



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 17 ЯНВАРЯ 2023 ГОДА

№1 (2369)

В фокусе внимания

НА НАШУ ПРОДУКЦИЮ ЕСТЬ СПРОС

Индекс промышленного производства в Саратовской области по итогам ноября 2022 года составил 112,1 процента, по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года. В целом на динамике промышленного производства в Саратовской области позитивно отразился рост внутреннего спроса на продукцию, участвующую в импортозамещении или нужную для оборонно-промышленного комплекса. Существенный вклад в развитие региональной промышленности внесло АО «БРТ». Наше предприятие выпускает продукцию для автомобилестроительных заводов, в том числе - в рамках реализации программы локализации производства, а также по спецзаказу.

С РАБОЧИМ ВИЗИТОМ

На прошлой неделе в АО «БРТ» с плановым рабочим визитом побывал специалист службы по развитию поставщиков АвтоВАЗа Евгений Макаров. По уточнению представителя руководства по системам менеджмента - директора по качеству Балаковорезинотехники Дмитрия Геннадьевича Иващенко, специалист тольяттинского автозавода посетил заводскую промышленную площадку, чтобы убедиться в благополучном запуске производства после новогодних каникул, а также в отсутствии рисков для стабильной деятельности компании «АВТОВАЗ». Ведущий инженер-технолог ОКПДИЭ Е.А. Макаров побывал на участке шлангов, где смог принять участие в проведении START Up процесса изготовления автокомпонентов и оценить производство продукции на этапах экструзии и вулканизации. В процессе визита также состоялось обсуждение вопроса о подготовке производства сальников.

ПОЛУЧИЛИ ПОДАРКИ, ПОСЕТИЛИ ТЕАТР И СКАЛОДРОМ

Более 900 детей в возрасте до 15 лет включительно, родители или законные представители которых трудятся в АО «БРТ», получили сладкие новогодние подарки, приобретенные за счет средств компании. Кроме кондитерского набора, малыши получили возможность пойти на новогоднее представление в ТЮЗ имени Е.А. Лебедева - в декабре прошлого года впервые после пандемии были возобновлены традиционные праздничные хороводы вокруг нарядной ёлки. Дети младшего школьного возраста посмотрели спектакль, созданный по мотивам русской народной сказки «Морозко». В определенные дни новогодних праздников и школьных каникул дети работников БРТ смогли бесплатно позаниматься спортом на скалодроме в городском клубе «Вертикаль».

НА СКАЗОЧНОМ ПОЛЕ ЧУДЕС

Накануне Нового года в Центре «Милосердие» АО «БРТ» прошел клубный день. Активисты общественной ветеранской организации предприятия подготовили для ветеранов труда большую праздничную программу. Самодеятельные артисты показали зрителям веселую театрализованную инсценировку, автором которой стала Нина Александровна Кузнецова, а также выступили с концертом, в котором прозвучали советские песни новогодней тематики. Бывшие работники завода с удовольствием погрузились в атмосферу сказочных чудес, приветствуя щедрыми аплодисментами персонажей из сказки «Приключение Буратино». Профессиональный грим и оригинальные костюмы актеров свидетельствовали о том, что к выступлению они готовились очень тщательно.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

В АО «БРТ» действует система менеджмента, которая постоянно совершенствуется. Политика в области качества, экологии и бизнеса - основа деятельности предприятия по управлению производственными процессами.

Главной миссией АО «БРТ» считает сохранение лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки, освоение новых видов продукции и новых рынков сбыта. А ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. В документе говорится о стратегической цели предприятия - создании конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, непрерывный рост профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения основной цели служит система менеджмента качества, действующая на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях обеспечения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Акционерное общество «Балаковорезинотехника» работает открыто, руководство компании готово к конструктивному диалогу. Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, заинтересованные лица могут отправить, заполнив форму обратной связи в разделе «горячая экологическая линия» на официальном сайте АО «БРТ». Здесь же размещены телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22.

