»

листов: токарей, фрезеровщиков, инструментальщиков уже несколько лет в специализированных учебных заведениях не выпускают. Всё поставлено на поток, и сегодня для промышленного производства готовят программистов и операторов станков с ЧПУ. На подобном оборудовании металлопродукцию изготавливают крупными серийными партиями. На любом станке с численным управлением – фрезерном, токарном – установлен обрабатывающий центр, который позволяет выпускать изделия массово.

В условиях нашего производства для ремонта оборудования часто приходится изготавливать 2-3 нестандартные детали. На станках с ЧПУ штучную продукцию делать нерентабельно, потому что к процессу производства подключаются, как минимум, три специалиста: программист, технолог и непосредственно оператор. Представляете, какая себестоимость будет у изделия?! А какая потеря по времени? Ведь нужно разработать технологию, написать программу под выпуск конкретной детали (на это уходит порой не один час), и оператору потребуются определенное время на свои действия. Уйдёт как минимум три часа на изготовление всего одной нестандартной детали. Универсальные специалисты сделают эту работу в три раза быстрее. Поэтому нашему цеху нужны только универсалы.

**- Каким же выход из этой ситуации?**

- Два года назад Президент РФ В.В. Путин дал задание губернаторам – определиться с количеством рабочих профессий, нужных региональной промышленности, и начать готовить таких специалистов в специализированных учебных заведениях.

Опытные, возрастные рабочие, получившие универсальную профессию в советское время, пока ещё есть, но они на вес золота. Причём, не только у нас на БРТ и ПЗЧ, но и на других промышленных предприятиях города – БАЭС, Металлургическом заводе, «Фосагро», заводе имени Маминых, Вагоностроительном заводе. Мы, производственники, боремся за них как можем. Заманиваем на производство разными способами, уговариваем людей из чис-

ла своих знакомых. Что будет дальше на производстве, если не решится вопрос подготовки кадров – не знаю.

**- Кто составляет золотой фонд цеха?**

- Большой вклад в производство вносят наши опытные универсальные рабочие: Павел Иванович Претеско – токарь, Анатолий Максимович Колмыков – шлифовщик, Алексей Владимирович Сескутов – молодой и очень перспективный токарь-расточник, Геннадий Таиров – слесарь механосборочных работ и многих другие специалисты. Хвала и честь нашему опытнейшему слесарю-инструментальщику Анатолию Алексеевичу Ануфриеву. Ему 78 лет, но он находится в прекрасной физической форме, работает, радуя нас своими трудовыми достижениями.

**- Юрий Геннадьевич, как Вы воссоздаёте силы после напряжённых трудовых будней?**

- Отдыхаю в выходные за городом. У нашей семьи есть два дачных дома, которые построил сам без всяких строительных организаций. Выполнял функции прораба и разнорабочего, а моими основными помощниками были близкие: жена, сын и дочь. На строительство одного дома ушло 8 лет. Одна наша дача находится на берегу Волги, другая – на реке Иргиз. Раньше увлекался рыбалкой, теперь всей семьёй выходим на тихую охоту. Когда заканчивается грибная пора, просто гуляем по лесу, насыщая лёгкие кислородом.

**- Ваши юношеские мечты реализовались? Всё случилось так, как Вы того хотели?**

- По большому счёту, да. Хотел работать с железом, так и вышло. И профессиональные навыки очень выручают меня в повседневной жизни. Всё, что связано с железом, переходит, например, на строительство дачных объектов. Обычные конструкции, металлоконструкции могут создать собственноручно, так как мне хорошо известны способы их производства. А вот если бы была другая профессия, какая-нибудь бухгалтерская, то мои желания построить дом, может быть, и не воплотились бы в жизнь.

