



Издаётся
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 8 НОЯБРЯ 2022 ГОДА

№31 (2362)

В фокусе внимания

ГОТОВИМ НОМЕКЛАТУРУ ДЕЛ

31 октября генеральный директор АО "БРТ" Александр Титов подписал приказ "О подготовке и согласовании номенклатуры дел на 2023 год", который обязывает руководителей структурных подразделений предоставить на согласование в ведомственный архив номенклатуру дел отдела, службы, цеха, управления в срок до 5 декабря 2022 года. Начальнику ОДО С.А. Ширмановой поручено сформировать сводную номенклатуру дел на будущий год, а также предоставить документацию на подписи руководителю предприятия. Мероприятие проводится в целях обеспечения организованного проведения работ по созданию своевременного утверждения сводной номенклатуры дел АО "БРТ" на 2023 год в соответствии с СТП 004-2021 "Управление организационно-распорядительной документацией".

НАШУ МАРКУ ВЫСОКО ЦЕНЯТ

На российских автомобильных заводах продолжается процесс замены импортных узлов и деталей на отечественные аналоги. Балаковорезинотехника сразу же откликнулась на предложение партнеров принять участие в реализации программы по импортозамещению. Нарастание производственных объемов коснется приводных ремней, ремней ГРМ, сальников, шлангов системы охлаждения двигателя автомобиля, топливных шлангов. АВТОВАЗ, Группа ГАЗ, ООО "УАЗ" номинировали наше предприятие на поставку автокомпонентов, которые раньше приобретались по импорту. Это свидетельствует не только о высоком доверии потребителей, которые считают наше предприятие надежным поставщиком, но и о безупречном качестве продукции, с которым ассоциируется наша марка.

ВТОРОЙ ГОД БЕЗ ЗАМЕЧАНИЙ

Осенью этого года коллектив АО "БРТ" успешно прошел внешний аудит по системе экологического менеджмента на соответствие международному стандарту ISO 14001: 2015. Проверку осуществил эксперт Органа по сертификации URS-Поволжье (г. Тольятти). Как уточняет начальник ООП предприятия Ольга Утюмова, в предоставленном отчете специалист отметил грамотное заполнение чек-листа с добавлением подтверждающих документов, а также наилучшую практику ЗПНД, отражающую все изменения, которые произошли в законодательстве. Стоит отметить, что аудит по СЭМ второй год подряд проходит без замечаний, что свидетельствует о процессном подходе команды к работе над совершенствованием системы менеджмента.

ПОГРУЖЕНИЕ В ЮНОСТЬ

Профком АО "БРТ" предлагает провести приятный вечер в широком семейном кругу, приняв участие в онлайн-викторине "Советская". В команду могут войти от 1 до 12 человек. Играйте в квесте с родными, друзьями, родителями, коллегами. Онлайн-викторина состоит из 8 раундов, 68 вопросов, объединённых темой Советского Союза. Полностью пройти игру можно за 45 минут и вспомнить вместе с друзьями и близкими советские фильмы и песни, быт и традиции, детство и атмосферу советского времени. Из оборудования понадобятся: ноутбук или планшет, смартфон каждому участнику. И, разумеется, стабильный интернет. Викторина составлена так, что у всех участников есть шанс выиграть! Получить ссылку на интеллектуальную игру можно, позвонив по телефону: 49-65-41. Доступ к викторине бесплатный.

Официально

ПО ВОПРОСАМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

28 октября заместитель прокурора Саратовской области Дмитрий Симанович провел "круглый стол" с руководителями промышленных предприятий и предпринимателями города Балаково.

Встреча состоялась в Информационном центре БАЭС при участии представителей областной и городской прокуратуры и главы БМР. Интересы АО "БРТ" на мероприятии представляла Ольга Сербина - руководитель службы управления персоналом.

