



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 15 ИЮНЯ 2021 ГОДА

№9 (2306)

В фокусе внимания

СТАВКА - НА УСКОРЕНИЕ

Руководство Альянса "Рено Ниссан Митцубиши" сообщило о намерении реализовать план ускоренного развития автозавода в Тольятти. Программой предусмотрен постепенный перевод моделей на новую иностранную платформу CMF-B. До 2025 года производители намерены вывести на рынок 4 новых модели, включая новую "Ниву" и кроссовер сегмента C-SUV.

Основными двигателями для новых поколений LADA станут российские моторы объемом 1,6 и 1,8 литра. ПАО "БРТ" планирует принять участие во всех крупных проектах партнера и освоить автокомпоненты для новых поколений легковых автомобилей. Об этом заявил генеральный директор Балаковорезинотехники Александр Титов. Будущее предприятия ТОР-менеджер связывает с развитием производства резинотехнических профилей, топливных шлангов и ремней.

ЖИДКИМ АЗОТОМ И ПОЛИМЕРНОЙ ДРОБЬЮ

В этом году в ПАО "БРТ" реализован проект по запуску в производство криогенной установки "Барвелл", с помощью которой обработка формовых деталей производится жидким азотом и полимерной дробью. По уточнению главного технолога Балаковорезинотехники Людмилы Георгиевны Кутейкиной, это наиболее эффективный способ удаления облойного слоя в условиях крупного производства: деталь подвергается обработке с помощью охлаждающего вещества, а поликарбонатные гранулы перемещаются во вращающемся съемном барабане, удаляя с резинотехнических изделий облой. Стоит отметить, что работы выполнены в рамках программы технического переоснащения производства.

МАСТЕР-КЛАСС ДЛЯ ДЕТЕЙ

19 июня группа детей работников ПАО "БРТ" отправится на в Музей истории города Балаково - филиал Саратовского областного краеведческого музея. Ребята примут участие в мастер-классах по моделированию, которые с ними проведут опытные специалисты. Инициатива принадлежит руководству первичной профсоюзной организации публичного акционерного общества "Балаковорезинотехника". Девочки будут учиться мастерить тряпичную игровую куклу. Мальчиков ждет показательный урок по моделированию, который предполагает сборку оригинальных макетов военной техники из подручных средств. В частности, самолета "МиГ-9" - первого советского турбореактивного истребителя. Творческие группы будут состоять из тинейджеров, возраст 8+. Дети до 8 лет допускаются на занятия только с родителями. Следует отметить, что все материалы, которые потребуются для творческого процесса, включены в стоимость входного билета.

МОРЕ ЗОВЕТ - ШАГОМ ВПЕРЕД!

Профсоюзный комитет ПАО "БРТ" и городское туристическое агентство "Автотуристик" напоминают об открытии раннего бронирования путевок для отдыха в Краснодарском крае. Работники предприятия могут приобрести бюджетный тур стоимостью 8000 рублей в курортный поселок Лермонтово Туапсинского района. Льготная цена действительна при полной оплате путевки. Длительность пребывания - 9 дней/7 ночей. В стоимость тура входят: проезд на автобусе туристического класса в обе стороны, страховка и проживание. Поселок находится недалеко от Джубги, в красивой горной долине. Это одно из самых благоприятных и удобных мест для семейного отдыха российских туристов.

Достижения

Татьяна Олейникова

ПРИСВОЕН ВЫСШИЙ СТАТУС ПОСТАВЩИКА

18, 19 мая в ПАО БРТ" проходил VISIO-аудит по SH-C с стороны Альянса "Рено Ниссан Митцубиши".

Аудит выполнили представители службы по развитию поставщиков компании - специалист отдела SSD PJSC Евгений Макаров и специалист SSDL Руслан Худайкулов, которые дали оценку производственному процессу изготовления двух видов деталей - шланга вакуумного усилителя тормоза и резинотехнического уплотнителя на соответствие требованиям качества "Рено Ниссан Митцубиши".

Экспертам была предоставлена техническая документация - презентация ПАО "БРТ" (планировка, карта потока процесса и продукта, оргструктура), план управления и FMEA на детали, 8D на детали, связанные с S/R-характеристиками процедуры, соответствие COP. Также аудиторы попросили предоставить целевые показатели по KPI.

По результатам выполненной проверки, с оценкой 95 баллов из 100 возможных Балаковорезинотехнике присвоен статус H1, который позволит предприятию принимать участие в программе стратегического развития автозавода. Речь идет об участии в проектах, предусматривающих модернизацию действующих моделей, а в перспективе - в проектах по производству новых легковых автомобилей, созданных на единой платформе.

