



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 20 ФЕВРАЛЯ 2024 ГОДА

№6 (2416)



В фокусе внимания

ОБЪЯВЛЕНА БЛАГОДАРНОСТЬ

14 февраля 2024 года состоялось собрание актива БМР, на котором Сергей Грачёв подвел итоги социально-экономической деятельности за 2023 год, рассказал о реализации масштабных для города Балаково проектов - по ремонту детских садов, восстановлению дорог и реконструкции тротуаров, благоустройству территорий, строительству многоквартирных домов для переселения граждан из аварийного жилищного фонда. Во время традиционной торжественной церемонии вручил награды лучшим представителям города и района. В числе награжденных - вальцовщик резиновых смесей цеха № 217 АО "БРТ" Сергей Владимирович Дмитриев. Работнику нашего предприятия объявлена Благодарность главы Балаковского муниципального района. Поздравляем передовика производства со значимым в жизни событием!

ДЕТАЛИ НА ГАЗЕЛЬ НЕКСТ

Акционерное общество "Балаковорезинотехника" продолжает заниматься реализацией программы перспективного развития, рассчитанной на 2024-2025 годы. По заказу руководства ООО "Автоформ" на действующем производстве предприятия планируется освоить несколько видов новых, востребованных на автомобильном рынке формовых изделий. Среди них - подушка пружины усиленная и пыльник шаровой опоры. Детали предназначены для комплектации лёгкого коммерческого автомобиля "ГАЗель NEXT". Стоит напомнить, что первый серийный ГАЗ-3302 "Газель" сошёл с нижегородского автомобильного конвейера летом 1994 года. С тех пор БРТ систематически выпускает автокомпоненты, необходимые для оснащения этой модели.

РУКАВА НА НИВУ, ГРАНТУ И ВЕСТУ

Балаковорезинотехника успешно развивает неформовое производство. В 2023 году было взято на проработку заказа несколько деталей: шланг соединительный термостата и водяного насоса, шланг пароотводящий на внедорожники LADA Niva, а также шланг подводящий отопителя и шланг заправочной системы охлаждения двигателя на седан LADA Granta и шланг пароотводящий радиатора на легковой автомобиль LADA Vesta. Освоение автокомпонентов завершено. Рукава различного назначения для оснащения легковых автомобилей марки LADA запущены в серийное производство, продукция поставляется на сборочные конвейеры автозавода. АО "АВТОВАЗ" постоянно испытывает в них потребность.

**Уважаемые работники предприятия
"Балаковорезинотехника"!
От чистого сердца**

поздравляю вас с Днём защитника Отечества!

В этот торжественный день принято чествовать славных сынов России, которые доблестно, самоотверженно и бескорыстно служат своему народу на передовых рубежах, защищая интересы нашей великой державы. Слова сердечной благодарности хочется сказать представителям старшего поколения, а также всем, кто служил в "горячих точках" планеты, выполняя интернациональный долг. И, конечно же, трудовому десанту, который своим многолетним, эффективным и самоотверженным трудом на промышленном производстве завода "Балаковорезинотехника" укрепляет экономическую мощь страны.

Желаю всем отменного здоровья, семейного благополучия и большого счастья, мира, добра и много светлых, радостных дней!

**Н.В. Шутов,
председатель Совета директоров АО "БРТ"**

Дорогие заводчане!

Поздравляю вас с Днём защитника Отечества!

Старшее поколение ветеранов Великой Отечественной войны научило нас с оптимизмом смотреть в завтрашний день, бороться и не сдаваться. Усвоив этот урок мужества и героизма, мы прекрасно знаем, что защищать интересы Родины, отстаивать свободу и независимость страны, оказывать помощь другим народам - дело чести для настоящих мужчин. Сегодня Вооруженные Силы России, отвага и доблесть наших патриотов, являются залогом надежности, безопасности, стабильности и покоя не только для наших соотечественников, но для всего мирового сообщества.

От чистого сердца желаю всем мужчинам завода крепкого здоровья, мужества, созидательной силы и несокрушимой веры в лучшее, мирного неба над головой, счастья и благополучия!

