



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 26 ИЮЛЯ 2022 ГОДА

№19 (2350)

В фокусе внимания

ПО ПРОГРАММЕ "КЛАССИК"

В конце июня на тольяттинском автогиганте собрали тестовую партию "упрощенных" внедорожников LADA Niva. Автомобили лишились антиблокировочной системы тормозов, тревожной кнопки "ЭРА-ГЛОНАСС" и единственной подушки безопасности водителя. В дальнейшем новая версия LADA Niva практически никак не изменится ни снаружи, ни внутри. Модель Niva Travel также сохранит прежний облик, но в салоне будет установлено новое рулевое колесо без надписи "Airbag". Автомобили будут оснащаться 1,7-литровым бензиновым 80-сильным двигателем, который будет работать совместно с 5-ступенчатой МКПП и раздаточной коробкой. Под капотом классической LADA Niva будет прежний 1,7-литровый 83-сильный силовой агрегат. В июле начнется производство "классической" Niva Legend, а более дорогая Niva Travel встанет на конвейер в августе. Напомним, АО "БРТ" является многолетним партнером АвтоВАЗа. Наше предприятие участвует в оснащении вазовских моделей в рамках реализации программы "Классик".

ПРОЕКТ В ПРОРАБОТКЕ

В планах руководства АО "БРТ" - возобновление поставок тормозных шлангов в адрес Тольяттинского автозавода. "Рукава" предназначены для оснащения собираемых на конвейерах предприятия легковых машин. Проект находится на стадии проработки. К деталям тормозной системы предъявляются очень жесткие требования. Прежде всего, эти автокомпоненты должны отличаться высокой надежностью, гарантируя безопасность водителю и пассажирам во время движения автомобиля. Помимо требований к пластичности и способности выдержать давление, создаваемое в тормозной системе, изделия также должны обладать достаточной теплостойкостью, поскольку часто примыкают непосредственно к суппорту, и часть шланга работает с высокой рабочей температурой (от 150 градусов по Цельсию и даже 200 С). Специалисты БРТ задалась целью обеспечить изделиям высокие качественные характеристики.

ПРОФКОМ ЗАБОТИТСЯ ОБ ОТДЫХЕ ЗАВОДЧАН

Сотрудники первичной профсоюзной организации АО "БРТ" получили массу хвалебных отзывов об однодневной туристической поездке в Самарскую область, которая состоялась в июне. У заводчан остались яркие впечатления от посещения готического Замка Гарибальди в селе Хрящевка. Образцы военной техники в техническом музее АвтоВАЗа вызвали чувство гордости за Россию. Сейчас в профкоме работают над планом мероприятий на август. Члены профсоюза выразили желание побывать на представлении в Саратовском цирке им. Братьев Никитиных и посмотреть новую шоу-программу коллектива. Поступило еще одно предложение - организовать поездку в Национальный парк "Хвалынский" с посещением экологических троп и святого источника. С программой корпоративного отдыха работников предприятия можно будет ознакомиться на информационном стенде ППО АО "БРТ" на центральной проходной.

Важно!

В ПРИВЫЧНОМ РЕЖИМЕ

Согласно приказу № 733, который подписал генеральный директор АО "БРТ" Александр Титов, трудовой коллектив предприятия весь июль работает в привычном режиме.

В документе, датированном 29 июня 2022 года, говорится, что в связи с увеличением ассортимента выпускаемой продукции, действие приказа № 314 от 10.03. 2022 года "Об установлении неполного рабочего времени" на июль приостановлено. Значит, производственная ситуация на Балаковорезинотехнике стабильная: заказы есть, отгрузка готовой продукции в адрес потребителей осуществляется по графику. Новый документ распространен во все структурные подразделения предприятия, работники компании "Балаковорезинотехника" ознакомлены с ним под роспись.

Знай наших!

СПОРТСМЕНЫ БРТ ДЕРЖАТ МАРКУ

Самый жаркий летний месяц ознаменовался новыми спортивными достижениями команды легкоатлетов-лыжников АО "БРТ".

В начале июля на загородной базе отдыха "Снежинка" прошел очередной этап областных соревнований по легкой атлетике. А на участке трассы близ села Тепловка Вольского района состоялся V этап Кубка лыжников Саратовской области. На обоих состязаниях присутствовали лучшие спортсмены предприятия "Балаковорезинотехника".

