



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 25 ЯНВАРЯ 2022 ГОДА

№2 (2333)

В фокусе внимания

ГОТОВИМСЯ К ПРОВЕРКЕ

В начале этого года в АО "БРТ" запланировано проведение квалификационных испытаний продукции железнодорожного назначения - прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути ЦП 638 II "ПД" и АРС 04.07.003 II "ПД" при постановке на серийное производство в соответствии с требованиями ГОСТ 33477-2015. Руководство Балаковорезинотехники направило в адрес ЦДИ ОАО "РЖД" предложение о совместной работе. Освоение рынка РЖД, рост темпов промышленного производства - одно из основных направлений в деятельности нашего предприятия.

МЫ - ЗА БЕЗУПРЕЧНОЕ КАЧЕСТВО

В цехе № 114 АО "БРТ" запущен в промышленную эксплуатацию модернизированный каландр марки "Берсторфф". Оборудование используется с целью развития производства ремней и, соответственно, роста поставок этой популярной продукции отечественным потребителям: ПАО "КАМАЗ", ЗМЗ и др. Каландрование резиновой смеси на данном трехвалковом каландре осуществляется с соблюдением всех технологических параметров, деталь получается идеальной по всей длине окружности, а качество соответствует жестким требованиям потребителей. Именно эта характеристика для БРТ особенность - обеспечение безупречного качества - и привлекает производителей автомобилей. Ремень, использующийся в системе двигателя машины, прежде всего, должен обладать высокими техническими свойствами, гарантировать безопасность тем, кто в ней находится во время движения.

КОНТРОЛИРУЕТ ДАТЧИК

На специальный испытательный стенд, находящийся на участке обработки цеха № 113, установлен тензо-датчик, который позволяет контролировать усиление растяжения резинотехнических изделий с учетом необходимого времени. Выполненные работы направлены на возможное выявление дефектов изделий во время проведения механических испытаний. Потребители продукции высоко оценили такой подход к делу цеховых технологов. В строгим соблюдении технологических параметров и обеспечении необходимого качества автокомпонентов заинтересованы все - от руководства завода до операторов. Качество деталей - визитная карточка компании "Балаковорезинотехника".

В ЛИДЕРАХ ЭТАПА КУБКА

Спортсмены АО "БРТ" Владимир Стешенко и Дмитрий Сергеев приняли участие в этапе Кубка Саратовской области по лыжным гонкам. Соревнования проходили 16 января на трассе загородной лыжной базы "Снежинка". В воскресном старте было задействовано около 50 спортсменов региона. Заводские любители лыжного спорта преодолели 15-километровое расстояние, по результатам забега оба заняли первое место среди спортсменов своей возрастной категории. Сейчас наши лыжники готовятся к участию в ежегодном Самарском лыжном марафоне "Соколы горы-2022", который состоится 29 января на лыжных трассах ГАУ СО УСЦ "Чайка", в Красноглинском районе. Владимир Стешенко и Дмитрий Сергеев выйдут на старт полной дистанции - 51 километр. Марафон включен в серию "Russialoppet". Формат гонки - масс-старт, стиль - свободный.

Праздники

С ДНЕМ СТУДЕНЧЕСТВА!

Сегодня, 25 января, отмечается прекрасный праздник - День российского студенчества.

В АО "БРТ" трудится немало талантливой молодежи, успешно совмещающей работу на системообразующем промышленном предприятии и учебу в колледжах, техникумах, высших учебных заведениях. Студенчество - самая прекрасная пора, которая является временем первых самостоятельных, ответственных решений, ярких надежд, творческих инициатив и воплощений смелых идей. Приобретая новые знания, рабочая молодежь пополняет ряды востребованных дипломированных специалистов, вливается в структурные подразделения предприятия, вносит новый вклад в развитие производства.

Хочется пожелать учащейся рабочей молодежи созидания, счастливых билетов во время зимней сессии, стремления к вершинам знаний, достойного образования, многообещающих жизненных перспектив и личного роста! И, конечно, отличного настроения!

