



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 11 ИЮНЯ 2024 ГОДА

№17 (2427)



**Уважаемые работники
Акционерного общества "Балаковорезинотехника"!
Поздравляю вас с государственным
праздником - Днём России!**

Этот поистине всенародный праздник сегодня особенно значим для каждого из нас. Перед лицом внешних угроз мы стали ещё более сплоченной и сильной нацией, готовой отстаивать свои государственные интересы и суверенитет, свободу и мир, независимость и справедливость.

Пусть этот день принесёт вам много радости, подарит прекрасное настроение и теплую солнечную погоду, которая обеспечит возможность отметить праздник на природе с семьёй или друзьями.

Желаю вам и вашим близким крепкого здоровья, оптимизма, удачи в жизни, мира, благополучия и счастья!

Н.В. Шутов,
председатель Совета директоров АО "БРТ"

**Уважаемые коллеги, друзья!
От всего сердца поздравляю вас с
замечательным праздником - Днём России!**

Этот праздник является символом гордости за нашу страну, её нравственную силу, экономическую мощь и политическую волю. Россияне во все времена служили национальным интересам России, хранили верность истокам, семейным ценностям и традициям, проявляли сплочённость, преданно служили Родине, защищали родную землю от внешнего врага. Так было, есть и будет.

Благодарю вас за ваш высокий профессионализм, трудовые достижения, успешное решение масштабных задач по выпуску качественной металлопродукции, которой наш коллектив обеспечивает все предприятия, входящие в состав холдинга "Тадеи".

Желаю вам отменного здоровья, благополучия, мирного неба над головой, долгих и счастливых лет жизни!

Э.В. Соколов,
директор ООО "Полимерзапчасть"

**Дорогие заводчане!
Примите мои поздравления с праздником,
который является для россиян символом
единства и независимости!**

В День России мы ещё раз вспомним об уроках истории, преемственности поколений, которая заключается в непобедимости, самоотверженности, патриотизме и великой силе духа нашего народа. Каждый из нас почувствует себя частью огромной, сильной и духовно богатой державы.

Спасибо вам за эффективный труд, благодаря которому наше предприятие выполняет производственную программу, обеспечивает российские автозаводы качественной резинотехнической продукцией, вносит большой вклад в экономику региона. Желаю всем интересной работы, новых профессиональных и личных достижений и, конечно, праздничного настроения!

А.С. Титов,
генеральный директор АО "БРТ"

**Дорогие заводчане, ветераны производства!
Сердечно поздравляю вас с Днём России!**

Сплоченность общества, созидательная энергия российского народа - главная опора государственности, независимости страны. И наш завод, мы с вами, вносим свой вклад в общее дело укрепления страны. Россия развивает свой потенциал, становится сильнее, благодаря нашему самоотверженному труду на производстве, а работать наши люди умеют! Пока мы вместе, нашей державе не страшны никакие вызовы и угрозы.

Достойные результаты и высокие достижения нашего предприятия - это ваша заслуга. Продолжайте заложенные в отрасли традиции, передавайте ваш бесценный опыт молодому поколению химиков. Пусть Россия крепнет, процветает, а наши дети живут в великой и свободной стране! От всей души желаю вам покорения новых производственных высот, большого личного счастья, благополучия, прекрасного настроения!

Т.А. Чубрикова,
председатель ППО АО "БРТ"

➤ Татьяна Олейникова

ТОКАРНЫХ ДЕЛ МАСТЕР

Владимир Николаевич Баленков, токарь пятого разряда цеха № 608 ООО "Полимерзапчасть", в совершенстве владеет своей профессией. Вручая ему Почётную грамоту Министерства промышленности и торговли Российской Федерации, председатель заводского профкома Татьяна Чубрикова заметила, что на механическом производстве рабочий такого профиля - незаменимый человек.



зарабатывали. С приходом нового руководителя наши финансы запели романсы. Недолго думая, мы собрали чемоданы...

Больше В.Н. Баленков не стал испытывать судьбу. Вернувшись из столицы, устроился токарем в цех № 608 ООО "Полимерзапчасть", с тех пор так здесь и работает. Его трудовой стаж на предприятии

составляет более 30 лет. Об одном жалеет - молодёжи слишком мало приходит на производство. Пришло время передавать молодому поколению накопленный опыт, делиться секретами мастерства. С одним из своих учеников Владимир Николаевич работает бок о бок на участке. Тот доволен, что получил востребованную на производстве профессию.