**А.С. Титов,
генеральный директор АО "БРТ"**

Дорогие друзья!

Примите мои искренние поздравления с замечательным патриотическим праздником!

День защитника Отечества стал олицетворением силы и мощи российской армии, примером преемственности поколений, соблюдения верных традиций и славных воинских почестей. Сегодня мы глубоко признательны ветеранам Великой Отечественной войны, которые спасли мир от фашизма, и испытываем огромную благодарность по отношению к нашим современникам, защищающим территориальные рубежи нашей страны и наше спокойствие. А стабильность России обеспечивается ежедневным самоотверженным трудом рабочего человека, занимающегося выпуском жизненно-важной продукции.

Желаю представителям сильного пола крепкого здоровья и веры в себя, праздничного настроения, большого личного счастья и всего самого наилучшего в жизни!

**Т.А. Чубрикова,
председатель ППО АО "БРТ"**

> Татьяна Олейникова

ОТЧИЗНЫ СЛАВНЫЕ СЫНЫ

С рабочим цеха № 217 АО "БРТ" Михаилом Викторовичем Володиным мы встретились накануне Дня защитника Отечества. Естественно, разговор зашёл о патриотизме и службе в армии. Как оказалось, в семье моего собеседника в Вооружённых силах страны служили все мужчины.



Имея две востребованные на заводе профессии, перестал беспокоиться о своём будущем и будущем своей семьи. "Стабильная работа, достойная оплата труда - что ещё надо человеку для нормальной жизни?!" - объясняет свою многолетнюю приверженность предприятию Михаил Викторович.

"Подрастают два моих внука, теперь настала их очередь послужить Родине. Молодых людей моего поколения так воспитали родители: раз ты мужчина, то обязан быть мужественным, пройти через горнила армейской службы, - уточняет Михаил Викторович. - Мы, в свою очередь, аналогичные наставления давали своим сыновьям. У меня и сын, и зять проходили армейскую службу в ГРУ, в спецназе. Сейчас сын работает начальником смены на Балаковской атомной электростанции. Попал бы он на АЭС без отметки в военном билете об армейской службе? Думаю, что нет. В своё время без этого невозможно было устроиться на приличную работу. Зять - профессиональный военный, участник второй чеченской кампании, имеет награды".

Сам Михаил Викторович Володин получил повестку из районного военкомата в 1979 году, и два года срочной службы провел в Венгрии. Служил рулевым военного катера при Отдельном гвардейском саперном батальоне. При воинской части была понтонная рота, которая занималась возведением понтонных мостов для переправы военной техники через реку Дунай. За участие в двух учениях "Щит-79" и образцовое несение воинской службы, успехи в боевой и политической подготовке отмечен нагрудным знаком Министерства обороны СССР "Отличник Советской Армии".

- Маневренные учения проходили в обстановке, которая была максимально приближена к боевой, - вспоминает мой рассказчик. - Танки, катера, понтоны - всё было настоящим. Задача нашей роты заключалась в том, чтобы обеспечить переброску военной техники с одного берега Дуная на другой. Благодаря этой армейской награде я получил впоследствии статус ветерана труда федерального значения. И согласно льготному стажу вышел на пенсию досрочно. Латунный знак в виде щита со звездой хранится у меня дома.

Михаил Викторович с удовольствием вспоминает армейские годы, тепло отзывается о товарищах, с которыми завязалась крепкая мужская дружба на долгие, долгие годы. Венгрия ему понравилась - красивая европейская страна, окруженная Карпатскими горами и степными просторами. По выходным дням советских военнослужащих централизованно вывозили

на исторические экскурсии для знакомства с местными достопримечательностями. "Видели мы и старинные храмы, и королевские дворцы, и руины средневековых сооружений, оставшиеся после турецко-османской осады. На тот период времени во всех венгерских городах были установлены памятники советским воинам-освободителям, - вспоминает рабочий. - В Будапеште, правда, удалось побывать только проездом, но и этого небольшого времени хватило, чтобы оценить величие и необычную красоту архитектуры зданий и сооружений столичного города.