По уточнению Ольги Викторовны Сербиной, в процессе взаимодействия обсуждались актуальные вопросы защиты прав субъектов предпринимательства в Балаковском муниципальном районе. В результате общения заместителем прокурора региона приняты обращения по озвученным вопросам, по которым будет проведена тщательная проверка. Ход и результаты проверок находятся на личном контроле руководителя надзорного органа.

Экология и мы

ЗА ОЗДОРОВЛЕНИЕ ВОЛГИ

24 октября 2022 года первичная профсоюзная организация АО "БРТ" Саратовской областной организации Росхимпрофсоюза получила очередной сертификат участника экологической акции "Водорослям - крышка".

Подписи на документе поставили: Е.М. Баранова - директор АНО "Экологизатор", А.С. Шабалин - президент АПИ "ЭкоПро" и А.П. Пантелеев - директор фонда "Волга, живи!". Это второй по счету сертификат, выданный в этом году профкомом предприятия за вклад в оздоровление Волги и свидетельствующий об активном участии работников Балаковорезинотехники в экологическом проекте по сбору пластиковых крышек.

Первый сертификат был получен общественной организацией в апреле 2022 года. Весной заводчане собрали 40 кг "пластика" для вторичной переработки, в результате чего было приобретено, а затем запущено в бассейн Волги 240 мальков сазана, толстолобика и белого амура. В октябре в адрес регионального оператора было направлено 42,4 килограмма пластикового мусора для дальнейшей утилизации. На вырученные средства закуплено 250 мальков растительноядных рыб для запуска в Волгу. В общей сложности, заводские химики собрали более 80 кг пластикового мусора, что позволило приобрести 490 молодых особей травоядных рыб для оздоровления великой реки.

Стоит напомнить, что акция "Водорослям - крышка" проводится в рамках крупнейшего Всероссийского экологического проекта "Волга, живи!". Работники предприятия "Балаковорезинотехника" участвуют в ней второй год подряд, привлекая к сбору пластиковых крышек из-под молочных напитков и соков членов семьи. Особенно усердствовали представители младшего поколения.



Татьяна Олейникова

Жизнь нескольких поколений балаковских химиков неразрывно связана с судьбой завода "Балаковорезинотехника". Мастер ОТК по цеху № 217 Оксана Николаевна Казачкова - одна из многих, кто творит историю предприятия, вписывая в его многолетнюю летопись яркие страницы своей биографии.

На действующее производство Балаковорезинотехники Оксана Николаевна устроилась посредством перевода в 2004 году, когда находящиеся на балансе предприятия детские сады как объекты социальной сферы стали передавать городу. "Не захотела расставаться с заводом, к которому привыкла, поэтому перешла на открытую вакансию контролера межоперационного контроля в ЛКС первого подготовительного цеха", - объясняет моя собеседница.

Многие тогда ей говорили: где педагогика, а где производство! Это же, как небо и земля, но она поступила так, как считала нужным. Оксана Николаевна вообще называет решительность основной чертой своего характера. В свое время задалась целью стать педагогом по примеру бабушки, которая работала в средней школе. Бывая на ее уроках, наблюдала за манерой преподавания затаив дыхание. "Бабушка для меня превратилась в идеал учителя. Так интересно, необычно и очень доступно она преподносила учебный материал, что мне тоже захотелось стоять у доски, держа указку в руке, быть строгой и справедливой, и чтобы ученики меня так же заморожено слушали, забыв обо всем на свете! И решила пойти по ее стопам, продолжить семейное дело, посвятив этой благородной профессии всю свою жизнь", - вспоминает Оксана Николаевна.