В легкоатлетическом кроссе, успешно преодолев 5-километровую дистанцию, заместитель начальника подготовительного цеха № 101 Владимир Стещенко стал победителем в своей возрастной группе. Дмитрий Сергеев из цеха № 110 занял второе место среди спортсменов своей возрастной категории. А работник цеха № 113 Дмитрий Правдин пришел к финишу четвертым - 5000 метров дались ему нелегко, можно сказать, что Дмитрий поставил личный рекорд. Наладчик оборудования цеха № 216 Юрий Тереханов бежал половину дистанции и стал вторым в своей возрастной группе. На одном из участков трассы легкоатлетам пришлось особенно тяжело - пять крутых подъемов они преодолевали по мокрому асфальту после прошедшего дождя. Все представители АО "БРТ" получили памятные медали, Почетные грамоты и сладкие призы.

В число победителей попали спортсмены Балаковорезинотехники и на следующий день, 3 июля. В массовом старте по лыжероллерам приняло участие более 100 лыжников из саратовского региона. Дмитрий Сергеев выиграл 20-километровую гонку - в своей возрастной группе он стал победителем. Юрий Тереханов, успешно преодолев 15-километровую дистанцию, занял третье место в своей возрастной категории. Таким образом, памятные медали снова пополнили коллекцию спортивных трофеев заводчан.

АТТРАКЦИОН ПОД ОТКРЫТЫМ НЕБОМ ЖДЕТ...

Руководство ППО АО "БРТ" предлагает заводчанам и членам их семьи посетить аттракцион "Водные горки" в ОФК "Альбатрос". Площадка, на которой сосредоточены открытый бассейн, "водные горки", шезлонги, душевые кабины и раздевалки, функционирует с 10 до 20 часов. Стоимость одного посещения взрослым человеком - 100 рублей, тинейджером (от 7 до 14 лет) - 50 рублей. Дети в возрасте до 7 лет могут посещать площадку бесплатно. Дети до 14 лет допускаются на территорию комплекса в сопровождении взрослых, сопровождающий должен предъявить оплаченный абонемент. При посещении обязательно предъявление документа, удостоверяющего личность и подтверждающего возраст ребенка. За пригласительными билетами обращайтесь в профком предприятия. Справки по телефону: 49-65-96.

Татьяна Олейникова

Руководство первичной профсоюзной организации поддержало идею работников завода, пожелавших отправиться в однодневный туристический тур на экскурсию в Тольятти. Сказано - сделано. В турагентстве "Империя Групп" было приобретено 30 путевок по льготной стоимости на субботу, 18 июня. И - в путь.

Белоснежный комфортабельный автобус, оснащенный системой кондиционирования, титаном с кипятком, откидными столиками на спинке кресел, позволил пассажирам чувствовать себя на протяжении 4-часового пути более чем уютно. За окном мелькали "сочные" пейзажи - зеленые поля и луга, небольшие озера, тянувшаяся вдоль дороги полоса лиственного хвойного леса. Мы проехали по федеральной трассе Хвалынский, Сызранский районы. На въезде в Жигулевск показались волжские горы и синяя гладь Волги. Жигулевские горы не такие высокие и рельефные, как Кавказские, но тоже живописные. Жигулевская ГЭС им.В.И. Ленина, по мостовой части которой мы проезжали, во время строительства считалась самой мощной в мире. При въезде на мост через Волгу открывается панорамный вид на Тольятти, раскинувшийся вдоль береговой линии.

Первой остановкой на пути в село Хрящевку, главной достопримечательностью которого является Замок Гарибальди, стал тольяттинский Речной вокзал. Раньше на месте речного порта была пристань города Ставрополь-на-Волге (так назывался Тольятти раньше), которая образовалась при строительстве осадной крепости в 1737 году. В крепости было несколько ворот - Оренбургские, Самарские и Водные. Водные ворота выходили на Волгу. Тольяттинский порт считается гаванью пяти морей, в которую заходят суда класса "река-море". Грузовой порт несет достаточно большую нагрузку. Порт для пассажирских судов рассчитан на 250 пассажиров, а гостиница, расположенная рядом, на 100 мест. Здесь к нам присоединилась экскурсовод, и мы двинулись по заданному маршруту. Пока автобус колесил по исторической части города, наш гид рассказала об особенностях Тольяттинского муниципального образования.