До службы в армии Михаил успел окончить Балаковское речное училище, получить специальность рулевого моториста и навыки профессии во время рейсовых походов сухогруза класса "река-море" по заданию руководства Затона, а позже в процессе работы в местной флотилии. Демобилизовавшись, устроился в БМУС, предварительно получив "корочки" сварщика. После того, как стал семейным человеком, задумался о собственном жилье. Перешел на АЭС, а через несколько лет - на химзавод, где работал монтажником.

В сентябре 1995 года глава семьи решил поменять место работы. О Балаковорезинотехнике слышал самые положительные отзывы, решил попытать счастья на новом производстве. С открытием нового производственного участка в цехе № 217 объявили о наборе рабочих. За достаточно короткое время Михаил обучился новой профессии вальцовщика. И на всякий случай дополнительно освоил еще одну рабочую специальность - прессовщика.

Сегодня М.В. Володин трудится по своей основной профессии - вальцовщиком. Но при производственной необходимости может сесть и за "штурвал" резиносмесителя. Без взаимовыручки на производстве не обойтись. Со своими обязанностями рабочий справляется безупречно - 30-летний опыт, знание оборудования и основ профессии берут своё! За высокий профессионализм, доброжелательное отношение к людям Михаил Викторович Володин пользуется заслуженным авторитетом у коллег. Снискал уважения и у руководства цеха. Он всегда честен и открыт с сослуживцами, последователен в поступках, основателен в делах, никогда не отказывает в помощи новичкам, всегда готов прийти на помощь окружающим.

В школьные годы Михаил Викторович Володин любил спорт, занимался лыжами. Приобщил к спорту и своих близких. Сын также увлекся зимними видами спорта, много лет ходил в спортзал, занимался борьбой, стал кандидатом в мастера спорта. Михаил Володин младший и сегодня тщательно следит за здоровьем, находится в прекрасной физической форме. А его старший сын занимается водными лыжами, добивается стабильных успехов.

Азарт, терпеливость и выносливость - качества, которые присущи всем спортсменам, пригодились М.В. Володину в увлечении рыбной ловлей. В более зрелом возрасте Михаил Викторович полюбил рыбалку - ловить рыбу и зимой, и летом. Жена предупредила: "Пойманной рыбой занимаешься сам". Одно из любимых

блюдов в семье Володиных - жареная речная рыба, приготовленная хозяином по особому рецепту, которая просто тает во рту. На вопрос о том, кто его научил так хорошо готовить, переводчик производства отвечает просто: "Жизнь заставила". Супруга Михаила Викторовича связала свою судьбу с медициной, работала фельдшером в МСЧ-156, ФСО. Во время её отсутствия Михаил Викторович брал домашние хлопоты на себя - частично повязывал поварской фартук, становился к плите, чтобы приготовить сыну и дочери вкусный обед.

- Когда в семье растут дети, от хозяйственных дел убраться не получится - ребяташек надо сытно накормить, одного проводить в школу, другую отвести в детский сад. Для меня никогда не было проблемой сварить борщ или приготовить жаркое. А что тут такого? - говорит мой собеседник. - Жена научила меня ставить уклады. Мне не раз приходилось примерять на себя роль Айболита, лечить заболевших ребятшек. Сын и дочь тоже не росли белоручками, многое умеют, и эти умения выручают их в повседневной жизни.

Предметом особой гордости Михаила Викторовича и Михаила Михайловича Володиных является дачный дом в кооперативе "Приморье". Отец и сын собственноручно, без посторонней помощи, построили его на шести сотках земли. И теперь в загородной резиденции с удовольствием проводят время представители трёх поколений дружного семейства: родители, дети и внуки. Особенно хорошо, по словам Михаила Викторовича, на даче летом, когда вокруг много зелени, на грядках зреют овощи, а на деревьях и кустарниках - настоящее изобилие "живых" витаминов. Он каждый год с нетерпением ждет в отпуск дочь Светлану, зятя, внуков, которые живут в Подмоскovie. Отличный повод - собраться вместе на волжских просторах. Под открытым небом для детей устанавливается каркасный бассейн. Пока они плещутся в теплой воде, а жена, дочь и невестка хлопочут на кухне, мужчинам есть о чем поговорить. Они стараются быть в курсе всего происходящего в современном мире, внимательно следят за политическими событиями и свежими новостями.