На свет она появилась в суровом северном крае - в городе Мурманске. Ей было всего три годика, когда родители переехали в Балаково. В жизни Оксаны все было, как у всех. В школе одним из любимых предметов стало изобразительное искусство. Вдохновение в нее вдохнул учитель по рисованию, который обладал не только большим талантом, но и прекрасными личными качествами. Дома Оксана не расставалась с альбомом, карандашами и красками, все свое свободное время посвящала любимому занятию, осваивая разные техники создания рисунка. Особенно ей нравилось делать эскизные наброски пейзажей, зверушек простым карандашом, а потом "ожив-

НЕ МЕСТО КРАСИТ ЧЕЛОВЕКА



лять" картинку акварельными красками. Однако в художественную школу поступить не захотела. Предпочла занятия в танцевальной студии. Хореографией продолжила заниматься и в студенческие годы. Во время учебы входила в состав объединенной танцевальной группы Высшего военного училища тыла и педагогического училища в г. Вольске.

Оксана Николаевна могла работать по двум специальностям, указанным в дипломе: "учитель начальных классов" и "учитель математики среднего звена". Но выбрала дошкольное направление. Три года проработала воспитателем в специализированном детском саду № 5 АО "БРТ". "Я обожала свою профессию, любила маленьких детишек, поэтому каждый день шла на работу, как на праздник! - рассказывает Оксана Казачкова. - Наш детский комбинат посещали дети с ослабленным зрением. В Балаково это было единственное дошкольное учреждение, в котором офтальмолог наблюдал ребятшек, проводил лечение близорукости, коррекцию астигматизма, косолазия на специальном медицинском оборудовании. Практически все детишки носили очки, поэтому и занятия по подготовке к школе воспитатели проводили по специально разработанным учебным программам, делая ставку на игровую форму обучения".

В первом цехе Оксана Николаевна обнаружила половину от численности родителей, которые водили к ней в группу детей. Может быть, отчасти, поэтому новая сфера деятельности пришлась ей по душе, а процесс изготовления автокомпонентов пробудил интерес к новой профессии. В ЛКС подготовительного производства Оксана Николаевна проработала до 2011 года. Затем была переведена на должность начальника лаборатории контроля смесей, которую занимала до 2015 года. Еще через некото-

рое время получила новое назначение - стала трудиться мастером ОТК в цехе № 217. На каждом новом этапе трудовой деятельности узнавала много нового, интересного, полезного. Хотя специфика работы была одна и та же - обеспечение контроля качества продукции: резиновых смесей, резинотехнических и шумоизоляционных деталей.

- Процесс крашения "резин", изготовление резинотехнических изделий, технология производства шумоизоляции имеют отличительные особенности. Сталкиваясь с технологией выпуска деталей, всегда старалась понять, каким образом каждый, кто занят в производственной цепочке, может влиять на качество конечного продукта. Ведь о профессионализме отдельного оператора и всей заводской команды судит в конечном итоге потребитель, который дает заключение о качестве автокомпонентов, - считает Оксана Николаевна. - Наше предприятие отправляет продукцию в адрес 128 поставщиков, и каждый предъявляет свои, достаточно специфические требования к системе менеджмента качества.

Рассказывая о рабочих буднях, О.Н. Казачкова приводит слова любимой пословицы - учиться всегда пригодится. Сначала она сама постигала новые знания, потом накопленный производственный опыт и мастерство позволили обучать профессии контролера качества других. "Вот уже на протяжении нескольких лет являюсь организатором производственного обучения. Так что говорить о том, что я навсегда рассталась с любимой профессией учителя, сегодня не приходится!" - улыбается передовик производства. Новички тянутся к Оксане Николаевне, потому что с ней комфортно, во время обучения она создает особый эмоциональный фон. Кроме того, коллег подкупают ее врожденная тактичность, отличная

эрудиция, искренность, доброжелательность и, конечно, высочайший профессионализм.

