



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 12 ОКТЯБРЯ 2021 ГОДА

№20 (2317)

В фокусе внимания

РЕМНИ НА ОСНОВЕ ПОЛИУРЕТАНА

В АО "БРТ" освоено 6 наименований ремней из EPDM-каучуков для ПАО "КАМАЗ". Для начала серийных поставок продукции, изготовленной по современной технологии, сторонам необходимо согласовать технические условия на изделия - документ, в котором указаны требования к процессам производства, маркировки, транспортировки. Как уточнил руководитель Проектного офиса Балаковорезинотехники Антон Владимирович Зуев, в ближайшее время представители руководства КамАЗа и БРТ приступят к этой работе. Процесс может занять некоторое время. И пока договоренность не достигнута, возможны поставки автокомпонентов по картам разрешения. Ремни, выпущенные на полиуретановой основе, будут использоваться в системе двигателя автомобилей.

РАСШИРЯЕТСЯ УЧАСТОК ОБРАБОТКИ

Руководство ООО ГК "ТАДЕМ" направляет инвестиции в развитие действующего производства АО "БРТ". Принято решение о создании участка обработки формовых изделий в корпусе № 60. Если быть точнее, на территории цеха № 216. Предполагается, что местом его размещения будет выбрана наиболее близкая к производству формовых деталей производственная площадка в целях улучшения логистики. Участок обработки резинотехнических изделий будет укомплектован дополнительным оборудованием. Разработкой проекта поручено заниматься специалистам ОМА Балаковорезинотехники. Проект осуществляется в рамках реализации технической политики предприятия и направлен на укрупнение формового производства второго завода.

В РАМКАХ ВСЕМИРНОГО ДНЯ ДЕЙСТВИЙ

Первичная профсоюзная организация АО "БРТ" присоединилась к акции профсоюзов в рамках Всемирного дня действий, которая прошла под девизом "За достойный труд". На предприятии акция состоялась, как и по всей стране, 7 октября. Накануне в профсоюзные организации были переданы наклейки с логотипом "Защитим социальные гарантии", "7 октября", "Профсоюзы Саратова". Ранее, на Координационном Совете городских профсоюзных организаций лидер профсоюзного движения Балаковорезинотехники Татьяна Александровна Чубрикова предложила организовать встречу представителей профсоюзов города Балаково с главой БМР Евгением Грачевым, чтобы сообща обсудить насущные проблемы. Встреча действительно состоялась. Обсуждались вопросы о состоянии дороги в промзоне (участок под железнодорожным мостом), о помощи медицинскому колледжу и возобновлении совместных проверок в рамках программы по охране труда.

УЧАСТВОВАЛ В ФЕСТИВАЛЕ

В г. Вольске состоялся региональный этап Фестиваля лыжников. В областных соревнованиях по лыжероллерам принял участие представитель АО "БРТ", вулканотаторщик цеха № 110 Дмитрий Сергеев. Спортсменам в возрасте от 18 до 70 лет было предложено преодолеть 20-километровую дистанцию. Те, кому за семьдесят, стартовали на дистанцию вдвое короче. Заводской спортсмен благополучно преодолел все подъемы и спуски на сложной трассе правобережья. И успешно финишировал, завершив гонку вторым среди спортсменов своей возрастной группы.

Партнерство

ГОТОВИМСЯ К ВАЖНОМУ АУДИТУ

Трудовой коллектив предприятия "Балаковорезинотехника" готовится к проведению планового аудита со стороны компании "Рено Ниссан Митсубиши".

Уточняем: ASES - это инструмент оценки системы качества поставщика, то есть критерий оценки производственной деятельности партнера, позволяющий определить насколько безупречную продукцию он предоставляет потребителю. По результатам прохождения аудита производится ранжирование поставщика по рангу А, В, С и D.