Александр Титов,
генеральный директор АО "БРТ"

Спорт

ЛУЧШЕ ГОР МОЖЕТ БЫТЬ...

СКАЛОДРОМ

Руководство первичной профсоюзной организации АО "БРТ" предлагает работникам предприятия приобрести билеты на скалодром. Закалка и отличная физическая форма, целеустремленность, достойный досуг помогут представителям молодого поколения стать увереннее в себе и в дальнейшем найти свое место в жизни.

В ОФК "Альбатрос" есть прекрасный спортивный клуб, где проводятся занятия по скалолазанию. Скалодром можно посещать с 7-летнего возраста. Искусственное сооружение для многих может стать отличной альтернативой альпинизма и поедок в горы. Бесплатно и безопасно!

На занятиях по скалолазанию с детьми работает опытный тренер. Профессиональный инструктор постепенно введет подопечных в курс дела, расскажет о технике безопасности, обучит всем необходимым навыкам обращения со скальным тренажером, специальным приемам для прохождения трассы. Со временем занятия на оборудованном стенде становятся сродни гололомок, развивают внимание, логику, помогают держать тело в тонусе. Пригласительный билет можно получить непосредственно в профсоюзной организации Балаковорезинотехники (проходная № 2, 18 корпус, первый подъезд, первый этаж) или у председателя цехкома. Телефон для справок: 49-65-96.

СОВЕРШИТЕ ПРЫЖОК В ЛЕТО

Флоубординг - активный, водный вид спорта, набирающий популярность в молодежной среде. Молодежь катание на искусственной волне привлекает своей экстремальностью.

Тренижер с искусственной волной есть и в нашем городе. Место его размещения стал спорткомплекс "Альбатрос", с которым довольно плодотворно сотрудничает руководство заводского профкома. В секцию флоубординга набирают детей разных возрастных категорий, от 7 до 14 лет. Занятия платные, но не сильно бьют по карману. Стоимость одного посещения - 150 рублей, а удовольствия от занятий, как говорится, на целый миллион! Серфинг на искусственной волне является отличной тренировкой, во время которой задействованы все группы мышц, сконцентрировано внимание.

Заинтересовались? Тогда скорее звоните в профком! Телефон для консультации: 49- 65-96.

Татьяна Олейникова

СИБИРСКИЙ ХАРАКТЕР

В этом году Надежда Валентиновна Москвина, начальник Центра "Милосердие" АО "БРТ", отмечает круглый юбилей. Ровно 50 лет назад она приехала в Балаково - город пяти ударных комсомольских строек - из Западной Сибири и устроилась на строящийся завод РТИ. Шутка ли, полвека отработать на одном предприятии! В заводской профсоюзной организации отметили, что Надежда Валентиновна - одна из немногих, кто может похвастаться таким солидным стажем работы на БРТ. Ее яркая трудовая биография, насыщенная профессиональными достижениями, интересными фактами и производственными событиями, неразрывно связана с историей развития Балаковорезинотехники.



© REMINI NOTE 8
AI QUAD CAMERA

Надежда Валентиновна появилась на свет в многодетной семье, в поселке, расположенном между Тюменью и Тобольском. До переезда в наш город работала старшей пионервожатой в средней школе. Ей едва исполнилось двадцать, когда она решила покинуть родительский дом и отправиться на комсомольскую стройку. Не откликнуться на призыв Родины Надюша не могла - в то время активная молодежь жила интересами страны, а не своими личными. О небольшом провинциальном городке, раскинувшемся вдоль левого берега Волги, неоднократно слышала лестные отзывы от двоюродной сестры, которая прочно обосновалась в провинциальном городке с гигантской стройкой промышленных предприятий.

Холодной и снежной зимой 1970 года завод РТИ на карте пригорода Балаково еще не было. Строители только возводили стены главного производственного корпуса. Группу молодых рабочих, в которую включили и молодую сибирячку, отправили обучаться профессии прессовщика в город Волжский Волгоградской области, на завод резинотехнических изделий. Спустя три месяца Надя встала к прессу, получив доступ к самостоятельной работе. Бойкая девчонка нравилась ровесникам - представителям противоположного пола, но на ухаживания и знаки внимания не отвечала - ее сердце было занято другим.