Напоминаем, что анонимные звонки не регистрируются. Во время звонка по телефону необходимо назвать имя, отчество, фамилию. Заявления от граждан принимаются также в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество «Балаковорезинотехника» (АО «БРТ»).

О перспективах развития АО "БРТ", предстоящей исследовательской работе заводских инженеров-технологов, а также об освоении автокомпонентов в рамках программы локализации производства рассказывает руководитель Проектного офиса нашего предприятия Владимир Иванов.

- Владимир Андреевич, с какими результатами коллектив Проектного офиса вступил в новый год?

- В 2022 году практически все предприятия отечественной автомобильной промышленности работали в условиях турбулентности, то есть под жестким давлением западных санкций - такого в истории автопрома еще не было. С российского рынка ушло большое количество европейских производителей автокомпонентов. Нарушились кооперационные связи, прервались логистические цепочки, которые выстраивались несколько лет. Все международные проекты, перспективные наработки пришлось заморозить. Отечественные автомобилестроительные компании были вынуждены разрабатывать антикризисные меры и искать замену европейским поставщикам запчастей внутри страны.

АО "АВТОВАЗ", Группа ГАЗ, ПАО "КАМАЗ", ООО "УАЗ" обратились к руководству БРТ с просьбой наладить поставки деталей, которые являются аналогами импортных. Соответственно, нам пришлось на ходу перестраивать свою работу. На производственной площадке БРТ в максимально кратчайшие сроки был организован выпуск востребованной на автомобильных конвейерах резинотехнической продукции. В течение второго полугодия 2022 года мы, можно сказать, занимались вопросами импортозамещения. Балаковорезинотехника расширила свою продуктовую линейку за счет локализации производства.

- А какие были планы?

- Мы планировали развивать производство автокомпонентов под платформу "Рено", на базе которой АвтоВАЗ намеревался собирать новую линейку автомобилей. Но компания "Рено" заявила об уходе не только с тольяттинской производственной площадки, а вообще из России. Часть проектов пришлось свернуть, а часть приостановить. Надеюсь, что в этом году удастся хотя бы частично вернуться к

ВЛАДИМИР ИВАНОВ: "ПРОДОЛЖАЕМ РАЗВИВАТЬ ЛОКАЛИЗАЦИЮ ПРОИЗВОДСТВА"



этой работе. К апрелю-маю мы должны освоить шланги системы охлаждения на легковой автомобиль "LADA Vesta", а к сентябрю - на универсал "LADA Largus". Для нас это принципиальный вопрос. Выполним свои обязательства перед партнерами - получим карт-бланш на участие в других перспективных проектах. Работа эта для нас знакома, наше предприятие осваивало аналогичную продукцию на семейство автомобилей LADA Granta и LADA Niva.

- Что Вы имеете в виду, говоря об отдаленных перспективах для предприятия?

- Руководство тольяттинского автозавода обратилось к нам с просьбой освоить детали опоры двигателя на седан LADA Vesta и универсал LADA Largus. А это уже другая компоновка машин. Нам потребуются прототипы этих деталей. Заодно придется подтянуть науку и технику. Раньше мы изготавливали опоры двигателя на LADA Granta с 6-клапанным двигателем. Но автомобили Веста и Ларгус оснащены совершенно другими моторами. Успешная работа над этим проектом обеспечит нашему предприятию выход с продукцией на машины, построенные на совершенно других модульных платформах.

Глава компании "АВТОВАЗ" Максим Соколов недавно заявил о том, что в линейке бренда LADA появятся автомобили более дорогих сегментов - кроссоверы и седаны класса "С" и "D". Предполагается, что их будут собирать на более современной архитектурной базе - CMF-B-LS, которая значительно расширяет возможности автомобиля в области эргономики,

управляемости, безопасности и оснащенности электронными средствами. Планируется и поэтапная локализация производства автозапчастей. Наше предприятие - серьезный игрок на отечественном рынке, у Балаковорезинотехники - большие шансы получить номинацию на участие в новых проектах.