В АО "БРТ" аудит по стандарту ASES должен состояться в ноябре этого года. Его осуществят специалисты управления по работе с поставщиками Альянса "Рено Ниссан Митсубиши". Проверке подвергнутся все производственные процессы - от поставок сырья и материалов, соблюдения технологических параметров при производстве деталей, ремонта оборудования и до хранения выпущенной продукции на заводских складах.

Аудиторы дадут оценку Политики в области качества, экологии и бизнеса, управлению проектами. Проверят, как на предприятии выполняется анализ дефектов продукции на действующем производстве, как разрабатываются процессы, в том числе на этапе увеличения объемов выпуска продукции и на этапе серийного производства, как специалисты предотвращают возможные риски, которые могут помешать выполнению договорных обязательств по отношению к партнерам. В рамках проведения кадровой политики эксперты оценят методики по обучению операторов, повышению их квалификационного уровня. Анализ подвергнется и работа руководства БРТ с субпоставщиками.

Команде АО "БРТ" предстоит продемонстрировать профессиональную компетентность по всем вопросам и доказать представителям проверяющей стороны, что предприятие готово осваивать новые резинотехнические и шумоизоляционные изделия, которые соответствуют системе качества потребителя, и готово своевременно обеспечивать продукцией автосборочные конвейеры Альянса.

Спорт

ОПРЕДЕЛЕННЫ ПОБЕДИТЕЛИ И ПРИЗЕРЫ

На прошлой неделе завершился заводской Чемпионат по дартсу, который проводился среди работников предприятия по инициативе руководства первичной профсоюзной организации.

Участники состязались в меткости, совершая броски в сектор 20. По результатам набранных очков определились лидеры, которые вышли в полуфинал и продолжили спортивную борьбу за чемпионский титул. "Золото" взял работник цеха № 216 Дмитрий Разживин, серебряным призером стал его коллега Дмитрий Чернов, а "бронза" досталась Павлу Капичникову из цеха № 136.

Среди представительниц прекрасного пола оказалось 5 финалисток, которые продолжили состязаться за призовые места. Победителем поединка по меткости стала Ольга Ющенко - работница технологической службы цеха № 113, второе место заняла Валентина Викторовна Геранина - инженер-технолог, третий результат - у Ольги Васильевны Утюмовой, начальника отдела охраны природы. Стоит отметить, что Ольга Васильевна принимала участие в подобных соревнованиях впервые, поэтому каждый обеденный перерыв использовала на тренировки в метании дротиков.

Профком АО "БРТ" поощрил победителей и призеров заводского чемпионата, все они получили небольшие денежные премии.

Татьяна Олейникова

Ведущий инженер-технолог ТО АО "БРТ" Галина Николаевна Кудашова - образец деловой женщины. Она с нуля построила карьеру, добилась больших профессиональных успехов, ее достижения - это результат многолетнего труда на одном месте, преданности профессии. На предприятии "Балаковорезинотехника" специалист трудится с 1989 года.

Своим трепетным отношением к делу она постоянно вдохновляла молодежь, которая приходила работать в техотдел, брала над молодыми специалистами шефство, помогала, опекала, следуя заводским традициям преемственности поколений. Более тридцати лет назад сама была такой же юной выпускницей престижного вуза, приехала на работу в чужой город по распределению, после окончания химического факультета Ленинградского технологического института имени Ленсовета.

Галина Николаевна появилась на свет в простой семье, родом она из Пензенской области. Родители постарались дать дочери и сыну достойное образование, обоим приобщили к занятиям спортом. Со второго класса Галина стала заниматься в секции баскетбола ДЮСШ, а в старших классах играла за юношескую "сборную". Однажды тренер привез команду в Ленинград посмотреть на игру баскетболисток технологического института. Тренер питерской команды позвал спортсменов из Кузнецка играть во втором составе. А после турнира предложили поступать в институт. После окончания средней школы девушка отправилась из небольшого провинциального городка покорять Северную столицу. Учеба давалась легко, Галина была дисциплинированной, прилежной студенткой и в спорте смогла добиться успехов - получила первый взрослый разряд по баскетболу.