> Татьяна Олейникова

ЖДЁМ ПОДВЕДЕНИЯ ИТОГОВ

В преддверии Дня защитника Отечества в АО "БРТ" проходил тематический фотоконкурс, посвященный замечательному празднику.

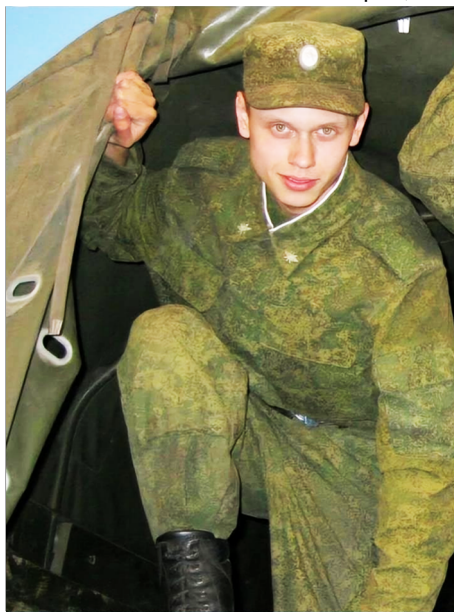
Очередной творческий проект состоялся благодаря инициативе ребят из Молодёжного Совета предприятия "Балаковорезинотехника". Оригинальную идею - организовать виртуальную выставку фотографий, на которых запечатлены работники предприятия во время несения армейской службы, на рыбалке и охоте, за житейскими делами и увлечениями - поддержало руководство заводской первичной профсоюзной организации Росхимпрофсоюза.

В каждой семье есть свой герой, которым гордятся близкие. Это могут быть отец, сын, брат, племянник. Какой он - образ идеального мужчины? Как на фото! - уверены работники нашей компании. - Сильный, надёжный, добрый, весёлый, отзывчивый. Настоящий герой всегда готов поддержать, помочь, защитить слабый пол. Одним словом, быть главным



романтиком, но при этом "рулить" и в семье, и на работе.

Идея конкурса нашла отклик у работников предприятия. Воодушевившись ей, заводчане с удовольствием стали отправлять на конкурс трогательные, веселые черно-белые и цветные снимки,



на которых защитники Отечества запечатлены молодыми, бравыми солдатами срочной службы, или сидящими с удочкой на речке, или вернувшимися домой с охоты не с пустыми руками, а с трофеями. Фотографии были совершенно разные и по тематике, и по формату.

Обязательным условием для участников стала идентификация. Все снимки необходимо было подписать, указав имя и фамилию героя, а также номер телефона. Предоставленные фотографии были размещены в социальной сети "ВКонтакте" и мессенджере "Вайбер" в группе "Профком БРТ".

На этот раз организаторы решили, что члены трудового коллектива Балаковорезинотехники могут стать самыми справедливыми судьями. И что будет лучше, если победители будут определены путём народного голосования через специальное мобильное приложение. Таким образом, с 17 по 19 февраля заводчане не смогли поддержать участников конкурса одобрительными лайками, нажимая на "сердечко", комментариями и поздравлениями с праздником. Результаты конкурса объявят завтра, 21 февраля 2024 года. Призёров ждут приятные подарки.

Экспресс-опрос

АРМИЯ - ЭТО ДИСЦИПЛИНА, ПОРЯДОК И ДРУЖБА НА ВСЮ ЖИЗНЬ...