НА ЭКСКУРСИЮ - В ЭПОХУ СРЕДНЕВЕКОВЬЯ



Город включает в себя три района - Комсомольский, Центральный и Автозаводский, которые разделены между собой лесными массивами. Зеленый бор с вековыми соснами, упирающимися игольчатыми верхушками в небо, - любимое место отдыха горожан. В парковой зоне много оборудованных пешеходных маршрутов, велодорожек.

Комсомольский район - самый старый, он строился в то время, когда возводилась Куйбышевская гидроэлектростанция (сейчас - Жигулевская ГЭС). В 50-е годы 20-го столетия его жилой массив состоял из землянок и бараков. В строительстве гидроэлектростанции участвовали заключенные ИТК. Часть "строителей" представляли также комсомольцы-добровольцы. Вольнонаемные работники жили в скромных "землянках", заключенные - в постройках барачного типа. Только в середине прошлого века здесь начали строить нормальные жилые дома. В народе их называли "сталинские", так как возводились они в стиле классицизма. Постройки выше трех этажей в городе Ставрополь строить не разрешалось, поэтому на момент первой застройки это были дома малой этажности. Сейчас Комсомольский район, отличающийся своей топонимикой, застраивается красивыми, современными "высотками". Практически 90 процентов улиц района носят имена комсомольцев-героев. Наш автобус двигался по улице имени Александра Матросова, пересек улицу имени Лизы Чайкиной, а затем отправился в сторону улицы Ульяны Громовой.

Историческая справка

Плотину было решено перенести на 80 километров выше Куйбышева по течению Волги, в

окрестности небольшого городка Ставрополь-на-Волге, который имел статус районного центра. Для облегчения управления строительством Куйбышевской ГЭС Указом Президиума Верховного Совета РСФСР от 18 апреля 1951 года Ставрополь был преобразован в город областного подчинения. Конкретным же местом дислокации плотины ГЭС проектировщиками был определен створ между только что образованным на правом берегу Волги рабочим поселком Жигулевск и левобережным селом Кунеевка. Здесь, слева от фарватера реки, располагался длинный и узкий остров Телячий. И если на правом берегу Волги в этом месте уже бурно развивались нефтепромыслы, то левобережный участок, примыкающий к селу Кунеевка, цивилизация в то время затронула в еще очень малой степени. Люди преклонного возраста до сих пор вспоминают, что здесь, в лабиринте мелких островов и протоков, в начале 50-х годов были прекрасные места для рыбной ловли. В настоящее же время село Кунеевка уже не существует: его затопило еще в 50-е годы при подъеме уровня водохранилища. И примерно на том месте, где оно когда-то стояло, ныне частично располагаются шлюзовой канал и прочие шлюзовые сооружения, а частично - кварталы Комсомольского района г.Тольятти.

Центральный район, больше известный как "старый город", расположен в центре Тольятти. На западе граничит с Автозаводским районом, на юго-востоке - с Комсомольским, отделен от них лесными массивами. Район начал формироваться при переносе жилого сектора из затопляемого Ставрополя в 1950 году. В центре города сохранились частные дома, кото-

рые ограничены кварталами современной застройки.

Автозаводский район строился последним, он самый молодой, крупный, наиболее развитый район, состоит из жилых кварталов с удобной инфраструктурой. Вместе с домами московского проектирования сдавались в эксплуатацию детские сады, школы, кинотеатры, спортивные комплексы, магазины, поликлиники. В 1966 году на строительство Волжского автозавода приехали жители из разных уголков страны. Руководство предприятия решило, что жилье для работников должно отвечать самым современным требованиям. Первыми были построены комплексные общежития по типу "блочная система" - трехэтажные здания из красного кирпича на улице Революционной. На первом этаже находились социально-бытовые объекты: прачечная, химчистка, продуктовый и хозяйственный магазины. Каждый жилой блок состоял из общей кухни, санузла, ванной и двух однокомнатных комнат. Если работник обзаводился семьей, его соседа переселяли в другую комнату, а жилой блок отдавали молодоженам. Позже жилой фонд автозавода стал представлять собой благоустроенные квартиры в панельных пятиэтажках.