- Введение санкций со стороны западных партнеров повлияло и на темпы работы Камского автозавода, который не смог в полном объеме заниматься развитием модельного ряда, так как новые модели оказались зависимы от импортных запчастей. Когда на БРТ возобновится работа над освоением деталей для магистрального тягача К-5?

- В 2023 году КамАЗ намерен возобновить производство автомобилей нового грузового модельного ряда. По заявлению руководства автозавода, планируется выпустить 10,6 тысяч машин, которые относятся к поколениям К-4 и К-5. Часть резинотехнических изделий для оснащения новейшей линейки К-5 нами освоена, однако стоит отметить, что работы по подготовке производства велись очень тяжело. На КамАЗе планируют завершить полномасштабную локализацию производства только к марту 2023 года. В феврале на Камском автозаводе обещают собрать 500 грузовиков, оснащенных кабиной К-5, а в дальнейшем заводчане готовы увеличить ежемесячную сборку от 700 до 1000 машин на новой компонентной базе - с использованием продукции отечественного производства. А наша главная задача в совместной работе с партнером - освоить детали системы охлаждения двигателя и детали системы подачи воздуха.

- Встретившись с дилерами и поставщиками на форуме "Российский промышленник", глава ПАО "КАМАЗ" Сергей Когогин рассказал о намерениях создать легковой дивизион и о том, что в 2023 году появится первый прототип легкового электрокара "Кама". Наше предприятие будет заниматься

этим направлением?

- Электрокар или электромобиль - этот тот же автомобиль, но без системы охлаждения двигателя. Запрос с КамАЗа о возможностях выпускать детали на этот вид транспортного средства к нам поступал. Говорить о чем-то конкретно пока рано, в процессе изучения технической документации у нас возникло достаточно много вопросов, которые предстоит задать специалистам автозавода. Считаю, что эта работа рассчитана на будущее. Пока нам предстоит заниматься развитием производства автокомпонентов на обычные грузовики и магистральные автомобили. В наших ближайших планах - поставки деталей обивки кабины, шумоизоляции для оснащения габаритных магистральных машин предыдущего поколения, с кабинами К-2 и К-3.

- Какие работы намечены в рамках сотрудничества с предприятиями Группы ГАЗ и Ульяновским автозаводом?

- В наступившем году планируем продолжить работу по реализации программы импортозамещения. По заказу Группы ГАЗ предстоит освоить опору кузова и опору кабины на семейство малотоннажных коммерческих автомобилей "ГАЗель NEXT".

ООО "УАЗ" разместил на нашем предприятии заказ на освоение подушки кузова для оснащения внедорожника "УАЗ Патриот". Для обеспечения технических требований, предъявленных к деталям специалистами УАЗа, нам нужно будет заняться научно-исследовательской деятельностью. В частности, предстоит подобрать "резину", которая по своим эксплуатационным свойствам является аналогом импортным материалам, которые использую для производства детали. Предстоит изготовить опытный образец технологической оснастки, осуществить необходимые испытания сырья, опытных изделий, получить от партнеров одобрение на производство и поставку деталей. Нас ждет многоэтапная работа, которая не обещает быть быстрой и гладкой. Серийные поставки автокомпонентов в Ульяновск запланированы на 2024 год.

**Записала
Татьяна Олейникова**

Татьяна Глебова

В дни новогодних каникул работники АО "БРТ" отдохнули с размахом. Об этом позаботились сотрудники профкома, разработавшие большой план культурно-развлекательных и спортивных мероприятий.

Заводчане сходили в кино на премьерный показ художественного фильма "Чебурашка". Трейлер прошел на больших экранах по всей стране, в нашем городе премьера состоялась в киноцентре "Мир". Фильм, по отзывам работников предприятия, оказался трогательным и духовным. Такое настоящее кино, пробуждающее в человеке стремление делать добро, совершать благостные поступки. "Подростковая часть зрительской аудитории давно не видела такой веселой приключенческой комедии, - считает председатель первичной профсоюзной организации БРТ Татьяна Александровна Чубрикова, рассказывая о впечатлениях, которыми с ней поделился 14-летний сын Миша. - Фильм очень хороший, нужный. Кто не смотрел, очень рекомендую".