- Оксана Николаевна активно участвует в жизни коллектива завода и отдела технологического контроля. За многолетний эффективный труд на предприятии, особый вклад в развитие производства награждена Почетной грамотой руководства АО "БРТ", - уточняет начальник ОТК Ирина Владимировна Полетаева. - Является в нашей службе профсоюзным лидером, входит в состав созданной при заводском профкоме комиссии по рассмотрению трудовых споров, обладает высокой коммуникабельностью. Может заменить любого из коллег: контролера ОТК, мастера на другом участке, начальника ЛКС. Сейчас мы привлекли ее к процессу обучения вновь принятых сотрудников в лабораторию контроля каучуков и резиновых смесей, потому что она природный педагог, легко контактирует с людьми и ко всем вопросам, которые находятся в зоне ее компетенции, подходит очень грамотно!

В семье у нее тоже полный штиль в отношениях с мужем и детьми. Старшая дочь Алена окончила нефтетехнологический факультет Самарского государственного технического университета, у нее своя семья, в которой подрастает сынишка. Младшая дочь супругов Казачковых, Алина - школьница, мечтает посвятить себя медицине. Обе дочери не понаслышке знают о предприятии, на котором работает мама. Сначала во время летних школьных каникул на Балаковорезинотехнике трудилась Алена, а потом и Алина приняла у сестры трудовую эстафету в стремлении заработать деньги на карманные расходы.

- Младшенькой очень понравилась высокая культура производства на участке обработки цеха № 216, где она вместе со своими ровесниками обрабатывала резиновые детали от облойного слоя. Заглядывала Алина и в заводскую службу качества, навещая меня на работе, - рассказывает Оксана Николаевна. - Так что мы еще посмотрим, где она будет трудиться, и какое образование получит. Может быть, гены дадут о себе знать, и дочка придет на предприятие мне на смену.

Оксана Николаевна неслучайно затронула тему трудовой семейной династии. На БРТ несколько лет водителем дальнего рейса работал ее муж. Сейчас супруг занимается международными перевозками в специализированной организации. Иногда и жену

Татьяна Глебова

АО "БРТ" присоединяется к участию в экологическом проекте "Трансформация", который предусматривает сбор отслуживших свой срок батареек и аккумуляторов для создания новой продукции.

берет с собой в рейс, когда впутевом маршруте значатся Краснодарский край или красивый город с интересными достопримечательностями, находящийся не слишком далеко от дома. Так во время своего двухнедельного отпуска Оксана Николаевна однажды побывала в Казани и на побережье Черного моря. Она призналась, что отдых как путешествие по России является для нее приоритетным.

Летом семья отдыхает на даче родителей, совмещая полезное с приятным, или отправляется в двухдневные походы на природу - с удочками, палатками, спальными принадлежностями, котелками и небольшим запасом провизии. Как любая нормальная хозяйка, Оксана вкусно готовит. Дома балует близких разнообразной выпечкой. А на свежем воздухе их и угощать разносолами не надо, потому что любое, приготовленное на костре блюдо, кажется вдвое вкуснее! Не предадал забвению она и свое юношеское увлечение. Нет-нет да возьмет в руки простой карандаш или акварельную палитру. Правда, в последнее время рисовать совсем некогда - заботливая бабушка старается провести досуг с двухлетним Германом. "С ним не приходится скучать ни минуты! Занимаюсь с внуком по развивающим детским программам - учимся клеить, вырезать фигурки из цветной бумаги, аккуратно раскрашивать картинки. Давно хотела перечитать исторический роман "Асканию, или Королевский золотых дел мастер" Александра Дюма, но не могу взять книжку в руки, так как по-прежнему нахожусь в строю педагогов - готовлю к посещению детского сада на постоянной основе подрастающее в нашей семье молодое поколение!" - смеется Оксана Николаевна.

Фото автора

Блиц-интервью

- Оксана Николаевна, какие книги Вы бы взяли с собой на необитаемый остров?

- Полное собрание сочинений Александра Дюма, любую приключенческую и историческую литературу хорошего качества!

- Какому художнику Вы доверили бы нарисовать свой портрет?

- Тому, который отлично владеет техникой рисования простым карандашом. Кстати, дома висит портрет одной из дочерей. Его нарисовал друг нашей семьи, коллега мужа. Очень достойная работа.