- С Сашей Москвиным мы познакомились на малой родине - он прибыл в наш поселок сразу после окончания училища, где получил профессию радиомеханика, на практику. Наше знакомство оказалось судьбоносным, возникла симпатия, а потом дружба переросла в более крепкое чувство, - улыбается Надежда Валентиновна. - На Сашу невозможно было не обратить внимания. Таких порядочных, правильных людей еще нужно искать. Муж обладает покладистым спокойным характером и уникальным свойством - не умеет врать, юлить, обманывать. Лучше промолчит, если не хочет о чем-то говорить. Его прямолинейность, честность до сих пор вызывают у меня чувство гордости.

Неудивительно, что Алек-

сандр последовал за возлюбленной в город Волжский, не мог упустить своего счастья. Приобрел вторую рабочую профессию, выучившись на сборщика ремней. В мае 1971 года Надежда и Александр поженились, в Балаково, после того как специалистов отозвали на завод, вернулись семьей. Зимой 1972 года Надежда, ожидающая появления первенца, была принята на работу уборщицей в цех № 11, затем ее откомандировали на легкий труд в военкомат. До запуска цеха № 6 по производству ремней Александр трудится бетонщиком на стройке. В мае 1972 года в молодой семье Москвиных случилось радостное событие - родился сын Владимир. Из декретного отпуска, который длился ровно 56 дней, Надежда Валентиновна вышла на работу в третий производственный цех, встала к прессам. Занималась изготовлением резинотехнических профилей. За милосердной внешностью худенькой девчонки скрывался стальной характер. Даром что ли родилась в Сибири! Надя выросла в трудолюбивой семье, с детства усвоила от родителей простое правило: берешься за работу - делай ее на совесть. Так и поступала, добиваясь высоких производственных результатов. Через год в семье их

было уже трое - родилась дочка Анечка. К тому времени Александр Степанович перевез в Балаково маму и бабушку - главных помощниц для любимой Надюши.

- Мы втроем, а также моя свекровь Татьяна Степановна и ее старенькая мама Наталья Терентьевна жили первое время в семье родственницы - семь человек на 18 квадратных метрах, - вспоминает Надежда Валентиновна. - Потом мне дали от завода ордер на квартиру в четвертом "Б" микрорайоне. Какое это было счастье! Обе бабушки все время жили с нами, присматривали за детьми. Мы никогда не ругались, это непростительно - грубить старшим, ссориться дома. Я прожила со свекровью под одной крышей 30 лет, из них 23 года она была полностью слепой. Для нас с мужем было очень важно, что ребятишки накормлены и находятся под ее строгим присмотром. Несмотря на свою немощность, бабушка держала ситуацию под контролем. Благодаря ее неусыпному контролю, мы знали, где дети, чем занимаются, с кем дружат.

Надежда Валентиновна сама является бабушкой и прабабушкой - доброй, заботливой, внимательной. За всех переживает душой. Не успокоится, пока всех детей - взрослых и маленьких, забравших на "огонек", не накормит ужином, не одарит подарками, не

расспросит о делах. Про секрет семейного благополучия и супружеского долголетия говорит так: "Наши отношения сбалансированы. Если Саша говорит, то я молчу. И наоборот. Мы научились слушать, понимать друг друга, компромисс всегда можно найти, если любишь".

... До 1974 года Надежда Валентиновна работала в цехе неформовых резиновых изделий - самом большом по численности на заводе. Затем перешла на участок клеев. Общительного передовика производства заметило не только руководство цеха. Видя, как тянутся к Надежде Москвиной люди, как легко она находит со всеми общий язык, партийное руководство завода предложило ей стать депутатом областного Совета. С мандатом депутата молодая работница получила рекомендацию для вступления в партийные ряды. Вскоре кандидат в члены КПСС была избрана секретарем цеховой парторганизации, затем начала продвигаться вверх по профсоюзной линии - стала лидером профсоюза второго производства, председателем профкома второго завода, инструктором профсоюзного комитета предприятия.