**Беседовала**  
**Татьяна Олейникова**

## ЧТОБЫ НЕ БЫЛО ОШИБОК

**Саратовские Росреестр и Роскадастр продолжают на плановой основе, без участия собственников недвижимости, выявлять и исправлять реестровые ошибки в описании границ земельных участков, муниципальных образований, населенных пунктов, территориальных зон, лесничества.**

Для этого специалисты ведомства проводят анализ заключений кадастровых инженеров об ошибках в межевых планах; проверку несоответствий в данных о местоположении границ участков и их пересечения; геодезические работы на местности (при необходимости), в том числе с использованием современного геодезического оборудования; аэрофотосъемку территорий с помощью беспилотников.

В 2024 году для решения перечисленных задач саратовский Росреестр осуществил 32 вылета, а региональный Роскадастр - 44 вылета беспилотников над отдельными населенными пунктами Базарно-Карабулакского, Балтайского, Воскресенского, Дергачевского муниципальных районов. В результате этих полетов были получены и переданы в Федеральный фонд пространственных данных (ФФГД) ортофотопланы необходимого масштаба (1:2000). Общая площадь отснятой территории - более 3,8 тыс. га.

Полученные фотоматериалы используются, в том числе, для определения координат границ земельных участков при исправлении реестровых ошибок, содержащихся в ЕГРН. Всего за 9 месяцев текущего года уже исправлено 11 тыс. выявленных реестровых ошибок.

Кроме того, в рамках графической верификации сотрудники региональных Росреестра и Роскадастра исправили 5,6 тыс. реестровых ошибок.

Напоминаем, реестровой ошибкой в сведениях о местоположении границ земельного участка является воспроизведенная в ЕГРН ошибка в межевом плане или ином документе, содержащем описание земельного участка, возникшая вследствие ошибки, допущенной лицом, выполнившим кадастровые работы.

Собственники могут и сами подать заявление об исправлении реестровой ошибки, приложив к нему актуальный межевой или технический план. Сделать это можно, обратившись в ближайший офис МФЦ либо посредством электронных сервисов на сайтах Росреестра и Роскадастра. С недавнего времени эта услуга также доступна на портале «Госуслуги».

Важно отметить, что исправление реестровой ошибки производится только в том случае, если эти изменения не приводят к прекращению, возникновению или переходу зарегистрированного права на объект недвижимости, а также не нарушают законные интересы правообладателей и третьих лиц.

## Важно!

## БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ

**В последнее время работникам АО «БРТ» в мессенджерах поступают сообщения и звонки с фейковых страниц от имени руководителей служб, а также директоров по направлениям.**

Сообщается, что на заводе проходит проверка со стороны правоохранительных или контролирующих организаций. Таким образом, злоумышленники «подогревают» жертв и готовят к следующему шагу.

Конечная цель телефонных мошенников - побудить совершить действия, необходимые злоумышленнику, например, заставить перевести денежные средства: собственные, заемные или компании на мошеннический счет или передать их курьеру. Либо их задача - кража данных карты или другой чувствительной информации (о банковских счетах, персональных данных, финансовых операциях и т.д.). Номер данных контактов скрыт, вместо него на экране сотового телефона появляется фото руководителей предприятия.

Данная схема мошенничества начала распространяться в Телеграмм-канале с лета 2023 года, называется она FakeBoss. Не вступайте в контакт с мошенниками, не переходите по сомнительным ссылкам, блокируйте абонентов, отправивших подобные сообщения или позвонивших вам. Мошенники могут попытаться выйти на связь через приложения: Телеграмм, Ватсап, ВКонтakte, Вайбер. Руководители АО «БРТ» никому из работников в мессенджерах не звонят!

Эксперты по информационной безопасности советуют позвонить начальнику по номеру телефона, сохраненному в книге контактов, а не по тому, с которого «он вам написал». Будьте бдительны, не выполняйте странные просьбы, не пытайтесь общаться или перезванивать на незнакомые номера телефонов.