Архитекторы мечтали сделать из Тольятти город будущего - удобный для проживания людей, с широкими проспектами, ухоженными парками, оснащенными горками, детскими площадками, зелеными улицами, красивой набережной с галечным пляжем, хорошей транспортной развязкой. Основными достопримечательностями Автозаводского района являются: Дворец спорта "Волгарь", в котором любила выступать с концертами Алла Пугачева, Университет духовенства с присоединенной к зданию церковью Николая Чудотворца, рынок "Пирамида", парк Победы, красивейший Спасо-Преображенский собор.

Как только выезжаешь на Южное шоссе, которое соединяет Центральный и Автозаводский районы, взору открывается вид на возвышающееся прямоугольное здание заводу управления АвтоВАЗа, которое заводчане из-за синего орнамента на верхнем этаже прозвали "изолентой". Кстати, раньше предполагалось, что Южное шоссе будет

иметь стратегическое назначение. Широкую магистраль скоростного движения планировали в свое время использовать в качестве взлетно-посадочной полосы для транспортных самолетов на случай форс-мажора.

В 1964 году город Ставрополь-на-Волге был переименован в Тольятти в честь итальянского коммуниста Пальмиро Тольятти. Сегодня в Тольятти проживает 620 тысяч жителей, максимальная численность населения была 720 тысяч человек. Самая большая плотность населения, более 400 тысяч человек, приходится на Автозаводский район.

Отправившись в село Хрящевка, наша туристическая группа рассчитывала провести там достаточно времени для того, чтобы рассмотреть экзотический Замок Гарибальди, построенный на средства местного бизнесмена в стиле лучших архитектурных традиций эпохи Средневековья. Но, к сожалению, на самостоятельную пешую экскурсию было отведено меньше часа. Общая площадь туристического комплекса - 1800 квадратных метров. Замок расположен на берегу Жигулевского моря.

Многие успели посмотреть фасад готического сооружения лишь с одной стороны - восточной. Чтобы обойти по периметру всю площадку, требуется гораздо больше времени. Территория, на которой построен Замок, имеет очень ухоженный вид, перед входом на "брусчатку" и "гравийные" дорожки туристов встречают бронзовые рыцари, возвышающиеся на специальном постаменте. Чуть поодаль - необычная многоярусная цветочная клумба и чаша с фонтаном.

Недалеко от стеклянного павильона с сувенирной продукцией, возле Южного фасада Замка, стоит красивая голубая карета, сделанная вручную. Рядом установлена бронзовая фигура средневекового воина в рыцарских доспехах, со шлемом в руке. Это скандинавский воин Беовульф, герой англосаксонской поэмы. С недавних пор среди посетителей комплекса сложилась традиция фотографироваться рядом с воином, примерив его шлем, на удачу. К слову сказать, офицеры современной армии "унаследовали" от средневековых рыцарей единственный воинский атрибут - погоны.

В оформлении экзотического замка, который назван в честь отца бизнесмена - Гарибальди Аркадьевича Кузичкина, множество фигур. Здесь есть статуя короля Артура и его жены Гвиневры, фигуры драконов - на балконе, барельефах и других местах, охраняют шесть драконов-стражей и флигель. Водосточные трубы выполнены в виде грозных горгулий. В дождливую погоду из открытой пасти "хищных существ" стекают струи воды. Также имеется большое количество интереснейших барельефов, каждый из которых имеет свою легенду. Один из них - герб замка Гарибальди. На нем изображены значимые символы: орел, щит, пряжка, трилистник, колесо, башня, пальмовая ветвь и ветка дуба. Главную лестницу, ведущую на открытую террасу, охраняют два рыцаря Круглого стола короля Артура: Непревзойденный Персеваль с копьем Судьбы и Галахад, который единственный из смертных нашел оружие страстей Святой Грааль - священную чашу, из которой вкушал Иисус Христос во время Тайной вечери. Во внутреннее помещение Замка попасть пока нельзя - идут отделочные работы. Скорее всего, электрическое освещение в замке будет стилизовано под горящие факелы, а система отопления современной. В средневековых замках ничего этого, конечно, не было. Огромные залы обогревали с помощью костров, которые разводили прямо на полу. Поэтому деревянные замки, которые строили раньше, часто страдали от пожаров, в конце концов,



уступили место каменным сооружениям.