В 1981 году Надежду Валентиновну Москвину наградили медалью "За трудовую доблесть". Позже за большой вклад в развитие производства неоднократно вручали Почетную грамоту губернатора Саратовской области, затем в ее наградной коллекции появился Почетный Знак губернатора «За благотворительность и милосердие».

- Мама очень активная, целеустремленная, - рассказывает сын Владимир. - Общественная работа, которой она себя посвятила, отнимала много времени. Сначала по выходным она ездила с нами на рыбалку. С утра мы всей семьей отправлялись на речку, а после обеда ехали работать на дачу. Потом свободного времени у нее стало оставаться все меньше и меньше! Она все время куда-то спешила - на работу, лекции, собрания. Постоянно кому-то помогала: выбивала квартиры, доставала лекарства,

устроивала ребенка в детский сад. Не понимаю, как при такой нагрузке она умудрилась получить два высших образования. Особенно мне запомнилась ее учеба в Саратовском экономическом институте. Решила тогда, что ей непременно нужно получить "второе высшее". И выбрала востребованное в то время направление "социальная экономика". Ей легко давались все научные дисциплины. У приятельниц, которые учились с ней на потоке, были проблемы с теорией статистики, и она вызвалась им помочь, пригласив большую компанию к нам домой. Я тогда был студентом политехнического института и, придя с занятиями, обнаружил в гостиной группу будущих экономистов. Они шумно обсуждали проблемы мировой ценовой политики.

Первое образование у нее техническое. После сдачи экзамена по теоретической механике и сопроводителю Надежда мечтала работать инженером-механиком, видела себя на заводе в конструкторском отделе. Не получилось - ладно! Тогда экономистом. Не тут-то было! На попытки устроиться на работу по профессии ей говорили: "На производстве и без тебя хватает специалистов. Ты нужнее на другом месте". Убеждали, что общественная работа, доверие людей важнее. В 70-х годах она была депутатом Саратовского областного Совета, курировала поселок Сазанлей. Несколько лет была помощником у троих народных депутатов Балаковского района, участвовала в выборной кампании кандидата в депутаты Государственной Думы В.В. Володина, отвечая за работу агитаторов на 99 избирательных участках.

Работа в заводской ветеранской организации стала, пожалуй, делом всей ее жизни. В феврале 1992 года при отделе социального развития предприятия был организован сектор социальной поддержки. У руководства Балаковорезинотехники не было сомнений в том, кому доверить это непростое дело. Кандидатура Москвиной была единственной - у нее имелся большой опыт работы с людьми, взаимодействия с руководителями города, представителями общественных движений. Значит, ей и суждено возглавить новое подразделение. Через пять месяцев сектор



выделили в отдельную структуру - Центр "Милосердие", а Надежду Валентиновну назначили на должность начальника. При составлении картотеки на учет общественной организации встало 200 участников Великой Отечественной войны, около 500 тружеников тыла. Это были бывшие работники завода, ветераны труда, нуждающиеся в социальной поддержке, внимании, заботе, живом общении.

Со временем общественная организация АО "БРТ" стала одной из самых многочисленных на территории Саратовской области. Всего под патронажем Центра находилось около 3 тысяч человек. Благодаря усилиям и стараниям Н.В. Москвиной, ее помощников и сподвижников, ветеранская организация Балаковорезинотехники считалась образцовой, всегда была на виду. Многие промышленные предприятия пытались взять за основу ее стиль работы - к ней обращались за консультацией, спрашивали совета, просили раскрыть секрет популярности Центра. А она ничего и не скрывала: делилась опытом, выступала на местном ТВ, делилась новыми идеями. Но второго такого Центра в Балаково так и не появилось. Она очень умная, с эпическим взглядом на жизнь. "Вкладывать душу в свое детище, жалеть, страдать, быть искренней, творить добро не каждый умеет. Пожилые люди в буквальном смысле слова боготворят Надежду Валентиновну, отвечая добром на добро!" - говорит инструктор Центра Светлана Андрианова.