"Нам было, на что потратить свободное время", - рассказывает Галина Николаевна, вспоминая, как вместе с группой ездила на экскурсии в Пушкино, Петергоф, ходила в Русский музей, Эрмитаж, на концерты. Любимым местом для вечерних прогулок был, разумеется, Невский проспект, где всегда многолюдно, и кипит жизнь. Юная Галя ходила на лекции мимо особняков, в которых раньше жили аристократы, поэты, писатели. Отдыхала с подружками в парке Летнего сада, на Марсовом поле. Бродила по Дворцовой площади, которая считается одним из самых красивых мест в мире из-за необыкновенной архитектуры, любовалась красотой

ПРИЗВАНИЕ



Казанского собора и храма Спаса на Крови, по внутреннему убранству которых можно изучать историю прошлых столетий. Это было незабываемое время.

О том, что в Саратовской области есть завод РТИ, Галина узнала перед самым распределением. Балаковское предприятие в советские времена считалось самым крупным в отрасли. Но прежде чем взять направление, Галина отправилась Балаково, решила посмотреть город, предприятие, в общем, оценить ситуацию на месте. "Город понравился - современный, зеленый, уютный, а самое главное, окружен большим количеством водоемов. Не разочаровал при первом знакомстве и передовой завод. Позже Галина не пожалела о своем выборе - работать на предприятии, где использовалось импортное оборудование, применялись уникальные технологии и ежегодно увеличивался ассортимент, было почетной миссией. В техотделе молодого специалиста приняли по-домашнему тепло. Первое время опекали, помогали, советовали. Начальник ТО Н.Г. Морозова прикрепила молодую сотрудницу к опытному специалисту Валентине Алексеевне Ковалевой, благодаря стараниям которой Галина быстро адаптировалась на производстве. Вскоре она могла свободно общаться с коллегами из других подразделений по своим рабочим вопросам.

Сегодня Галина Николаевна ведет формовой ассортимент двух крупных производственных цехов - сто тринадцатого и двести шестнадцатого, занимается отработкой технологии деталей РЖД. Предлагает режимы вулканизации, контролирует соблюдение технологических параметров, разрабатывает карты процессов на из-

готовление деталей.

- Процесс сложный, - говорит Галина Николаевна. - На каждом этапе работы есть свои нюансы. Во время освоения деталей рельсовых скреплений постоянно меняются ТУ, вносятся корректировки в "резину", соответственно, все изменения необходимо отражать в технической документации. С каждым годом потребители все больше и больше ужесточают требования к техническим показателям, акцентируя внимание на безупречном качестве продукта. Не успеваем завершить один этап, тут же приступаем к другому. Сейчас, к примеру, ждем актов квалификационных испытаний, чтобы перевести детали РЖД в серийное производство.

Г.Н. Кудашова увлеченно работает над внедрением проекта по освоению пешеходных переходов УП 574. Результатом работы команды технологов стало получение акта приемочных испытаний. Осталось закончить корректирующие действия по арматуре. БРТ может получить от потребителей заказ на выпуск более 200 комплектов. Руководство предприятия ценит высокоэффективный труд, опыт и мастерство своих сотрудников. В 2009 году Галине Николаевне вручили Благодарственное письмо руководства АО "БРТ", в 2013 году наградили Почетной грамотой главы БМР, в 2019 году - Почетной грамотой Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. В этом году она получила Благодарственное письмо губернатора Саратовской области. По этому случаю ее портрет занесен на заводскую Доску почета.

При непосредственном участии Галины Николаевны на предприятии был освоен целый ряд формовых изделий по заказу компании РЖД, Камского, Ульяновского автозаводов, ЗАЗа. Неоценим ее вклад в освоение подрельсовых прокладок, - уточняет главный технолог АО "БРТ" Людмила Георгиевна Кутейкина. - Есть и ее заслуга в том, что завод получил сертификат от Министерства путей сообщения на изготовление подрельсовых прокладок по ЦПТ 11/100, ГОСТ Р 56291-2014, ГОСТ 34078-2017, ЦДИ.01.2020. Это прекрасный специалист, который обладает разносторонним опытом, хорошо разбирается

в специфике производства, может самостоятельно принимать обоснованные решения, умеет создать четкий порядок в работе. Принимает активное участие во внедрении новых прогрессивных решений и методов по вопросам совершенствования технологических процессов.