Андрей, 64 года:

- Служил еще в Советской Армии, в войсках ВВС, в полку связи. После окончания института мечтал поскорее получить повестку из военкомата. Настолько сложной и рутинной показалась мне работа на производстве. Армию не зря называют школой взросления и мужества. Но рассказать хочу не о себе, а о своем отце. О настоящей армейской дружбе, которую он пронес через всю жизнь. Служил он с 1949 по 1953 годы, в Белоруссии, в артиллерийском полку. По современным меркам - достаточно долго, около 3,5 лет. И переписывался с армейскими товарищами всю жизнь, до тех пор, пока мог держать авторучку, самостоятельно писать. У него было несколько армейских друзей, один из них жил в г.Чебоксары. И когда я поехал в этот город по своим делам, отец попросил навестить своего армейского товарища, передать гостинцы. Встретили меня в этой семье по-родственному. Устроили застолье, в тот вечер я узнал много интересного об отце.

Владимир, 55 лет:

- Служил в автобатальоне, в настоящей армейской части. Это было в 1986-1988 годах,

Накануне самого патриотического праздника, праздника мужества, чести и доблести, мы попросили работников АО "БРТ" рассказать о службе в рядах Вооруженных Сил, вспомнить самые интересные моменты, связанные с армией.

перестроечное "горбачевское" время, полный хозрасчет. Армейская служба проходила в Московской области. Крутлыми сутками работал электриком на различных объектах, платили 1 рубль 25 копеек в сутки. На эти деньги мы сами питались. Тем не менее, к армии отношение положительное. Никакой дедовщины у нас не было, а вот землячество - да, было. Часто ходил в "самоходки", чтобы посетить концерт какой-нибудь эстрадной "звезды". У меня даже сохранилось несколько автографов знаменитостей - Ирины Аллегровой, Алексея Глызина. Столько концертов посетил, что после демобилизации не было желания посещать выступления приезжающих в город артистов. С некоторыми своими армейскими друзьями до сих пор поддерживаю отношения, переписываясь в "Одноклассниках". В социальных сетях нашел нашего командира роты, с ним тоже перекидываемся коротенькими сообщениями. Армия реально воспитывает, дисципли-

нирует, делает из домашних мальчиков настоящих мужчин.

Михаил, 52 года:

- На призывной комиссии в военкомате меня обрадовали: "Женатый? И ребенок есть? Повезло тебе, парень, будешь служить недалеко от дома, в родном регионе". На третьи сутки после посадки в поезд у меня стали появляться шуточные мысли о том, что территория Саратовской области уж слишком какая-то большая. Армейскую службу проходил в химических войсках, в Свердловской области. После окончания "школы сержантов" товарищей из моего призыва распределили по воинским частям, а меня оставили готовить младший сержантский состав радиационной разведки. За время службы выпустил три курса. Два раза поощряли отпуском. Что могу сказать про армию? Строгая дисциплина и ответственность учат самостоятельности. То, что нужно мужчине для будущей жизни. У нас были жесткая дисциплина и Устав, которые намного круче дедовщины. Потому что жить

строго по Уставу очень тяжело. Самое интересное заключается в том, что я поступил на службу в армию в 1990 году, при СССР, а ушёл запас в 1992 году, уже из российской армии. Часто листаю армейский альбом, с ностальгией рассматривая фотографии.

Алексей, 47 лет:

- Для меня армия стала настоящей школой мужества. И научила любить жизнь во всех ее проявлениях, радоваться простым мелочам, ценить настоящую дружбу. Был призван на службу в ряды Вооруженных Сил России зимой 1994 года. Это был начальный период первой чеченской кампании. Знал, что обязательно буду служить в армии, потому что рос крепким, в детстве практически не болел, занимался спортом. Всегда мечтал о спецназе. Желание моё исполнилось. Самым тяжелым испытанием на войне стала потеря боевых товарищей, смертельное ранение командира роты, которого мы выносили из-под минометного огня. Считаю, что через тяготы армейской службы должен пройти каждый молодой парень, если, конечно, он здоров.

НОВЫЕ МОДЕЛИ - В ПРОИЗВОДСТВО

В 2024 году "АвтоВАЗ" планирует вернуть в свои автомобили системы курсовой устойчивости, которые двумя годами ранее исключили из упрощенного регламента из-за западных санкций.