На БРТ никогда не ограничивались материальной помощью нуждающимся, руководство компании иначе видит взаимодействие с представителями старшего

поколения. Решением социальных, бытовых и других жизненно важных вопросов сотрудники Центра "Милосердие" во главе со своим руководителем, конечно же, занимаются. Это ежедневная, кропотливая и довольно рутинная работа. Но параллельно большое количество пожилых людей вовлекается в круговорот общественной жизни завода, города, страны. Музыкальные фестивали, спортивные соревнования, творческие конкурсы муниципального и регионального уровня - часть жизни заводских пенсионеров. В Центре была организована работа клубов по развитию творческих способностей многочисленных посетителей. Созданы две группы здоровья, хор народной песни "Сударушка", танцевальная и театральная студии. Одни пенсионеры становились активными участниками ярких шоу, другие - благодарными зрителями.

Надежда Валентиновна любит путешествовать, в советское время побывала в Болгарии, Швеции, Финляндии. И решила, что заводские ветераны непременно должны смотреть на мир уж точно не через телевизионный экран. Стала организовывать туристические поездки. Сначала по стране. Ее подопечные увидели совсем другую Россию, побывав на экскурсиях в Москве, Северной столице, проехав по "Золотому кольцу", Карелии. Добрались до озера Байкал и острова Соловецкий. Потом взяли курс на европейские страны: Польшу, Чехию, Германию, Австрию. И даже пару раз ездили на отдых в Египет. Паломники выразили желание посетить святые земли Иерусалима - пожалуй, ста! На поездки откладывали деньги в течение года, ежемесячно "отщипывая" от

пенсии.

Надежда Валентиновна - неординарный, образованный и начитанный человек. Предметами ее особой гордости являются домашняя библиотека, насчитывающая 200 томов книг из серии "Всемирная литература", и коллекция акварельных работ современных российских художников. Часть картин ей подарили, зная про ее хобби, часть она приобрела сама. "Тема живописи дома закрыта, - шутит Надежда Валентиновна. - Хотя тяга к прекраснейшему из искусств никуда не делась. Просто близкие мне дали понять, что нельзя превращать квартиру в картинную галерею. Некоторые работы теперь украшают стены Центра. И книгам, не уместившимся в шкаф, нашлось место в рабочем кабинете".

Выставки с репродукциями известных маринистов, пейзажистов и портретистов, творческие встречи с авторами современной живописи, интересными публичными людьми проводились до карантинных ограничительных мер в Центре "Милосердие" с завидным постоянством. В такие дни залы наполнялись школьниками, учащимися колледжа, обычными горожанами, живущими поблизости. В июне 2022 года Центру "Милосердие" АО "БРТ" исполнится 30 лет. Сегодня на учете в Центре находятся 30 тружеников тыла, один ветеран имеет статус защитника блокадного Ленинграда, двое - статус узник концлагерей, и всего один остался участник Великой Отечественной войны. Центр «Милосердие» посещает в наши дни около 2000 пенсионеров. Направление деятельности общественной организации не изменилось - работа осуществляется в рамках проведения социальной политики руководства АО "БРТ". "Милосердие" по-прежнему пользуется большим авторитетом. В городском Совете ветеранов - 5 представителей общественной организации нашего предприятия. В завершение беседы Н.В. Москвина призналась, что сегодня ей не хватает живой работы, но она надеется, что скоро миру удастся избавиться от китайской инфекции, и все заживут привычной жизнью. Но без внимания и заботы ветераны не остаются ни на минуту, телефон в Центре не смолкает!

Фото из семейного архива

НОВИНКИ ОТ АВТОВАЗА

В 2022 году "АвтоВАЗ" начнет выпускать сразу несколько новинок. Самые важные из них - рестайлинговая LADA Vesta FL и семейства Renault Logan/Sandero нового поколения, прототипы которых тестируются в Тольятти еще с прошлого года.