Л.Г. Кутейкина отметила, что Галина Николаевна не боится экспериментов, смело берется за новые проекты, с удовольствием внедряет более прогрессивные разработки и усовершенствования, даже если эти связаны с расширением круга ее обязанностей. Большой опыт работы в техотделе позволяет специалисту участвовать в сертификационных и инспекционных аудитах, которые систематически проводятся экспертами ОАО "РЖД". При любой возможности она стремится повысить свой уровень квалификации, почерпнуть новые знания в профессиональной области. В 2010 году прошла обучение по программе "Менеджмент качества", сдала зачет по курсу "Система менеджмента качества предприятия" и по курсу обучения по ISO/TS 16949-2002. В 2013 году обучалась по программе "Анализ видов, последствий и причин потенциальных несоответствий - FMEA" и "Перспективное планирование качества продукции и план управления (APQP-CP) ANPQP. В 2020 году прошла специальное обучение по программе "Система менеджмента качества" на соответствие стандарту IRIS.

Сын - главная опора и гордость Галины Николаевны. Молодой человек прошел армейскую службу в Отдельной дивизии оперативного назначения имени Дзержинского, служил по контракту в спецназе, бывал в горячих точках. О том, что сын находился в составе российской группы войск в Сирии, Галина Николаевна узнала случайно от знакомых. Заговорила с ним об этом спустя год после его возвращения из служебной командировки, обнаружив в шкафу бархатную рубашку с медалями и орденом мужества. "Мамуль, это боевые награды", - объяснил сын. - И я вспомнила, как он совершенно спокойно говорил о том, что несколько месяцев будет находиться на учениях в Белоруссии. И словом не обмолвился, что предстоит поездка в зону вооруженного конфликта, не хотел волновать, - уточняет Галина Николаевна. - Если бы я знала, где он, не могла бы ни есть, ни пить, ни нормально работать. Он с детства внимательный, заботливый. Рядом с ним чувствую себя защищенной.

Галине Николаевне удалось вырастить настоящего мужчину. Все проблемы - бытовые, жизненные - Шамиль ре-

ОЛЬГА УТЮМОВА: "ОСНОВА ЭКОСОЗНАНИЯ - ЗНАНИЯ И КУЛЬТУРА"

Об экологических аспектах как элементах деятельности АО "БРТ", при которых возникает воздействие на окружающую среду, рассказывает начальник отдела охраны природы Ольга Утюмова.

шаает всегда сам. Когда он был подростком, она переживала по поводу предстоящей службы в армии. Сын не просто хотел в армию, а добивался в военкомате, чтобы его непременно отправили в спецназ. С детства об этом мечтал, готовил себя к нелегкой службе. Ходил в несколько спортивных секций, просил купить ему книги по восточным единоборствам, боевому самбо, каратэ, джиу-джитсу. Однажды заглянул в школьный спортивный зал, где занимались сотрудники полиции, попросил разрешения тренироваться с ними. "Присоединяйся!" - услышал в ответ. С тех пор не пропускал ни одной тренировки силовиков.

Сейчас Шамиль работает в подразделении СОБРа "Булат" Главного управления Росгвардии по Московской области. "Сын считается одним из лучших бойцов спецназа, руководство им довольно, недавно успешно сдал экзамены по теоретическим дисциплинам, нормативы по физической подготовке: 12-километровый марш-бросок с выполнением тактических вводных и прохождением огненно-штурмовой полосы, 12-минутный поединок по рукопашному бою, подтягивание на перекладине турника. Выдержав высокий темп испытаний, получил право на ношение крапового берета", - с гордостью сообщает Галина Николаевна. И в глазах счастливой матери предательски блестят слезинки.