- Мог бы поставить это дело на поток, - утверждает Владимир Николаевич. - Но, к большому сожалению, молодые ребята предпочитают работать менеджерами по продажам в торговых сетях. Обидно за рабочий класс. В наше время почему-то новичкам без опыта работы платят больше, чем станочнику. Неправильно это! Но ведь так будет не всегда, поэтому надо думать о будущем, видеть перспективу!

Балаковорезинотехника во все времена славилась своими трудовыми династиями. Любовь Михайловна Азарская, на протяжении нескольких лет возглавлявшая отдел труда и заработной платы (сейчас - ОТИМ), привела на завод дочь Ирочку. Универсальные станочники Павел и Николай Злобины - сыновей. Владимир Николаевич Баленков тоже стал родоначальником семейной рабочей династии. Кладовщицей на предприятии несколько лет трудилась его супруга

Вера Ивановна, водителем в заводской транспортной службе работал Александр Баленков - его родной брат. "И Вера, и Саша находятся на заслуженном отдыхе, - уточняет мой собеседник. - Зато наш с Верочкой сын работает вместе со мной, в 608-м цехе".

Вера Ивановна и Владимир Николаевич Баленковы любят отдыхать на загородной даче. Опытные садоводы выращивают фрукты и овощи, делая запасы на зиму. Однако живут не только земледелием и обустройством дачного участка. Позволяют себе и выехать на моторной резиновой лодке на рыбалку - благо, Волга находится от их дачи в 30 метрах.

- Летом ловим с женой на удочку лещей. Верочка составляет мне не только хорошую компанию, но и здоровую конкуренцию, - смеётся рыбовод. - Зимой ездю на рыбную охоту один, в этот период хорошо клюёт судак. Нравится нам и тихая охота. Грибных мест не скрываем. За маслятами, рыжиками и морозиками ездим в Вольский район.

Соседом семейной четы по дачному кооперативу является Юрий Геннадьевич Канак, начальник цеха № 608. "Мы, "полимеровцы", такие - и работаем вместе, и отдыхаем! - шутит передовик производства. - Глядя на своего руководителя, который развернул на дачном участке бурное строительство, я тоже загорелся идеей сделать отдых наиболее комфортным и длительным по срокам пребывания на свежем воздухе. У нас трое внуков. Заказал баньку "квадратную" из деревянного сруба. Обустраиваемся понемногу".

Выезжают Баленковы и за пределы родного региона. Когда есть надёжный автомобиль, большие расстояния не помеха для встречи с родственниками. Владимир Николаевич признался, что не очень любит путешествовать, но ради супруги, родные которой живут за 1000 километров, ездил несколько раз на машине на южный Урал - в Оренбург и Благовещенск.

В этом году в трудовой жизни В.Н. Баленкова произошло приятное событие. Поощрением за эффективную работу, особый вклад в развитие производства и экономику страны стала Почетная грамота федерального значения. Директор ООО "Полимерзапчасть" Э.В. Соколов решил, что эта награда - отличный повод для размещения портрета опытного токаря на заводской Аллее славы.

Фото автора

Владимир Николаевич Баленков работает на большом токарном станке "ДИП-300" - точит шкивы, полушфты, двухметровые колонны и многое другое для нужд производства. Говорит, что главное для станочника - знать математику, разбираться в геометрии, быть внимательным. Токарю, который работает на станке без программного обеспечения, самому приходится рассчитывать размер будущей детали, ориентируясь на набросок в технической чертёжной документации. С математическими дисциплинами у Владимира был полный порядок ещё в средней школе, хотя любимыми предметами были история и физкультура.

- В родительском доме весь первый этаж занимал спортивный клуб "Чайка". Все советские дети занимались каким-нибудь видом спорта, и я не был исключением. Летом играл в футбол, зимой - в хоккей за дворовую команду, - рассказывает передовик производства. Детский спорт поддерживался на государственном уровне. Выбрать рабочую специальность ему посоветовали родители. Знали, что с ней он не потеряется в жизни. И оказались правы. Уже через полгода учёбы в СПТУ № 6 будущий токарь отправился на производственную практику во второй механический цех ЗЗД. А в 1976 году Владимир официально был зачислен в штат предприятия. На заводе запасных деталей, который был структурным подразделением ПО "Химволокно", он познакомился с братьями Злобиными, Косовым... и будущим генеральным директором АО "БРТ" Евгением Ефремовым, который работал на ЗЗД кузнецом. Через несколько лет судьба снова свела друзей вместе, только на другой промышленной площадке. Но до встречи на новом месте было еще несколько лет.