На территории Замка есть конюшня. Здесь можно совершить прогулку в карете, запряженной вороными конями, покатайтесь верхом на лошадке.

Жители Кубани уважают крупного бизнесмена Сергея Галицкого, подарившего краснодарцам красивый парк отдыха. А жители Самарской области благодарны Олегу Гарибальдевичу Кузичкину за 4-этажный чудо-замок, полюбоваться красотой которого приезжают как сами местные жители, так и представители других городов. Свое первое состояние Кузичкин заработал на покраске автомобилей перламутровой краской. Создал фирму на паях с другом, но тот вскоре покинул проект. Бизнесмен, оставшись без компаньона, смог развить бизнес. Говорят, желающих придать своей машине особый шик было, хоть отбавляй, автолюбители стояли в очереди к искусному мастеру по 2-3 месяца. Спустя несколько лет Олег Гарибальдевич решил заняться выпуском сырокопченой колбасы. Придумал деликатесному продукту название - "Гарибальди", закупил специальное оборудование, набрал специалистов. Лично заходил в магазин и интересовался у продавцов покупательским спросом. Оказалось, что колбасы местного мясокомбината покупают охотнее. И тогда он решил на время стать разведчиком, устроился рабочим в колбасный цех предприятия, узнал все секреты рецептуры. Сейчас его компания процветает, колбасные деликатесы выпускаются под маркой "Гарибальди" и "Фабрика качества". Но Олег Кузичкин - человек творческий, неординарный, любящий что-нибудь создавать. Как только его дела

начинают идти в гору, он теряет интерес к действующему проекту, думая о новом бизнесе.

Так у него возникла идея построить в живописном месте села Хрящевка, недалеко от Волги, развлекательный комплекс "Аква-мир" - с банями, бассейном и зимним садом с искусственными скалами. Здесь бизнесмен познакомился со своей женой, моделью, которая родом из Хрящевки. И начал задумываться о создании элитной гостиницы, соответствующей европейскому уровню комфорта. Наняты им два художника, Алексей Чебоксарин и Макс Рахманов, предложили бизнесмену построить здание гостиницы в виде готического замка. В процессе стройки была снесена крыша развлекательного комплекса, как мешающая общему дизайну строящегося объекта, а вместо нее сделана открытая площадка в виде террасы - стилобат. Завершено строительство замка было только в 2014 году, но работы по отделке внутренних помещений и обустройству парковой территории до сих пор продолжаются. На берегу Волги предприимчивый Олег Кузичкин решил построить порт, к которому могут пришвартоваться суда класса "река-море", совершающие круизы по Волге. У него есть свой яхт-клуб. На территории порта построена красивейшая марокканская беседка, вокруг которой расположились четыре бассейна и вертолетная площадка.

Программа тура предусматривала несколько экскурсий - ознакомительную экскурсию по Тольятти на автобусе, а также знакомство с экспонатами Технического музея АвтоВАЗа. Посещение отсеков подводной лодки на многих произвело сильное впечатление.



ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ У ВОДОЕМОВ

Летом многие семьи выезжают на природу, проводят время у водоемов. Важно помнить, что отдых у воды будет безопасным только при соблюдении определенных правил.

Но, к сожалению, отдых на воде не всегда обходится без несчастных случаев. Основными причинами гибели на воде являются: неумение плавать, употребление спиртного и нарушение правил безопасности на воде.

В последние годы большую популярность приобрел подводный спорт и ныряние в маске. Купив дыхательную трубку, маску и ласты, некоторые считают, что они готовы осваивать подводную стихию. Однако неумение обращаться со снаряжением и баловство нередко заканчиваются гибелью. Не все знают, что при длительном пребывании под водой, не имея возможности возобновить запас кислорода в организме, человек может потерять сознание и погибнуть.