Хобби у Галины Николаевны разностороннее и довольно распространённое - аквариумистика. В ее домашнем аквариуме собрано порядка 50 видов декоративных рыбок. Домашний аквариум дает ей ощущение покоя, внутренней гармонии и умиротворения. Мерное плавание блестящих рыбок мимо аквариумных декораций снимает стресс и нервное напряжение, улучшает настроение, радует глаз.

"Если бы золотая рыбка из моей коллекции умела разговаривать, я бы попросила перенести меня в Санкт-Петербург, - смеется передовик производства. - После выпускного вечера в институте была в любимом городе всего один раз, когда ездила на завод "Красный треугольник" по служебным делам. Мечтаю снова насладиться белыми ночами, полюбоваться красотой многочисленных каналов и мостов, взглянуть на все это великолепие под другим углом". Галина Николаевна обожает путешествовать. Уходя в очередной отпуск, неизменно ездит на малую родину, в Пензу. А к ней в Балаково приезжает брат с семьей, чтобы отдохнуть на волжских просторах. И гостеприимная хозяйка старается показать родным самые красивые места Поволжья.

- Ольга Васильевна, взаимодействие промышленного предприятия с окружающей природой предопределено. Технический прогресс нельзя остановить, но влияние на природу в результате технологических процессов может быть разным. Предлагаю обсудить программу по достижению экологических целей и задач в этом году в рамках действующего на предприятии стандарта ISO 14001:2015. С чего начнем?

- Как обычно, с процесса QMS и EMS, целью которого является поддержание в работоспособном состоянии экологического менеджмента соответствия стандарту ISO 14001 версии 2015 года. Задача - пересмотреть действующие процедуры систем менеджмента с учетом этой версии. В августе внесены изменения в СТП 108 2012 "Порядок проведения мониторинга, изменений характеристик производства, влияющих на окружающую среду". До конца ноября руководители СОТИПК, ОССИА, ООП внесут поправки в СТП 075-2017 "Сбор, учет и использование отходов".

- Процесс "Управление инфраструктурой и производственной средой", пожалуй, самый всеобъемлющий. Давайте его коснемся со всех сторон. Каких показателей нужно достичь в рамках выполнения цели по улучшению состояния атмосферного воздуха?

- Задача коллектива цеха № 101 - добиться поддержания технологического показателя выброса загрязняющего вещества (углерода) в атмосферу на объем произведенных резиновых смесей - не более 0,1289 г/кг.

- Этот показатель остался неизменным с прошлого года?

- Да. В прошлом году он был достигнут за счет рационального планирования изготовления резиновых смесей. Надеюсь, что программа бережливого производства сработает и сегодня, она очень актуальна. Запланирована замена пневматического клапана с регулированием импульса на строящемся устройстве ГОУ источников № 16, 21, 27, 32, 39, 2, 38.

- Зато показатель снижения концентрации загрязняющих веществ в производственно-бытовых стоках изменился в сторону более жестких обязательств.

- Совершенно верно. Если в прошлом году мы ставили своей задачей снизить концентрацию ЗВ в производственно-бытовых стоках по нефтепродуктам до 3,35 мг/дм³, и нам это удалось сделать за счет реализации проекта, предусматривающего использование сорбирующих бонов для нефтепродуктов, то в этом году планка действительно чуть выше.

Надеюсь, достигнем показателя по нефтепродуктам - на уровне 3,015 мг/дм³, по эфирозоле-

каемым веществам (жиры) - до 12,52 мг/дм³. До конца ноября запланировано проведение испытаний на герметичность трех наименований гидротормозных шлангов: 2101-3506060-01P.2121, 3506060-01P.2121, 3506061-01P на стенде TLGB (без использования тормозной жидкости).

Мы обязательно добьемся улучшения технического состояния центрального хозяйственного трубопровода путем промывки и очистки канализационных труб с привлечением специализированной организации - с ООО "Выраж МГБ".