О старте серийного производства обновленной LADA Vesta планируется официально объявить в марте - к этому времени в Ижевске будет собрано несколько сотен товарных экземпляров (сейчас их более 200), многие из которых наверняка отправят на ознакомление дилерам. Сейчас собранные "Весты" проходят финальные испытания на полигоне около села Сосновка.

Следующей премьерой наступившего года станет запуск производства автомобилей Renault Logan и Renault Sandero нового поколения (ориентировочно, июнь 2022 года), построенных на новой для "АвтоВАЗа" модульной платформе CMF-B. Обе модели получат оригинальный экстерьер и сохранят привычную моторную гамму с "атмосферниками" 1.6 мощностью 82, 106 или 113 лошадиных сил. Из трансмиссий будут только шестиступенчатая "механика" и вариатор.

Кроме того, в 2022 году должны дебютировать новые версии LADA Largus (в том числе с новой медиасистемой Enjoy Pro и передними парктрониками), слегка обновленная внешне LADA Niva Legend и LADA Niva Travel в спецверсии [BLACK], первые экземпляры которой отгружались дилерам еще в декабре.

Попутно АвтоВАЗ продолжит подготовку к производству нового семейства автомобилей В-класса - преемника LADA Granta, а также работу по проектам внедорожника LADA Niva следующего поколения и наследника актуальной LADA Vesta, чей кузов в металле был изготовлен в Инжиниринговом центре АвтоВАЗа в конце прошлого года. Запустить замену Vesta в производство планируется в 2027 или 2028 году.

Автоград.Ньюс

ЛЕГЕНДА ОЖИВАЕТ

АвтоВАЗ вновь начал принимать заказы на трехдверный внедорожник "LADA Niva Legend".

Выпуск моделей, заказываемых в настоящий период времени, начнется в январе следующего года. Транспортное средство будет представлено в шести комплектациях и семи цветах кузова, включая базовые оттенки, являющиеся популярными. Под капотом установят 1,7-литровый мотор мощностью 83 лошадиных силы. Вместе с ним будет работать пятиступенчатая механическая коробка передач и подключаемый полный привод.

Стоимость трехдверной комплектации составляет 659 900 рублей, а за автомобиль с длинной базой водителя придется отдать, по меньшей мере, 747 900 рублей. Производитель уверен, что автомобиль долгое время будет востребованным на российском рынке. Исследования показали, что чаще всего внедорожник приобретает охотниками и любителями бездорожья. Оснащение транспортного средства весьма скромное, но это не отталкивает покупателей.

Avto.rambler.ru

Важно

ПЛАТИТЕ ЗА ЖКУ ВОВРЕМЯ

С 1 января вступили в силу изменения в Жилищном кодексе. Из-за этого некоторые жители Балаково могут лишиться компенсации расходов на оплату жилых помещений и коммунальных услуг.

Как сообщает "Управление социальной поддержки населения Балаковского района", компенсация расходов на оплату жилых помещений и коммунальных услуг не будет предоставляться балаковцам при наличии у них непогашенной задолженности по оплате ЖКУ, которая образовалась за период не более чем три последних года. Однако этот факт в обязательном порядке должен быть подтвержден решением суда о взыскании задолженности.

Информация о наличии долга у граждан будет передаваться государственной информационной системой жилищно-коммунального хозяйства в Министерство труда и социальной защиты Саратовской области. После чего ведомство запросит подтверждение информации у коммунальщиков и лишит должников права на компенсацию расходов на оплату ЖКУ.

Вновь начать получать эти выплаты жители Балаково смогут только после погашения задолженности. Вот только после этого сообщать об отсутствии долгов балаковцам придется лично - эта информация автоматически в системе не появится. Чиновники предлагают должникам оперативно рассчитаться с задолженностями, чтобы иметь возможность получения компенсации.

По материалам IS

Татьяна Глебова

СОЗДАНА НОВАЯ СТРУКТУРА

В декабре прошлого года в АО "БРТ" было создано управление продаж. В его состав влились специалисты двух служб - Проектного офиса и частично Производственно-сбытового отдела.