Подробно о правилах посещения открытых водоемов рассказали саратовские спасатели, которые часто видят печальные последствия легкомысленного поведения у воды. Купаться можно только в специально оборудованных местах, где все опасные "точки" обозначены соответствующими знаками, а отдых на воде охраняют работники спасательных станций или постов. Запрещено нырять в незнакомых местах - с дамб, мостиков и других возвышенностей, чтобы не получить серьезные травмы. Не рекомендуется заплывать за буйки, устраивать игры на воде, связанные с захватами и удержаниями. При использовании плавательных средств рекомендуется заранее проверить их сохранность и целостность.

Пляжи запрещено посещать в алкогольном и наркотическом опьянении - это может стоить здоровья и жизни не только вам, но и другим отдыхающим. Запрещается выплывать на судовой ход и приближаться к судам. Дети не могут находиться на пляже без сопровождения взрослых и оставаться без присмотра. Прокуратура Саратовской области напоминает: по закону родители и законные представители несут ответственность за воспитание своих детей, обязаны заботиться об их жизни и здоровье.

Если вас захватило течением, не пытайтесь с ним бороться. Плывите вниз по течению, постепенно, под небольшим углом приближайтесь к берегу. В водоемах с большим количеством водорослей старайтесь плыть у самой поверхности воды, не задевая растений и не делая резких движений. Если же руки или ноги запутались в стеблях растительности, сделайте остановку, приняв положение "поплавок" и освободитесь от них.

Прежде чем сесть в лодку, надо тщательно осмотреть её и убедиться в её исправности, а также наличии на ней уключин, вёсел и черпака для отливания воды. В лодке обязательно должны быть спасательный круг и спасательные жилеты по числу пассажиров. Также запрещено кататься на гребных или моторных лодках в местах скопления людей на воде - в районах пляжей, переправ, водноспортивных соревнований.

Если вы видите, что кому-то нужна помощь - звоните по телефону 112 - единому номеру вызова служб экстренного реагирования. Проявляйте заботу, внимательность и осознанность, это поможет избежать трагических последствий.

"АВТОДОМ" НА БАЗЕ LADA NIVA

Готовится к запуску в серийное производство "Автодом" на базе LADA Niva. Руководитель проектом известный путешественник из Карелии Петр Груздев, который ранее приложил руку к созданию "Идеального Ларгуса".

Подобный Автодом на базе LADA Niva Legend ("старая Нива") уже можно заказать в Германии, а теперь решено вывести такую модель на российский рынок. Причем для местных потребителей создается особая версия. Автодом получил два спальных места, откидной столик и множество шкафчиков и отделений для поклажи, розетки и прочее, необходимое в путешествиях оборудование. Внутреннее убранство украшено тематической вышивкой с карельским узором. Сзади предусмотрена веерная маркиза, под которой можно установить кухонный модуль для приготовления пищи под открытым воздухом.

Отличия от версии для европейского рынка не только в практических решениях, проверенных карельскими путешественниками, но и в том, что это более бюджетный вариант. В описании проекта говорится, что он строился по принципам "не навредить", "доступно", "абсолютно необходимо" и "унифицировано с "Нивой". В автомобиле уже сейчас все детали отечественного производства, кроме окон и фар. В дальнейшем и их заменят на российские аналоги. Кстати, машина - битопливная, и тут предусмотрен 90-литровый баллон для газа.

Сейчас "Автодом" проходит ходовые испытания. Первым тестом стал маршрут Тольятти-Сортавала-Петрозаводск, который уже пройден. Далее машина отправится в летний пробег до Урала. Потом запланированы зимние тесты и получение одобрения типа транспортного средства (ОТТС). После этого модель можно будет запускать в серийное производство и выводить на рынок. Цена еще не объявлена. В прошлом году авторы проекта называли бюджет в 1 600 000 рублей, но в нынешних реалиях стоит ожидать более высоких цен.

АвтоМил.ру

ЗАЩИТИТЕ СЕБЯ ОТ ВИРУСА

Заместитель председателя регионального правительства - министр здравоохранения области Олег Костин принял участие в видеоселекторном совещании, которое провел глава федерального минздрава Михаил Мурашко с регионами России.