- Свой вклад в снижение неблагоприятного влияния на окружающую среду АО "БРТ" вносят энергетики, исключая из использования на производстве ртутьсодержащие лампы и сокращая потребление электроэнергии. Расскажите об этом подробнее.

- В этом году специалистами цеха № 023, который входит в состав заводской службы управления главного энергетика, продолжались работы по ревизии сети освещения. Запланировано добиться уменьшения потребления энергоресурсов на 72 тыс. кВт/ч за счет реализации программы по замене люминесцентных ртутьсодержащих ламп ЛБ-20, ЛБ-40, ТЛД-58 на экологичные светодиодные светильники - на конец 3 квартала уже установлено 600 светильников. Это мероприятие дает не только экономию электроэнергии, но и сокращает образование отходов 1 класса опасности.

Кроме того, специалистам цеха № 040 УГЭ предстоит выполнить замену подпитывающего насоса WK6-65 на насос KSB с электродвигателями меньшей мощностью в теплопункте № 6.

- Каким образом будет достигнута цель по увеличению объема вторичного использования отходов производства?

- Предстоит сократить объем накопленных отходов производства на 17, 241 тонну. Это цифра вполне конкретная, в связи с требованием законодательства накопление и хранение отходов допускается не более 11 месяцев, а 2 наименования у нас находятся без движения уже с превышением этого срока: 2, 241 тонны отработанных покрышек пневматических шин с металлическим кордом и 15 тонн брака резинотехнических изделий. Для реализации мероприятия необходимо активизироваться специалистам УСХ (цех № 055), срочно заключить договора с Лицензированными организациями.

- Ольга Васильевна, как влияет уровень экологического сознания работников предприятия на бережное отношение к природе?

- Очень влияет, убеждена в этом, потому что взаимосвязь и отдельного человека, и общества в целом с природой огром-

на. Неправильно жить по принципу: после нас хоть потоп, общество не сможет выжить без экологического сознания. Наше взаимодействие с природой должно осуществляться грамотно, с точки зрения постоянного повышения эколого-нравственной культуры, формировать которую необходимо с раннего детства, а поддерживать всю жизнь. Каждый из нас должен осознавать себя частью природы, а не ее полноправным хозяином. Экологическое сознание - это понимание необходимости охраны природы, осознание катастрофических последствий нерадивого отношения к ней. Это осознание того, что каждый из нас должен заботиться об окружающей среде: лесах, озерах, реках, недрах Земли. Основой сознания являются знания, компетентность людей в различных областях, в том числе - представления о производственном воздействии на природу.

Уровень экологического сознания работников компании повышается разными способами. Один из них - обучение. Руководство АО "БРТ" ответственно подходит к вопросам повышения профессионального уровня персонала по системе экологического менеджмента. Летом этого года 6 руководителей подразделений и специалисты стали участниками практического дистанционного семинара, который был посвящен вопросам подготовки и проведения на предприятии плановых внутренних аудитов системы экологического менеджмента. Спецкурс повышения знаний предназначен для сотрудников промышленных предприятий и организаций, отвечающих за планирование и проведение внутренних аудитов с учетом требований стандарта ISO 14001. В течение этого года повысят свою компетенцию в области СЭМ еще 25 сотрудников завода - от рабочих до специалистов. С этой целью заключается Договор.

Внимание!

Балаковорезинотехника работает открыто, руководство компании готово к конструктивному диалогу. Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, заинтересованные лица могут отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте АО "БРТ". Здесь же размещены телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22. Напоминаем, что анонимные звонки не регистрируются. Во время звонка по телефону необходимо назвать имя, отчество, фамилию. Заявления от граждан принимаются также в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, акционерное общество "Балаковорезинотехника" (АО "БРТ").

НИВА УЕХАЛА В ЯПОНИЮ

В Японию поставили первый экземпляр российского внедорожника Lada Niva Travel, за продажи этих автомобилей в стране взялась частная торговая фирма Le Parnass.