До трудоустройства на Балаковорезинотехнику в 1990 году Владимир успел отслужить в Армии и жениться. Службу проходил в Забайкальском военном округе, был командиром танка. Демобилизовавшись, погнал, что называется, с корабля на бал. На свадьбе младшего брата встретился со своей будущей женой Верочкой, которая очаровала его с первых минут знакомства. После рождения детей - сына и дочери - глава семьи всерьёз задумался о смене места работы. "Решил поправить наше материальное положение, а на

тот момент самые высокие зарплаты у токарей были на БРТ, - объясняет Владимир Николаевич. - В кадровой службе предприятия дали направление в цех № 105/109. Это было начало развития кооперативного движения на заводе. Пришёл на встречу с руководством цеха, и вижу много нашего народа с ЗЗД.

Какое-то время Владимир Николаевич работал транспортновозчиком. Потом в цех стали завозить токарные, расточные, шлифовальные, фрезерные станки для организации работы механического участка. С функционированием специализированного участка Баленков снова погрузился в свою "родную" стихию, стал работать по профессии. После передачи участка на механическое производство перешёл на "Полимерзапчасть". В 2005 году вынужден был завербоваться на вахтовую работу в Сургут - понадобились деньги на учёбу, для детей, а на севере токарям платили достойно. Через год вернулся на "полимеры", а в 2009 году, когда началось массовое сокращение, создал с коллегами бригаду, махнул в Москву на заработки.

- Правду люди говорят: хорошо там, где нас нет! - улыбается Владимир Николаевич. - Поработали мы в течение года на небольшом частном предприятии в Подмосковье. Сначала все было так, как нам и обещали, нормально

- Татьяна Александровна, какие планы на первый летний месяц?

- Планов на лето у нас много. При формировании плана мы стараемся учитывать желания наших работников и их семей. Например, одним из самых востребованных и любимых видов отдыха уже несколько лет является отдых на открытой летней площадке с водными горками на территории нашего давнего партнера МАУ СК "Альбатрос". Приглашенные билеты можно взять на семью и с комфортом провести выходной день вместе.

Не нарушая давние традиции, мы запланировали посещение премьерных показов, как семейных комедий, таких как: "Непослушники" и "Тур с Иванушками". Для детей организованы сеансы полюбоившихся всем "Манюни" и "Гарфилда".

- Татьяна Александровна, а для духовного развития заводчан Вы что-то предусмотрели?

- Любители театрального искусства совсем недавно, 7 июня, побывали на премьерном показе мелодрамы "Варшавская мелодия", которая поставлена по пьесе известного советского драматурга Леонида Зорина на сцене Балаковского театра юного зрителя. В театры планировали попасть весной, но в связи с усилением требований безопасности не смогли.

Спектакль поставлен на малой сцене. Минимум декораций. Изумительно подобраны все составляющие: свет, музыка, костюмы. А игра актеров была настолько безупречна, что зал порой просто замирал...

Очень красивый, пронзительный спектакль о любви. Автор пьесы ставит перед зрителем вопрос: есть ли границы для настоящего чувства? Может оно быть выше обстоятельств или обязано подчиниться им?

Я думаю, с открытием театрального сезона осенью мы запланируем еще одно посещение этого спектакля, для тех, кто не смог его увидеть.

- Татьяна Александровна, в плане стоит посещение приюта особенных животных "Том и Джерри"? Это опять инициатива Молодёжного совета?

- Да, ребята активно поддерживают эту тему. Мы уже ездили туда зимой. Тогда собирали, как нам казалось, много корма. Но увидев масштабы питомника, были поражены. Приют помогает

ПРОФСОЮЗ - ЗА АКТИВНЫЙ ОТДЫХ

О реализации социальных проектов и организации культурного досуга и отдыха работников предприятия рассказывает председатель ППО АО "БРТ" Татьяна Чубрикова.

особенным животным, которым в данный момент нужна помощь. В приюте много животных-инвалидов, их оперируют, лечат и выхаживают. На попечении приюта сейчас около 80 собак и более 20 кошек, которые каждый день нуждаются в лечении и питании.

- А какой-то корпоративный отдых, совместный выезд на природу запланирован?