## О КРОССОБЕРЕ LADA VESTA

**В концерне «АВТОВАЗ» рассказали о дизайне нового кроссовера на базе Lada Vesta.**

Дизайн нового кроссовера на базе Lada Vesta утвержден. Об этом рассказал вице-президент по продажам и маркетингу АО «АвтоВАЗ» Дмитрий Костромин: «Дизайн кроссовера утвержден. Он максимально актуален. Компания должна предложить рынку продукт, который отличается от классического вазовского. Если честно, то хотелось бы уже завтра запустить его в серию».

Он выразил уверенность, что с этой моделью АвтоВАЗ смог бы «откусить» долю рынка у автопроизводителей из КНР. «Мы постарались вложить во внешность будущего кроссовера весь опыт, собранный за годы работы в Альянсе, и не только», - отметил Дмитрий Костромин.

Ранее президент «АвтоВАЗа» Максим Соколов рассказал, что в этом году будут завершены работы по кроссоверу на «суверенной» платформе «Весты», саму машину представят уже в 2025 году. При этом Соколов отметил, что компания старается производить машины, которые будут нравиться всем россиянам.

Портал «Известия», 27. 09.2024 г.

## НОВЫЙ МИНИВЭН ЛАДА

**Нижегородский производитель «Промтех» представил Lada Largus Roof второго поколения. Об этом сообщает портал Quto.**

Новинка 2024 года стоит 2,65 млн рублей. Автомобиль получил трансформируемые сиденья задних рядов (третий ряд при желании можно полностью снять). Внутри у минивэна установлен 106-сильный «атмосферник» и пятиступенчатая МКП.

По данным издания, Largus Roof пользуется популярностью у полиции, медиков и кинологических служб. До этого стало известно, что «АвтоВАЗ» запустил в Ижевске серийное производство электромобиля Lada e-Largus, который будет продаваться по цене от 2,99 млн рублей с учетом государственной субсидии.

Мария Жандарова, Газета.ру, 04.10.2024 г.

## ПОСЛУЖИТ ПРОГРЕССУ

**Под руководством KAMAZ Digital, дочерней ИТ-компании автогиганта, на базе Альянса в сфере искусственного интеллекта создан отраслевой клуб «ИИ в машиностроении». Он станет площадкой для развития технологий генеративного ИИ в инжиниринге и промышленном дизайне.**

Идея создания нового отраслевого клуба была озвучена на дизайн-сессии «GenAI в инжиниринге и промышленном дизайне», организованной ключевыми производственными компаниями страны при поддержке Сбера и Альянса в сфере ИИ. Среди участников - Сбер, «Газпром нефть», КАМАЗ, Яндекс, VK, РФПИ, «Сибур», АО «ОХК «Уралхим», ГК «Русагро», «Северсталь», ГК «Самолет», ТБанк и другие.

Участники клуба должны решить задачу по созданию условий для более быстрого внедрения ИИ в разработку сложных изделий и стимулированию полезных применений разработок крупных технологических компаний. Новый отраслевой клуб станет уже пятым на базе Альянса в сфере ИИ. Ранее были созданы и функционируют клубы, которые отвечают за развитие ИИ в здравоохранении, транспорте, строительстве и агропромышленном комплексе.

Официальный сайт ПАО «КАМАЗ», 16.09.2024 г.

## Услуги

## ПИТАЙТЕСЬ ПРАВИЛЬНО!

**На дворе – золотая осень. Значит, пора запастись свежими овощами и фруктами, которые содержат много полезных витаминов и клетчатки. В это время года важно поддержать своё здоровье. В буфетах, расположенных на центральной и «камазовской» проходных, а также в первом производственном корпусе будут продаваться хвалынские яблоки. Фасовка по 1,5-2 кг. Спрашивайте!**

Также работники предприятия могут заказать на обед салаты, вторые и первые горячие блюда и буфетную продукцию: пирожки, булочки и другие виды выпечки с доставкой в обеденное время по всей территории предприятия. Делайте предварительный заказ. Звоните: 8(927)149-75-33.