- О чем мечтаете?

- О мире, стабильности на планете, о здоровье и счастье для своих детей, родственников, друзей и коллег.

Инициатором участия в старте снова выступил заводской профком Балаковорезинотехники, к которому с подобным предложением обратились кураторы проекта - представители регионального Экологического центра "Экологизатор". Волонтеры помогают компаниям внедрять программу по отдельному сбору отходов, развивать корпоративное экологическое мышление, проводят лекции, мастер-классы, выездные мероприятия, принимают вторсырье на переработку. Сотрудники Экоцентра провели более 200 мероприятий, участниками которых стали около 2000 человек.

Сейчас, по уточнению профсоюзного лидера БРТ Татьяны Александровны Чубриковой, волонтеры предлагают направлять использованные батарейки в адрес ООО "Завод автономных источников тока" - ведущего российского производителя систем автономного энергообеспечения, аккумуляторов и батарей различного назначения на соответствие мировым стандартам. С 2021 года ООО "Завод АИТ" (бывший Саратовский завод щелочных аккумуляторов) входит в состав дивизиона "ТМХ Энергетические решения компании "Трансмашхолдинг". Благодаря заботе этого промышленного предприятия об окружающей среде появился проект "Трансформация" по переработке батареек в готовую продукцию.

Почему именно этот проект сегодня очень важен и актуален? Согласно статистическим данным, срок разложения батареек - 100 лет, а при сжигании в атмосферу выделяются токсичные вещества. Всего 2 процента батареек попадает на переработку, остальное - на свалку. На свалке именно на их долю приходится почти половина всех

БАТАРЕЙКАМ - НОВУЮ ЖИЗНЬ

токсичных металлов. Кроме того, одна батарейка способна заразить 20 квадратных метров земли, 400 литров воды. Через почву и воду тяжелые металлы, содержащиеся в батарейках, попадают в нашу пищу, а вместе с ней - в наш организм. При этом батарейки и аккумуляторы являются источниками ценных ресурсов. В них содержатся марганец, графит, железо, цинк, никель, литий, кадмий.

На российских заводах переработка элементов питания заключается в извлечении составляющих - железа, цветных металлов и их солей, и их дальнейшей реализации. Завод автономных источников тока предлагает уникальное, максимально экологичное решение проблемы: делать из полученного сырья готовую продукцию - новые призматические аккумуляторы. Таким образом на предприятии реализуют идеи зеленой или циркулярной экономики: ресурсы не покидают производственный цикл, а становятся частью нового товара. Результаты сбора и переработки батареек вполне осязаемы - ведь каждый может потрогать транспорт, часть которого ста-

нут новые аккумуляторы!

Всего несколько этапов отделяют старую батарейку от нового аккумулятора. Руководство ППО АО "БРТ" заключает договор о сборе батареек работниками и их вывозе в рамках проекта "Трансформация". На заводских проходных будут установлены специальные контейнеры для сбора батареек. Сотрудники профкома будут следить за наполнением контейнера, оповещать кураторов проекта о необходимости вывоза содержимого. Батарейки извлекаются из накопителя, транспортируются на завод, где их сортируют, перерабатывают, получают сырье для изготовления новых аккумуляторов. На базе Научного центра "Автономные источники тока", получившего статус участника проекта "Сколково", производится аккумулятор, который в дальнейшем станет частью электротранспорта.

Минимальный объем вывоза батареек установлен для удаленных регионов - 500 кг. Максимального порога нет. Продвижением проекта занимаются профессионалы с многолетним опытом. Информационную поддержку проекту оказывают основатели центра "Экологизатор".

Важно

ОСТОРОЖНО: МОШЕННИКИ!

Управление Роспотребнадзора по Саратовской области информирует о мошеннических действиях, совершаемых от имени должностных лиц органов и подразделений этой надзорной службы.