- Мы заключили договор с базой отдыха "Орлёнок". Это тот самый бывший пионерский лагерь, в котором многие из нас отдыхали еще в детстве. Место очень красивое. Лесной массив и песчаный пляж. 30 июня, я думаю, станет комфортным местом для отдыха.

В нашем распоряжении будут веранды, столы и лавки. Рядом с дачками находятся специально оборудованные зоны для приготовления шашлыка.

Там же Молодёжный совет попробует свои силы в проведении замечательной и всем известной игры "Угадай мелодию". Принять участие сможет каждый. Победители, как всегда получают призы.

Считаю, что корпоративные дни отдыха просто незаменимая вещь для формирования командного духа коллектива и улучшения взаимодействия между подразделениями. В Молодёжном совете я уверена. Максима Агарёва в роли ведущего наблюдаю постоянно. Думаю, будет интересно.

- Планируются ли какие-нибудь экскурсионные поездки для коллектива? В том году активно обсуждалась необходимость повторной поездки в город Вольск и посещение театра.

- Да, действительно. Поездка осенью 2023 года в соседний с нами город очень понравилась. Замечательный экскурсовод, красивый ухоженный город, замечательный парк и, конечно же, Драматический театр города Вольска. Очень хотели все повторить в апреле или мае. Но опять столкнулись с усилением мер безопасности. Относимся к ним с пониманием. Поэтому поездка состоится, но теперь, скорее всего осенью, после открытия нового театрального сезона.

Но так как желание у кол-

лектива есть, мы разработали новую поездку. Это хвалыинское направление. В программе - тропа Национального парка, по которой мы еще не ходили, и термы, в которых мы еще не были.

Мы посетим женский монастырь в селе Алексеевка. Очень красивый храм, ухоженная территория. Там бывает комфортно всем, даже тем, кто еще не пришёл к вере. Затем пройдемся по тропе с экскурсоводом, которая заканчивается у пещеры монаха. А закончим поездку в "Черемшанских термах".

- Будут ли работать спортивные секции летом?

- В городском спортивном клубе "Теннисные ракетки" на весь летний период организована работа детской спортивной площадки. Заслуженный мастер спорта по настольному теннису Татьяна Владимировна Ермолаева организует тренерскую работу с подрастающим поколением. Наша секция возобновит свою работу в сентябре. Ждем и взрослых, и детей. Тренировочный процесс построен так, что без внимания не останется никто.

Что касается волейбольной секции, то её работа к концу июня приостанавливается, так как играть в зале становится некомфортно из-за высокой температуры воздуха. Волейболисты переходят на открытые оборудованные площадки и возвращаются в зал обычно в сентябре. Не буду загадывать, но в работе волейболь-

ной секции тоже хотелось бы многое изменить. Если все получится, то я обязательно расскажу об этом подробнее.

Для поклонников спидвея и гонщиков из балаковского клуба "Турбина" в августе и сентябре мы планируем приобрести билеты на домашние соревнования по мотогонкам, которые пройдут на стадионе "Труд".

- Татьяна Александровна, наш город называют Волжской Венецией. Балаково окружён водой со всех сторон. Нет желания организовать для работников предприятия небольшое путешествие по Волге?

- Желание такое, может быть, и есть. Но отдых должен быть не только комфортным, но и безопасным. Поэтому мы подождём момента запуска регулярных рейсов водного транспорта между Саратовом и Хвалынском с остановками в Марксе и Балаково. Правительство Саратовской области обещает наладить водное сообщение между городами с помощью судов марки "Валдай" вместимостью до 45 человек. Поверьте, я и сама бы с большим удовольствием прокатилась на кораблике, который является судном на подводных крыльях. Читала в СМИ, что "Валдай" движется по водной глади со скоростью 65 км/час, преодолевая без дозаправки достаточно большое расстояние, до 400 километров. Насколько известно, в настоящее время решается вопрос о создании причальной инфраструктуры в каждом городе по маршруту следования водного междугородного транспорта.

**Записала
Татьяна Олейникова**

К Дню химиков

ПЯТЁРКА ЗНАТОКОВ

Подведены итоги праздничного теста, посвященного Дню химика.

Напомним, работники предприятия "Балаковорезинотехника" в течение нескольких недель отвечали на серьезные, каверзные, а порой и шуточные вопросы из области химии, которые подготовили члены Молодёжного совета ППО "БРТ".

Заводские химики доказали, что отлично знают все тонкости и нюансы естественной науки о свойствах веществ и их превращениях. Полюбив химию как предмет в школе, наши герои продолжили изучать ее в технических колледжах, техникумах и вузах. Продолжением стала профессиональная деятельность на предприятии, связанном с выпуском автокомпонентов.