"Эпидемиологическая ситуация в мире по заболеваемости коронавирусом постепенно ухудшается, идет рост. В России темпы, хотя и незначительно, но тоже увеличиваются", - об этом сообщил министр здравоохранения РФ Михаил Мурашко. Он напомнил, что внутри больничных организаций должны неукоснительно выполняться и соблюдаться противоэпидемиологические мероприятия по профилактике заноса и распространения инфекционных заболеваний: термометрия, масочный режим, в первую очередь, для медицинских работников.

Михаил Альбертович подчеркнул, что это даже не рекомендации, а прямое указание к действию. Задачу, поставленную главой федерального минздрава, необходимо выполнять: "Главным фактором защиты от тяжелых последствий заболевания по-прежнему является вакцинация. Саратовский регион - на 8-м месте среди субъектов России по темпам ее проведения, но коллективный иммунитет начинает падать. В этой связи призываю жителей области не расслабляться летними отпусками и беспечным отдыхом: сани, равно как и защиту организма к осенне-зимней хандре, нужно готовить летом".

Вакцина в регионе есть. Специалисты рекомендуют для ревакцинации использовать первый компонент "Спутника", который является полным аналогом "Лайта". Как было сказано на совещании, в скором времени для населения будет доступна и интраназальная вакцина. Она хороша тем, что блокирует вирус на "входных воротах" и так же, как при внутримышечном введении, начинает формировать защитный иммунитет. В России уже зарегистрированы две интраназальные вакцины двух производителей. Она также двухкомпонентная. О правилах и порядках ее введения медики расскажут чуть позже.

"Сейчас необходимо рассчитывать и формировать потребность в количестве вакцины и средствах ее введения для Саратовской области, чтобы и эта форма вакцинации была доступна для наших жителей", - прокомментировал зампред регионального правительства Олег Костин.

По материалам IS

Автосреда

БЕСТСЕЛЛЕР СЕГМЕНТА SUV

На автозаводе в Тольятти возобновилось производство трехдверного внедорожника LADANivaLegend.

Как сообщает пресс-служба предприятия, автомобиль вернулся на конвейер в новой версии Classic-22, которая призвана обеспечить максимальную возможную локализацию, исключив влияние дефицита импортных комплектующих. Напомним, что ранее по такой же схеме АВТОВАЗ возобновлял производство упрощенных версий автомобилей семейства LADAGranta, стоимость которых на 10-15 процентов ниже, чем у предыдущих исполнений.

Цена упрощенного внедорожника LADANivaLegend пока не объявлена, но тоже будет снижена, подчеркнул президент АВТОВАЗа Максим Соколов. Если прежде минимальная стоимость базового джипа составляла 818 900 рублей, то в версии Classic-22 она опустится ниже отметки в 800 тысяч рублей, считает руководитель пресс-службы агентства "Автостат" Азат Тимерханов. "Думаю, цена упрощенной "Нивы" будет находиться в интервале 750-800 тысяч рублей. Если же АО "АВТОВАЗ" удастся сделать ее еще меньше, то будет только лучше. Несмотря на то, что этот автомобиль выпускается уже 45 лет, и является устаревшим, он очень важен для бренда LADA. Внедорожник NivaLegend входит в число бестселлеров сегмента SUV в России и является среди них самым доступным по цене. Поэтому возобновление производства этой модели поможет компании улучшить продажи в этот сложный период", - объясняет эксперт.

На АВТОВАЗе отмечают, что LADANivaLegend в комплектации Classic-22 оснащается гидроусилителем руля, электростеклоподъемниками передних дверей, креплением для детских сидений ISOFIX, дневными ходовыми огнями, бортовым компьютером, штампованными 16-дюймовыми дисками колес, стальной защитой картера, аудиоподготовкой (антенна и жгуты проводов к двум передним динамикам). В качестве двигателя по-прежнему будет устанавливаться безальтернативный 1,7-литровый агрегат мощностью 83 л.с., который работает в паре с 5-ступенчатой механической КПП. Кроме этого, автомобиль имеет систему постоянного полного привода с возможностью блокировки межосевого дифференциала и включения понижающего ряда передач.

Как сообщил президент АВТОВАЗа Максим Соколов, упрощенные внедорожники "LADANivaLegend" скоро начнут поставляться в дилерские центры. "Уверен, что автомобиль будет пользоваться устойчивым спросом", - отметил руководитель компании.

Autostat.ru, 13 июля 2022 г.