В адрес Управления Роспотребнадзора по Саратовской области поступили обращения от представителей предприятий о случаях телефонного мошенничества. Мошенники обращаются к руководителям организаций с просьбой перечислить деньги на нужды мобилизации, представляясь от имени действующих сотрудников Управления, а также от имени лиц, ранее замещавших в нем руководящие должности.

В ходе телефонных разговоров неизвестное лицо оставляет контактный телефонный номер для обратной связи и перечисления денежных средств: 8 (930) 065-22-22.

Подобного рода действия носят мошеннический характер.

Управление Роспотребнадзора по Саратовской области к подобным действиям неустановленных лиц отношения не имеет. Просьба к предпринимателям, руководителям предприятий и организаций, а так же к обычным гражданам быть внимательными, не перечислять деньги. А при возникновении подобных ситуаций обращаться в правоохранительные органы для принятия мер к установлению виновных лиц и привлечению их к предусмотренной законом ответственности.

ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ ТРАНСПОРТНОГО НАЛОГА

С определенными новшествами могут столкнуться при совершении ежегодного платежа владельцы автомобилей.

В сентябре-октябре ФНС как обычно рассылает автомобилистам уведомления, которые содержат информацию о размере транспортного налога за предыдущий год. Во избежание задолженности его следует уплатить до 1 декабря текущего года. От раза к разу правила проведения этого платежа могут меняться и дополняться. Расскажем о последних изменениях в начислении транспортного налога для россиян.

Что нового в 2022 году?

Изменений в уплате транспортного налога в текущем году для рядовых водителей, не являющихся юридическими лицами, не так уж много. Одно из главных связано с пересмотром планки "налога на роскошь". В конце мая ее повысили до 10 млн рублей. Это значит, что для части люксовых моделей были отменены повышающие коэффициенты. Они больше не применяются для машин стоимостью от 3 до 10 млн рублей, но сохраняются для более дорогих авто. Правда, стоит помнить, что транспортный налог за текущий год мы будем платить только осенью следующего.

А значит актуальный ежегодный платеж для собственников автомобилей, мотоциклов и других видов транспорта, перечисленных в ст. 358 Налогового кодекса РФ, в этот раз рассчитывается по старым правилам. То есть за машины стоимостью от 3 до 10 млн рублей до 1 декабря этого года придется заплатить больше, так как это транспортный налог за 2021 год. Также в текущем году незначительно поменялись некоторые формы документов, подаваемые владельцами транспортных средств в Федеральную налоговую службу. В частности, заявления для передачи сведений об автомобиле в ФНС и о льготе по транспортному налогу.

Что же касается изменений, принятых ранее и действующих уже сейчас, то с 1 января прошлого года транспортный налог не начисляется на уничтоженные автомобили. После подачи в ФНС заявления о гибели авто с подтверждающими этот факт документами, начисление налога прекращается с 1 числа месяца уничтожения машины. То же самое относится и к случаю принудительного изъятия автомобиля у собственника по решению суда. Начисление налога прекращают с 1 числа месяца изъятия машины после подачи в ведомство подтверждающих этот факт документов вместе с заявлением автовладельца.

Кто может не платить транспортный налог в 2022 году?

При том, что это утвержденный законом обязательный платеж для всех автомобилистов, есть те, кто освобожден от транспортного налога. В России не платить его могут владельцы машин для инвалидов, мощность которых не превышает 100 лошадиных сил. А еще сельскохозяйственная техника, водный и воздушный транспорт, правительственные автомобили и авто, числящиеся в угоне. Также региональные власти могут отменить налог для разных категорий граждан. К примеру, в Москве от уплаты транспортного налога освобождены:

- герои Советского Союза и Российской Федерации;
- ветераны и инвалиды Великой Отечественной войны;
- инвалиды I и II групп;
- родитель, опекун или попечитель ребенка-инвалида;
- владельцы авто мощностью до 70 л.с. или электромобили;
- опекун инвалида с детства;
- бывшие узники концлагерей;
- подвергшиеся воздействию радиации после катастрофы в Чернобыле.