Первое место заняла Ольга Кермова, она быстрее всех дала правильные ответы на вопросы. Второго места удостоена Наталья Мышинская. Третье место жюри присудило Елене Яковлевой. Четвертое место отдано Любови Александровне Мельниковой, пятое место занял Дмитрий Разживин. Победитель и призёры приглашены в профком за подарками.

КООПЕРАЦИИ БЫТЬ!

4 июня Губернатор Ульяновской области Алексей Русских и Раис Республики Татарстан Рустам Минниханов посетили "СОЛЛЕРС Карго".

Рустам Минниханов ознакомился с производством компактных малотоннажных грузовиков SollersArgo, сборка которых осуществляется на промышленной площадке УАЗа.

"За прошедший год мы нарастили промышленную кооперацию между предприятиями Ульяновской области и Республики Татарстан, наметив более 50 новых кооперационных цепочек. Сегодня показали мощности индустриальной площадки "СОЛЛЕРС Карго". Наметили новые направления сотрудничества", - отметил Алексей Русских.

Делегация Республики Татарстан высоко оценила промышленный потенциал предприятия и выразила заинтересованность в дальнейшем кооперационном сотрудничестве.

Напомним, сборочное производство лёгких коммерческих автомобилей Argo стартовало в ноябре 2022 года на заводе компании "СОЛЛЕРС" в Республике Татарстан. Весной 2023 года производство Argo перенесли на индустриальную площадку в Ульяновске, а уже осенью на предприятии "СОЛЛЕРС Карго" начался выпуск модели по технологии полного цикла. Производство включает в себя линию сварки кабин, оснащённую новейшим оборудованием, и цех сборки автомобилей. Технологические операции по окраске кабин осуществляются в окрасочном комплексе УАЗа.

Официальный сайт ООО "УАЗ", 04.06.2024 г.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ LADA ISKRA

АВТОВАЗ провел премьеру давно ожидаемого продукта - Lada Iskra.

Показ машины состоялся в рамках Петербургского международного экономического форума (ПМЭФ-2024). Пока продемонстрировали только базовый автомобиль семейства - седан. В гамму войдут также универсал и кросс-универсал.

Габаритная длина автомобиля - около 4,4 м, колесная база - 2,65 м. В продуктовой иерархии ВАЗа он займет позицию между Грантой и Вестой. В основе конструкции Искры лежит импортозамещенная версия платформы Renault-Nissan CMF-B-LS. Изначально она была аналогична той, что используется в Logan III, который в Евросоюзе вышел в 2020 году. Однако после ужесточения антироссийских санкций и после выхода "Рено" из капитала ВАЗа в 2022-м россиянам пришлось проводить реинжиниринг платформы, чтобы сделать ее независимой от поставок из недружественных стран.

За два года около 400 деталей заменили на компоненты из России и дружественных стран (Китай, Узбекистан, Иран). Автомобиль LADA Iskra будут оснащать теми же моторами 1.6, которые предлагаются для Гранты и Весты. Это 8-клапанник ВАЗ-11182 (90 л.с.) и 16-клапанник ВАЗ-21127 (106 л.с.). В трансмиссии есть сюрприз - это покупная 6-ступенчатая механическая КПП. С ней будет сочетаться более мощный ДВС. В качестве опции предложат бесступенчатый вариатор (очевидно, той же китайской марки WLY, что предлагается для Весты). 90-сильный агрегат будет сочетаться только с 5-ступенчатой МКП ВАЗ.

Массовое производство Lada Iskra в Тольятти стартует в феврале 2025-го.

Drom.ru - всероссийский автомобильный портал, 05.06.2024 г.

Сообщает Профсоюз

ДОБРОЕ ДЕЛО

Профком АО "БРТ" приглашает всех неравнодушных посетить приют особенных животных "Том и Джерри".

Поездка в питомник состоится 15 июня в 11.00. В приюте находятся животные, нуждающиеся в экстренной помощи. На попечение волонтеров - около 80 хвостиков, которым необходимо лечение, нужен уход. Вы сможете пообщаться с животными, покормить их, а также оказать помощь в хозяйственных делах приюта. С собой можно захватить влажный корм для кошек "Whiskas" и сухой корм для собак "Chappi". Запись на поездку по телефону: 49-65-96.