Машина, разумеется, леворульная - других Niva Travel не существует. Автомобиль предлагается японцам по цене от 3,48 млн. иен, то есть около 2,27 млн. рублей, включая стоимость доставки и таможенной очистки.

В промоматериалах импортера Lada Niva Travel позиционируется как внедорожник для охоты и туристических выездов на природу. Машина выполнена в комплектации Luxe и имеет кондиционер, АБС, видеокамеру заднего вида, аудиосистему, электростеклоподъемники, подогрев сидений, шноркель и легкосплавные диски. В России Niva Travel в аналогичной комплектации стоит 963 900 рублей.

Напомним, Lada Niva Travel выпускается с конца 2020 года, это рестайлинговая версия бывшего внедорожника "Chevrolet Niva". Автомобиль оснащается 1,7-литровым бензиновым мотором мощностью 80 л.с. и крутящим моментом 127 Нм. Коробка передач - пятиступенчатая "механика", привод постоянный полный, в раздаточной коробке есть понижающая передача и принудительная блокировка межосевого дифференциала.

ПОЯВИЛАСЬ СПЕЦВЕРСИЯ "КРЕТЫ"

Компания "Hyundai" анонсировала новую спецверсию кроссовера Hyundai Creta второго поколения под названием Smart.

Цена автомобиля начинается с 1 990 000 рублей. Кроссовер отличается хромированной решеткой радиатора, серебристыми накладками на бамперы, панорамной крышей с люком и 17-дюймовыми колесными дисками. У клиентов есть возможность заказать Creta Smart с двухцветной окраской кузова.

Автомобиль оборудован мультимедийной системой с 10,25-дюймовым экраном и поддержкой Apple CarPlay и Android Auto, системой камер кругового обзора с датчиками, аудиосистемой премиум-класса Bose с 8 динамиками, системой бесключевого доступа и запуска двигателя с кнопки, беспроводной зарядкой для смартфонов, USB-разъемом для сидений второго ряда и розеткой в багажном отделении. Также покупателям Hyundai Creta Smart доступны телематические сервисы Bluelink с бесплатным трехлетним периодом использования и возможностью подключения до пяти пользователей к управлению одним автомобилем.

Hyundai Creta в спецверсии Smart можно заказать у дилеров и на платформе онлайн-продаж Hyundai наряду с другими комплектациями кроссовера нового поколения, продажи которых начались 26 июля 2021 года.

БИТОПЛИВНЫЕ "ПАТРИОТ" И "ПИКАП" УЖЕ НА РЫНКЕ

Ульяновский автомобильный завод объявил старт продаж битопливных версий моделей "Патриот" и "Пикап" на отечественном рынке.

Автомобили оснащаются двигателем "ЗМЗ Про" объемом 2,7 литра, способном работать как на бензине, так и на сжатом природном газе, и 5-ступенчатой механической коробкой передач. Для "УАЗ Патриот" предусмотрено два 80-литровых металлокомпозитных баллона ГБО, смонтированных на полу багажника внедорожника.

Столько же аналогичных емкостей объемом 50 литров каждая установлено на платформе грузового отсека у задней стенки кабины "УАЗ Пикап". Внедорожник доступен в четырех исполнениях - "Классик", "Комфорт", "Люкс" и "Люкс Премиум". Цены Patriot CNG стартуют с отметки 1 366 000 рублей. Базовая стоимость аналогичной модификации "УАЗ Пикап", доступной в комплектациях "Классик", "Комфорт" и "Люкс Премиум", составит 1 379 000 рублей. Для сравнения: базовый "Патриот" стоит от 1 044 000 рублей, а "Пикап" - от 1 069 000 рублей.

АвтоМайл.ру

КОГДА ЛУЧШЕ МЕНЯТЬ ШИНЫ

Некоторые считают, что ранняя смена летней резины на зимнюю - это хороший способ подготовиться к первым снегопадам и обезопасить себя от неприятностей. Но насколько опасно будет ездить на зимних колесах по сухому и теплому асфальту? Ведь первый снег лежит недолго и быстро тает, а до наступления календарной зимы еще два месяца.