Заводчане, нацеленные на спортивные достижения, в течение трех дней посещали тренировочные занятия в городской секции настольного тенниса "Быстрые ракетки". Игра в настольный теннис захлестнула целые семьи. Многие решили продолжать заниматься этим популярным видом спорта с профессиональным тренером. Тем более что тренировки бесплатные - профком заключил соответствующий договор с руководством КНТ "Быстрые ракетки". Дети школьного возраста и подрост-

МАСТЕР-КЛАССЫ, СПОРТ, КИНО... ВОТ ТАКОЕ "ДОМИНО"



тки потянули родителей на скалодром - опять же благодаря заводскому профкому был обеспечен бесплатный вход в спортивный клуб "Вертикаль", где находится настенный тренажер с искусственными препятствиями. Любители фигурного катания с огромным удовольствием провели время на ледовой арене Спортивной школы олимпийского резерва "Кристалл". По просьбе трудящихся руководство ППО АО "БРТ" организовало массовое катание на коньках по бесплатным пригласительным билетам.

Люди творческие, а таких на предприятии "Балаковорезинотехника" трудится немало, проявили неподдельный интерес к мастер-классам по росписи имбирных пряников, посетив кондитерскую студию "Мама в тренде" Ирины Михайловой. И увлеклись росписью деревянной рождественской ёлочной игрушки, сходя в художественную мастерскую "ТНЕО" Людмилы Куликовой. Занятия были платными, но это не остановило тех, кто решил с пользой для себя провести выходные дни и пообщаться к декоративно-прикладному искусству. Древний народный художественный промысел - изготовление изделий из простых подручных материалов - до сих пор привлекает многих. Особенно тех, кто привык чтить национальные традиции, изучать русские нравы, зародившиеся много веков тому назад, кто интересуется историей и культурой своей страны, любит

поделки ручной работы, выполненные из природных материалов.

Роспись по дереву - один из самых старинных видов художественного искусства. Во время творческого процесса принято использовать яркие краски для передачи образов литературных героев или исторических личностей. Роспись по дереву широко применяется в мебельной индустрии, при изготовлении посуды, игрушек, сувенирной продукции, музыкальных инструментов. Существует много разных традиционных техник росписи по дереву. Самые популярные - хохломская, городецкая, мезенская.

В студии живописи группа работников АО "БРТ" разрисовывала акриловыми красками ёлочную игрушку - деревянного рождественского ангела, используя мезенский приём. Каждый участник выбрал понравившуюся фигурку и предоставленный образец, по которому предстояло раскрашивать заготовку. Но сначала заводские любители прикладного творчества оттачивали навыки владения кистью на бумаге, прорисовывая базовые элементы. Руководитель мастер-класса познакомила начинающих авторов с алгоритмом росписи по дереву и используемыми материалами. Чаще всего для росписи берут масляные и акриловые краски. Существенной разницы между ними нет, основное отличие заключается в том, что акрил сохнет гораздо быстрее, имеет яркие тона и более стойкий к старению.

Для любой росписи существуют универсальные специальные краски - акриловая темпера, которые отличаются мягкой консистенцией, пастообразностью, высокой кроющей способностью и приятной матовой бархатистой поверхностью после высыхания. Лучшими кисточками для росписи по дереву считаются беличьи и колонковые.

Все расходные материалы входили в стоимость мастер-класса и были предоставлены участникам студией "ТНЕО". Приступив непосредственно к художественной части работы, каждый нарисовал ангелу лик простым карандашом, крылья, одежду. А уже с помощью цветовой гаммы пытался передать ангелочку частичку своей души, придать рождественской игрушке индивидуальность, особую изюминку. На заключительном этапе 15-сантиметровой игрушке приделали специальный крючок. Всё! Украшение для новогодней ёлки готово.