Кроме того, в компании уже смогли заместить ключевые системы авто: электронные блоки управления и системы контроля и безопасности. Холдинг успешно импортозаместил некоторые ключевые компоненты - в их список вошли, например, электронные блоки управления двигателем и системами комфорта и безопасности. А при перезапуске производства LADA Vesta даже пришлось провести масштабный и сложный реверс-инжиниринг. Так что этот автомобиль теперь считается полностью переработанным - чтобы вновь начать массовое производство, пришлось повторно провести полный цикл дорожных и лабораторных испытаний.

"Работа продолжается, и мы периодически сообщаем о возвращенных опциях. В течение 2023 года вернулось множество опций, от АБС до мультимедийной системы. Автомобили LADA были вновь переведены на экологический стандарт "ЕВРО-5". А в 2024 году будет возвращена система курсовой устойчивости", - отметили в холдинге. На данный момент в компании работают над новыми моделями и модификациями, часть которых должна появиться уже в этом году. Например, LADA Vesta с автоматической трансмиссией, LADA e-Largus (классический универсал с электрическим двигателем и бизнес-седан LADA Aura). В 2025 году должна появиться новая LADA Iskra. Ведутся работы и на более далеком перспективу.

Александр Авилов,
"Парламентская газета", 16.02.2024 г.

РЕАЛИЗАЦИЯ ПОСТАВЛЕННЫХ ПЛАНОВ

В 2024 году бизнес-план ПАО "НЕФАЗ", дочернего предприятия "КАМАЗа" в Башкирии, предусматривает выпуск в общей сложности 2,3 тыс. единиц пассажирской техники (автобусы, электротранспорт), более 7,1 тыс. единиц спецнастроек (самосвальные установки, вахтовые автомобили) и 1,8 тыс. единиц прицепной техники.

В 2024 году в серийное производство на "НЕФАЗе" включены новые модели: полноприводный автобус КАМАЗ-6250, автобус нового большого класса КАМАЗ-6299, средний полнуприцепный автобус КАМАЗ-4290, троллейбус с автономным ходом КАМАЗ-62825, а также трёхосный самосвальный полуприцеп НЕФАЗ-9509 с объёмом кузова 33 куб. м.

В 2024 году будет продолжена реконструкция производства - работа по реализации двух масштабных проектов: "Развитие производственных мощностей по выпуску самосвальных установок К5 и модернизация самосвального производства в ПАО "НЕФАЗ" и "Развитие производственных мощностей по выпуску пассажирских автобусов в ПАО "НЕФАЗ" до 3 тыс. единиц в год". Проектами предусмотрены автоматизация и роботизация технологических процессов производства, а также модернизация оборудования. Кроме того, осуществляются санация (подготовка) производственных площадей под перемонтаж существующего технологического оборудования и монтаж вновь закупаемого оборудования.

Первый этап реализации проекта "Развитие производственных мощностей по выпуску самосвальных установок К5 и модернизация самосвального производства в ПАО "НЕФАЗ" завершён.

В первом квартале 2025 года планируется завершить комплекс работ по модернизации линии окраски самосвальных платформ в части удлинения и увеличения грузоподъёмности подвесного толкающего конвейера, модернизации АСУ ТП (автоматизированной системы управления технологическим процессом), также предполагаются закупка, монтаж и ввод в промышленную эксплуатацию новой дробеструйной камеры.

В рамках проекта "Развитие производственных мощностей по выпуску пассажирских автобусов в ПАО "НЕФАЗ" до 3 тыс. единиц в год" на первый квартал 2024 года запланировано внедрение двух единиц РТК (робототехнического комплекса) для сварки осей сидений и одной единицы РТК для гибки. На четвёртый квартал 2024 года также намечено завершение работ по созданию роботизированного участка сварки каркаса автобуса, новой линии катафорезного грунтования и порошковой окраски, заготовительного производства, объединяющего резку и гибку на станках с ЧПУ, внедрение лазерной резки трубных и профильных заготовок на установках с автоматической подачей.

Параллельно на заводе проводятся работы по капитальному и текущему ремонту зданий и помещений. "КАМАЗ" активно модернизирует технологические площадки и осваивает выпуск новых продуктов, отвечая на санкционное давление уверенным ростом импортозамещающих производств, внося значительный вклад в системное восстановление отечественного автомобилестроения.