Кроме того, от налога за машины с двигателем не мощнее 100 сил, согласно местному закону "О транспортном налоге", освобождены пенсионеры в Красноярском крае и в Ярославской области. В Свердловской области вышедшие на пенсию водители могут не платить его за авто мощностью до 150 сил. В этом же регионе и в Оренбургской области от налога за автомобили с двигателями с отдачей до 100 л.с. освобождены все автовладельцы.

ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

НЕ ЗАВИСИТ ОТ ВРЕМЕНИ ГОДА

Какое давление шин должно быть зимой? Далеко не все следят за этим параметром авто, а между тем от его значений зависит очень многое: от износа шин и расхода топлива до комфорта и безопасности на дороге.

Из всех компонентов и деталей автомобиля только шины находятся в непосредственном контакте с дорожным покрытием. Поэтому их состояние крайне важно для любого авто. Ведь от него зависит не только проходимость и экономичность машины, но и безопасность водителя, пассажиров, да и других участников движения. Одним из главных показателей состояния покрышек является давление воздуха в них. Чтобы поддерживать его оптимальное значение, нужно контролировать давление во всех колесах не реже, чем раз в месяц. А зимой, когда за окном сильные морозы, следить за параметрами автомобильной резины особенно важно.

Какое давление должно быть зимой?

Независимо от времени года и погоды давлению в шинах автомобиля следует быть одним и тем же. Его оптимальное значение в диапазоне от 2,0 до 2,8 атм. (от 29 до 41 psi) - одинаковое для всех колес или отличающееся для передних и задних - указывается автопроизводителем на специальной наклейке. Ее легко найти в проеме водительской двери или на обратной стороне лючка бензобака.

Обычно на наклейках автопроизводитель указывает значения давления для авто с малой загруженностью (водитель, пассажир и полный бак топлива) и с большой (четыре человека в салоне, багаж и бак горячего). Это, как правило, снимает основную часть вопросов о том, насколько нужно качать колеса в тех или иных условиях. Важно! Для каждой модели авто и каждого типоразмера покрышки давление может быть разным. Однако из-за того, что при понижении температуры на улице на каждые 10 градусов давление воздуха в шинах уменьшается примерно на 0,1 бара, колеса могут оказаться накачанными не до оптимального значения. Проще говоря, будут подспущенными. Например, установленная в октябре при +10 °С зимняя резина с давлением 2,0 атмосферы, если вдруг в конце ноября ударят морозы до минус 20 °С, окажется накачана лишь до 1,7 атм. Это может вызвать повышенный износ боковых частей протектора, увеличение расхода топлива и даже повреждение диска.

Поэтому опытные водители советуют при подготовке машины к зиме перекачивать шины на 0,2 бара или примерно на 3 psi выше положенных значений, дабы компенсировать снижение давления при резких похолоданиях. Также повышать давление рекомендуется перед длительной поездкой по скоростной трассе и в шинах груженого автомобиля, либо везущего за собой прицеп.

На что влияет давление в шинах?

Давление в одной или нескольких шинах помимо оптимального может быть повышенным или пониженным. От этого зависит размер пятна контакта покрышки в месте соприкосновения с дорожным полотном, управляемость авто, расход топлива и комфортность поездки в целом. Неправильное давление может привести к неравномерному износу шин, а также повреждению дисков при наезде на серьезные неровности или попадании колеса в большую яму.

Резину, в которой давление ниже нормы, называют спущенной или недокачанной. У таких шин пятно контакта с дорогой больше и, как следствие, выше трение, а также сопротивление качению. В этом случае автомобиль потребляет больше горючего, резина может нагреваться из-за деформаций при движении, а боковины протектора изнашиваются сильнее. Машина на спущенных шинах хуже управляется - у нее снижается точность реакций. Если давление будет критически низким, колесо может разболтаться прямо на ходу, шина сама снимается с диска.