Новая служба появилась в структуре предприятия неслучайно. Целью ее создания является увеличение объемов продаж выпускаемой продукции, а также взаимодействие с отечественными автозаводами, иностранными автомобилестроителями и дилерами России, СНГ и зарубежных стран по вопросам формирования портфеля заказов, а также по поводу обсуждения возможностей дополнительного выпуска продукции под требования заказчиков. Специалистам новой службы предстоит проводить маркетинговые исследования, изучать емкости рынков - автомобильного и вторичного, заниматься рекламной деятельностью и продвижением торговой марки. Закономерным будет и участие специалистов в отраслевых специализированных выставках химической отрасли. Одним словом, они будут прилагать все усилия для наращивания объемов выпуска и реализации автокомпонентов, для максимальной загрузки действующих производственных линий Балаковорезинотехники.

- Нам предстоит серьезная работа с действующими автомобильными конвейерами по вопросам освоения новой продукции и продвижения серийных деталей. Будем осуществлять взаимодействие с реальными и потенциальными потребителями рынка, - уточняет заместитель начальника управления по сбыту и маркетингу Антон Владимирович Зуев. - Проводить с партнерами технические, коммерческие переговоры мы умеем. Теперь придется параллельно осваивать новое для нас направление.

В декабре 2021 года в адрес ПАО "КАМАЗ" были направлены 80 новых поликлиновых ремней, изготовленных на основе EPDM-каучуков. Ремни предназначены для магистральных тягачей с новым, более мощным двигателем. "Это перспективное направление мы обязательно будем развивать. Оно выведет наше предприятие на новый уровень сотрудничества с камским автозаводом" - считает А.В. Зуев.

По-прежнему актуальной остается железнодорожная тематика. Предстоит последовательная работа по переводу в серийное производство прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути ЦП 638 II "ПД" и АРС 04.07.003 II "ПД". Для этого необходимо провести аудит и квалификационные испытания изделий с участием членов комиссии отделения пути и путевых машин КБ по инфраструктуре - филиала ОАО "РЖД", представляющих интересы компании. Специалисты должны будут оценить состояние технической и конструкторской документации, посмотреть производственный процесс, технологию.

Получит дальнейшее развитие сотрудничество с компанией "Хендэ". На исходе прошлого года на предприятие "НВХ Рус Корея" была отправлена опытная партия фенольных заготовок в рамках проекта, реализация которого намечена на 2023 год. Дальше российский филиал южнокорейской компании направит заготовки в Корею, где будет проведено их испытание на фирменных пресс-формах. По результатам этих испытаний руководство "Хендэ" определит поставщиков автокомпонентов, объявит о номинации на участие в проекте.

Определенных усилий от специалистов созданной структуры потребует работа на вторичном рынке. В конце прошлого года по заказу ООО "Автоформ" на действующем производстве Балаковорезинотехники были освоены формовые детали на разные марки легковых автомобилей. Стоит задача по увеличению числа потребителей, а для этого их нужно не просто найти, но и заинтересовать, предложив выгодные условия сотрудничества.

Полезно знать!

"БОЛЬНИЧНЫЕ" - ТОЛЬКО В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ

В этом году в трудовое законодательство внесены значимые изменения. Одно из них - оформление листов нетрудоспособности.

С 2022 года листы нетрудоспособности выдаются только в электронном виде. На бумажном носителе - в исключительных, особых случаях, которые определяют отдельно. Теперь больничный лист врачи подписывают электронной подписью, после чего размещают в информационной системе Фонда социального страхования. Назначает и выплачивает больничное пособие за первые три дня болезни работодатель, а с четвертого дня - ФСС. Кроме того, теперь трудовая деятельность за границей учитывается при подсчете страхового стажа для расчета пособий по временной нетрудоспособности, по беременности и родам. Однако такой порядок вступает в силу при условии, что между Россией и другим государством заключен договор, согласно которому трудовой стаж работников суммируется на территории обоих стран.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - АО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balirt.ru	Отпечатано в типографии АО "БРТ". Адрес типографии: г. Балаково-16, Саратовской обл., АО "БРТ", центральная проходная.	Объем 1 п. л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------