Это не первый поход заводчан на занятие к художнице Людмиле Куликовой. В прошлом году любители декоративно-прикладного искусства побывали в мастерской дважды - в новогодние дни и накануне Международного женского дня. Тогда работницы Балаковорезинотехники осваивали технику рисования акварелью на бумаге. В январе этого года в их домашней коллекции появился новый сувенир. Напомним, инициатива корпоративных развивающих мероприятий принадлежит руководству первичной профсоюзной организации АО "БРТ". Профсоюзный лидер Татьяна Чубрикова с удовольствием составляет компанию членам профсоюза на увлекательных мастер-классах.



АВТОВАЗ УВЕЛИЧИТ ПРОИЗВОДСТВО АВТОМОБИЛЕЙ

19 декабря в Москве на расширенном заседании Бюро Союза машиностроителей России были подведены промежуточные итоги работы организаций, намечены шаги по формированию дальнейших задач развития российской промышленности.

В мероприятии приняли участие председатель Союза машиностроителей России, генеральный директор Госкорпорации Ростех Сергей Чemezov, первый заместитель председателя Союза машиностроителей России Владимир Гутенев, Президент АО "АВТОВАЗ", член Бюро Союза машиностроителей России Максим Соколов, член Совета директоров АВТОВАЗа, член Бюро Союза машиностроителей России Эдуард Вайно и другие члены - руководители корпораций и крупных промышленных предприятий, руководители федеральных министерств, депутаты Государственной Думы, председатели российских профсоюзных организаций, представители ведомств и организаций.

В блоке обсуждений глава АвтоВАЗа Максим Соколов озвучил ряд предложений по развитию автомобильной отрасли, подчеркнув необходимость государственной поддержки прежде всего высоколокализованных производств и продуктов. Также президент АО "АВТОВАЗ" рассказал о ситуации на автозаводе: "В этом году можно уже уверенно говорить, что мы преодолели критический период. Завод стоял более трех месяцев, но мы поэтапно возобновили производство трех наших ведущих моделей - Granta, NIVA Legend, NIVA Travel - и вывели производство на объем 220 тысяч автомобилей в текущем году. С августа перешли на пятидневную рабочую неделю, а с сентября - на шестидневную". Также Максим Соколов рассказал о планах на 2023 год по увеличению производства до уровня более 400 тысяч автомобилей и разработке новых моделей автомобилей.

Напомним, Бюро Союза машиностроителей России - основной руководящий орган организации. В состав Бюро входят руководители корпораций, холдингов и крупнейших предприятий промышленности, ведущих российских вузов, финансовых и деловых структур России. На заседаниях Бюро обсуждаются актуальные проблемы и задачи промышленного сообщества, перспективные направления и программы развития машиностроения с учетом стратегических интересов национальной экономики.

По материалам сайта АО "АВТОВАЗ", декабрь 2022 г.

Экология и мы

ЁЛКИ ОТПРАВЯТСЯ В УТИЛЬ

Министерство природных ресурсов и экологии сообщает, что сосны и ели, служившие нам в качестве украшения дома, после новогодних праздников будут перерабатываться.

После того, как отгремят праздничные салюты, а граждане выбросят елки, их вывозом в составе крупногабаритных отходов займется спецорганизация. Вот почему запрещено складирование елок и сосен в контейнеры для твердых коммунальных отходов: деревья могут повредить пластик. Правильное складирование осуществляется в бункеры и специальные отсеки для КГО на контейнерных площадках. Перед тем как отнести елку на мусорку, ее необходимо полностью очистить от мишуры. "На самой площадке настоятельно рекомендуем снять пленку, скотч или другие материалы, которые могли использоваться для "чистой" транспортировки на контейнерную площадку. Это необходимо сделать, чтобы елку могли переработать на техногрунт", - советуют специалисты АО "Ситиматик".