В БЕСПИЛОТНОМ РЕЖИМЕ

5 июня, в день старта Петербургского международного экономического форума, генеральный директор ПАО "КАМАЗ" Сергей Когогин оценил эффективность коммерческих перевозок в беспилотном режиме, проехав на беспилотном магистральном тягаче КАМАЗ по федеральной трассе М-11 "Нева".

Развитие беспилотного транспорта - один из актуальных трендов автомобильной отрасли. "КАМАЗ" занимает лидирующие позиции в этой области. Компанией разработана линейка грузового беспилотного транспорта различного применения. В июне 2023 года в рамках Петербургского международного экономического форума состоялся запуск движения беспилотных магистральных тягачей КАМАЗ по федеральной трассе М-11 "Нева". Сейчас на трассе эксплуатируются шесть единиц высокоавтоматизированных транспортных средств КАМАЗ. В результате проекта отработаны основы управления парком высокоавтоматизированных транспортных средств и модель перевозок.

Цифровой магистральный тягач, на котором лично проехал руководитель "КАМАЗа", уже год в составе автопоезда с полуприцепом осуществляет грузоперевозки между Москвой и Санкт-Петербургом. Автомобиль создан на базе магистрального тягача КАМАЗ-54901. Модель оснащена шестицилиндровым рядным двигателем КАМАЗ 910.10-550 рабочим объемом 12 л. Колёсная формула - 4х2. В качестве дополнительных опций грузовик оборудован системами связи, навигации, технического зрения, обработки входящей информации: в частности, установлены 2D- и 3D-лидары с интерфейсным блоком, камера кругового обзора, различные антенны (УКВ, LTE, Wi-Fi), навигационная антенна, вычислительный блок и другие компоненты. Управление тормозной и рулевой системы, двигателя и АКПП осуществляется с применением электронной кан-шины.

"Введение экспериментально-правового режима на трассе М-11 "Нева" дало возможность запустить беспилотные магистральные тягачи КАМАЗ и позволило нам протестировать наши разработки в области беспилотного грузового транспорта на дорогах общего пользования. За прошедший с момента запуска год проведена большая работа по совершенствованию алгоритмов и программного обеспечения управления автономными автомобилями, по разработке собственных высокоточных карт маршрутов движения автомобилей и подбору аппаратного обеспечения автономного движения. Сегодня я лично оценил работу высокоавтоматизированного транспортного средства КАМАЗ и целесообразность коммерческого использования технологии беспилотных грузовиков", - прокомментировал генеральный директор ПАО "КАМАЗ" Сергей Когогин.

Цифровые машины эксплуатируются дочерней компанией автогиганта "NATCAR" и работают между логистическими терминалами Москвы и Санкт-Петербурга. Напомним, движение высокоавтоматизированных транспортных средств КАМАЗ на трассе М-11 было запущено в рамках введенного экспериментально-правового режима (ЭПР) для беспилотного грузового автотранспорта. В соответствии с программой ЭПР, во время движения в кабине беспилотника находится инженер-испытатель, готовый перехватить управление в экстренных ситуациях. Общая протяженность маршрута, на котором работают беспилотные магистральные тягачи, составляет 650 км.

Сергей Когогин совершил поездку из Бологого до Санкт-Петербурга - по одному из участков этого маршрута. В результате рейса магистральные тягачи КАМАЗ доставили груз компании Wildberries в сортировочный центр в Санкт-Петербурге. После поездки руководитель "КАМАЗа" поделился впечатлениями. По оценке Сергея Когогина, беспилотный автомобиль уменьшает нагрузку на водителя, в результате снимается напряжение. "Скучно ехать. Машина держит полосу, совершает маневры, - прокомментировал он. - Ты можешь спокойно понимать, что она не допустит наезд, и столкновения не будет".

В один из моментов поездки беспилотный грузовик обогнал автомобиль Mercedes. КАМАЗ одновременно отреагировал: сбросил скорость и начал торможение. Старт движения беспилотных грузовиков КАМАЗ на скоростной магистрали М-11 стал первым этапом федерального проекта "Беспилотные логистические коридоры". Сейчас ведётся работа по расширению участия ПАО "КАМАЗ" в этом проекте: в этом году дополнительно будут подготовлены ещё 12 автомобилей, которые будут существенно модернизированы по сравнению с первыми запущенными шестью транспортными средствами КАМАЗ.

Официальный сайт ПАО "КАМАЗ", 06.06.2024 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	--	---	---