Официальный сайт ПАО "КАМАЗ", 08.02.2024 г.

АРБИТРАЖНЫЙ УПРАВЛЯЮЩИЙ

Кто это - арбитражный управляющий, какое отношение он имеет к ведомству? - пояснил эксперт Управления Росреестра по Саратовской области Алексей Ершов.

Арбитражный управляющий - это человек, занимающийся сопровождением и регулированием процедур банкротства юридических и физических лиц. Он назначается арбитражным судом для четкого соблюдения положений российского законодательства о несостоятельности (банкротстве). Его основная задача - обеспечение справедливого и законного проведения всех этапов банкротства, а также защита прав и интересов кредиторов и должников.

Арбитражный управляющий тесно взаимодействует с Росреестром. В частности, участвует в регистрации прав на имущество должника, в том числе на земельные участки и другую недвижимость. Это позволяет обеспечить прозрачность и законность всех сделок с имуществом, связанных с процедурой банкротства.

Территориальные органы Росреестра, реализуя функции органа по контролю (надзору) за деятельностью саморегулируемых организаций арбитражных управляющих, на основании п. 10 ч. 2 ст. 28.3 КоАП РФ, а также абзаца 7 п. 3 ст. 29 Закона "О банкротстве" наделены полномочиями по составлению протоколов об административных правонарушениях в отношении арбитражных управляющих при совершении ими неправомерных действий в процедурах банкротства.

Возбуждение административных дел, проведение расследований, составление протоколов и направление их для рассмотрения в арбитражный суд - все эти действия уполномоченных должностных лиц Росреестра по сути выполняют функции контроля и надзора в отношении арбитражных управляющих, а также носят профилактический характер по недопущению совершения ими правонарушений в будущем. Таким образом, арбитражный управляющий играет ключевую роль в процессе банкротства и контроля за имуществом должника.

Знание этого понятия может быть полезным для всех, кто занимается земельно-имущественными вопросами и связанными с ними юридическими аспектами. Кстати, для того чтобы стать арбитражным управляющим, необходимо пройти обучение и сдать экзамен комиссии, которая на 50 процентов состоит из сотрудников Росреестра.

Это интересно

ВОССТАНОВИЛИ РЕДЧАЙШИЙ АВТОБУС

В России восстановили редчайший междугородный автобус ЗИЛ (ЗИС)-127 образца 1956 года.

Уникальность машины состоит в том, что она опередила свое время. В салоне могло разместиться 32 пассажира. Каждое пассажирское место было оснащено индивидуальным источником света. Также комфортабельный салон оборудован эффективной системой отопления, мягкими креслами самолетного типа. Над сиденьями имелись сеточки для ручной клади, а для крупногабаритного багажа предусмотрены два больших отсека под полом с двух сторон автобуса.

Водительское место отделялось металлической перегородкой. Она имела два окна: заднее и боковое. Окна перегородки закрывались шторками, которые после отстегивания автоматически наматывались вверх. К перегородке кабины водителя крепился маленький турникет-"шлагбаум", который закрывался при помощи подпружиненной сдвижной муфты, перекрывая вход в салон и выход из него. Сиденье водителя оснащено регулировками наклона спинки и продольного положения подушки.

Дизайн ЗИЛ-127 отличался эффективностью благодаря гофрированным алюминиевым бортам и обилию хромированных деталей в стиле популярных американских дальнемагистральных автобусов (тогда своего рода модой среди советских и европейских производителей было ориентироваться на американский стиль). Двигатель у автобуса дизельный - это семилитровый ЯМЗ-206Д мощностью 180 л.с. Максимальная скорость автобуса - 111 км/ч, но при этом не разрешалось ехать больше 95 км/ч.

Всего выпустили 851 автобус. На сегодняшний день сохранилось только четыре экземпляра, при этом только один из них на ходу.

Юрий Зубко,
"Российская газета", 12.02.2024 г.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56. E-Mail: progress@balt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 500 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	---	---	---