После поступления на мусоросортировочный комплекс все новогодние деревья измельчаются с помощью shreddera. В Ангельсе чистые деревья используются для производства техногрунта, который применяется для пересыпки на полигоне для ТКО. Загрязненные деревья измельчаются для последующего захоронения. Пройдет буквально два-три месяца, и остатки елок перепреют естественным образом.

По материалам ИС

ПРОТОТИП E-LARGUS ПРОХОДИТ ИСПЫТАНИЯ

АВТОВАЗ объявляет о начале цикла испытаний LADA e-Largus. Это самый локализованный российский электромобиль, опытное производство которого стартует на заводе "LADA Ижевск" в конце 2023 года.

26 декабря 2022 года в г. Ижевске состоялась презентация прототипа электромобиля LADA e-Largus. Модель главе Республики Удмуртия Александру Бречалову представил лично Президент АО "АВТОВАЗ" Максим Соколов. LADA e-Largus будет выпускаться как в пассажирской версии, так и в версии коммерческого фургона. Эта модель будет наиболее локализованным российским электромобилем. В отличие от всех новых проектов крупноузловой сборки, представленных в России в последние месяцы, доля использования комплектующих от российских поставщиков на момент начала производства составит минимум 50 процентов (или 3600 баллов).

Прототипы электромобилей e-Largus в настоящее время начали цикл дорожных и лабораторных испытаний. На пассажирские и коммерческие универсалы устанавливается синхронный электромотор на постоянных магнитах мощностью 110 кВт. Литий-ионные батареи расположены в моторном отсеке и зоне, где ранее располагался бензобак, что позволяет понизить центр тяжести для устойчивости электромобиля и полностью сохранить полезный объем салона и багажника (560 л в пятиместном исполнении). На панели приборов e-Largus предусмотрена цифровая комбинация, позволяющая контролировать все системы электромобиля, уровень заряда и запас хода, который составит не менее 400 км при одном водителе и 100 кг полезной нагрузки (по методике NEDC). Общая грузоподъемность автомобиля составляет 430 кг. Настройки силового агрегата обеспечивают максимальную скорость в 145 км/час (ограничено электроникой), а также динамичный разгон (менее 10 сек до 100 км/час).

По материалам сайта АО "АВТОВАЗ", 26 декабря 2022 г.

Важно

МОРОЗЫ ПРИШЛИ, А ЛЁД НЕНАДЁЖЕН

Прошедший с 25 ноября по 25 декабря месячник безопасности во время ледостава показал, что толщина льда на водоемах очень небольшая, и опасность нахождения на льду очень актуальна.

Инспекторами Балаковского отделения ГИМС МЧС России по Саратовской области и МУ МВД России "Балаковское", совместно с волонтерами "Гражданского дозора" и специалистами администрации был проведен очередной профилактический рейд по безопасности на водных объектах в зимний период. Основной задачей данного рейда являлась профилактика безопасного поведения на льду среди подростков, находящихся в данное время на зимних каникулах. Не остались без внимания и рыбаки, находящиеся на льду нижнего бьефа в районе шлюза. Было установлено, что толщина ледяного покрова составляет от 25 см до 8-10 см, и передвижение по такому льду очень опасно. На одной из тропинок по льду была обнаружена вымоина. Толщина в данном месте составляла 4-5 см. Рыбакам были розданы памятки о безопасном поведении на льду, доведена информация о спасательных средствах первой необходимости.

Такие рейды будут проводиться в течение всего зимнего периода 2023 года. Они призваны сократить количество несчастных случаев на воде и предотвратить гибель людей на водных объектах.

Администрация Балаковского муниципального района напоминает о том, что ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- выходить на лед в состоянии алкогольного опьянения;
- прыгать и бегать по льду;
- собираться большим количеством людей в одной точке;
- выходить на лед, который образовался на реках с быстрым течением.

По информации ГО и ЧС