Снег противопоказан

Производители шин обычно рекомендуют осуществлять смену летних колес на зимние в зависимости от среднесуточной температуры воздуха. Если она опускается ниже 7 градусов тепла, то можно отправляться в мастерскую. Другими словами, когда ночью температура опускается до 2-3 градусов, а днем не поднимается выше 9-10 градусов, то это хороший аргумент для "переобувки".

Принято считать, что летние шины на холоде теряют эластичность, поэтому хуже ведут себя на дороге. Однако главная причина необходимости смены колес вовсе не эластичность, а полная неспособность летних шин ездить по снегу. Бывает, что во время утренних заморозков дорога покрывается коркой льда или выпадает мокрый снег. Малочисленные канавки протектора летней шины высотой от 1,5 до 3 мм забиваются снегом, и шина теряет способность тормозить. Путь до полной остановки транспортного средства увеличивается втрое и больше. Когда одно из колес с летней резиной во время торможения нащупает площадку с твердым и шероховатым асфальтом, то возникает еще и риск резкой потери управляемости и заноса. К примеру, в тот момент, когда одно колесо цепляется за асфальт, а другое с противоположной стороны корпуса все еще скользит, при торможении у автомобиля возникает разворачивающий момент, способный закрутить кузов и резко направить нос к обочине. Водитель не успевает ничего понять, а машина уже оказывается выброшенной с трассы.

С зимними покрышками, которые не теряют эластичность в холода и имеют гораздо больший по высоте протектор, а также достаточное количество водоотводных канавок, подобные неприятности происходят гораздо реже. Также нельзя забывать, что при температурах ниже 5 градусов асфальт весьма коварен. При торможении из-за нагрева в пятне контакта образуется тонкий слой влаги, который на морозе тут же превращается в ледяную корку. Летние шины могут заскользнуть. Поэтому при наступлении морозов настоятельно рекомендуется сменить шины на зимние, даже если дороги абсолютно чисты от снега и льда. Законодательно же запрет эксплуатации летних колес наступает только в декабре, и действует до марта. Между тем спешить с "переобувкой" в сентябре тоже не стоит.

Осень - лучшая пора

Летняя шина выигрывает у зимней по интенсивности торможения. Журнал "За рулем" совместно с НАМИ проводил исследование поведения летних покрышек при околонулевых температурах воздуха. Торможение проводилось на легковом автомобиле Skoda Octavia. Сначала водитель разогнал его до скорости 100 км/ч, а затем резко тормозил до 5 км/ч. Полная остановка не производилась, чтобы исключить погрешности в работе электроники на малых скоростях. Вывод экспертов оказался парадоксальным. Летняя резина лучше всего работает при осенних температурах воздуха в пределах 3-12 градусов тепла. Если температура воздуха растет, то сокращается и тормозной путь. При +35 градусов С летние покрышки имеют примерно такое же сцепление с асфальтом, как и при -5. Таким образом, если асфальт чист и сух, то летние покрышки будут ездить по нему хорошо даже в холода.

Если проводить испытания зимних колес при осенних температурах воздуха в интервале 3-12 градусов тепла, то они серьезно отстают от летних. Разница в тормозных путях летних и зимних шин составляет... два корпуса автомобиля! Для шипованных шин разница на асфальте еще больше. Более того, по сравнению с летними шинами, зимние протекторы даже при -5 градусах имеют гораздо больший тормозной путь. А вот за пределами -5, когда наступают сильные заморозки, летняя шина "дубеет" и резко теряет в характеристиках.

В общем, до наступления морозов с переобуванием можно не спешить. А температуру в 7 градусов тепла для смены резины производители шин указывают с запасом, чтобы наверняка избежать встречи с гололедом. Однако если погода преподнесла сюрприз и дороги оказались завалены снегом уже в начале осени, то на летних покрышках отправляться в путь категорически нельзя. Придется подождать, пока снег растает. Летние шины в таких условиях работать не могут.