Генеральный директор ПАО "БРТ" Александр Титов поблагодарил внешних аудиторов за объективную оценку деятельности предприятия в области освоения новых автокомпонентов и ценные рекомендации. Представитель руководства предприятия по системам менеджмента, начальник УСМ ПАО "БРТ" Владимир Морозов на селекторном совещании выразил признательность заводским специалистам, вовлеченным в процесс SHC, за отличную работу.

Мир кино

ВСПОМНИЛИ О ЧЕРНОБЫЛЕ

По приглашению руководства профкома работники ПАО "БРТ", интересующиеся новинками кино, коллективно сходили на премьеру фильма молодого режиссера Даниила Козловского "Чернобыль".

Кинолента переносит зрителей в апрель 1986 года, когда случилась крупнейшая за всю историю развития атомной отрасли техногенная авария на Чернобыльской АЭС. С первых минут картины зрители погружаются в атмосферу советской эпохи. Безмятежная жизнь жителей провинциального "атомного" городка сменяется ожиданием надвигающейся катастрофы - последний вышедшего из-под контроля мирного атома. Взрыв реактора заставил многих переосмыслить свою жизнь. Судьба главного героя, совершившего подвиг ради спасения людей от расплывающейся по свету радиации, показана через призму трагедии, которую пережила великая страна. Примечательно, что съемки трейлера с захватывающим сюжетом проходили на действующей курской АЭС в городе Курчатове. Выход фильма в прокат был приурочен к памятной дате - 35-летию аварии на АЭС в городе Припять.

В ЭПИЦЕНТРЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК

Татьяна Олейникова

Работу над ключевыми проектами всегда поручают опытным специалистам. Инженер-технолог бюро неформовых изделий ПАО "БРТ" Татьяна Владимировна Михайлова обладает большим опытом и достаточной компетенцией, чтобы справиться со сложной производственной задачей.



Татьяна родом из Волгограда - большого мегаполиса с легендарной историей, который на 70 с лишним километров протянулся вдоль береговой линии реки Волги. "Я выросла в рабочей семье, а мои родители - обычные люди, - рассказывает Татьяна Владимировна. - Папа по профессии формовщик, в свое время приехал в Сталинград на заработки из Орловской области и всю жизнь трудился на металлургическом предприятии "Красный Октябрь". Мама - местная. Переехавшись из деревни в город, устроилась на Тракторный завод, где проработала 40 лет. Воспитывая меня и брата, родители старались развивать в нас любые способности, поддерживая наши увлечения. Брат неслучайно выбрал творческую специальность резчика по дереву, а я решила получить высшее образование".

Из-за увлечения баскетболом родители перевели дочь в престижную школу со спортивным уклоном. Таких учебных заведений в Волгограде на тот момент было всего четыре. Спецшкола, в которой стала учиться Татьяна, считалась школой высокой культуры и образцового порядка, в ней работало много заслуженных педагогов РСФСР. Образовательное учреждение часто посещали делегации из Комитета образования, министерства и даже иностранцы. Таня добиралась до места учебы на двух автобусах, проезжая целиком свой район и два других крупных жилых массива. В этом, конечно, был свой резон - элитная школа отличалась оборудованной спортивной площадкой, спортзалом с комплексным оснащением, а также наличием раздвижных досок, удобными партами и современной видеотехникой в каждом учебном классе. Но самое главное - это качество знаний, которыми обладали ученики. По статистике, 80 процентов выпускников "девятки" становилось студентами престижных вузов страны.

- Мне нравилось учиться, ходить на тренировки, заниматься любимым видом спорта. Наша "сборная" проехала всю страну вдоль и поперек, я побывала во всех союзных республиках, а в августе-сентябре команда всегда

отправлялась на спортивные сборы в Сочи, Сухуми или Прибалтику, - уточняет Татьяна Владимировна. - Мы отдыхали на всех крупных водоемах страны, кроме морей Северного Ледовитого и Тихого океанов. Самой большой поклажей был чемодан с учебниками, который я таскала за собой, чтобы заниматься в свободное время. Пропусков было много, но опускаться до банальных "троек" себе не позволяла.

В старших классах тренер узнала, что ее подопечная не собирается поступать в институт физкультуры и спорта. Став перспективной, Таня оказалась на скамейке запасных. На тот момент юношеская команда "Динамо-Волгоград" вышла в высшую спортивную лигу. Обидно было до слез! Хотелось выходить на площадку, забивать победные мячи, а не исполнять роль наблюдателя. Утренние тренировки Таня посещала, а вечерние стала пропускать. "Раз не дают играть, буду еще больше налегать на учебу и готовиться к выпускным школьным экзаменам, - решила она. Свой почти отличный аттестат зрелости отнесла в Волгоградский политехнический институт, на химико-технологический факультет. Мечтала о профессии экономиста, но испугавшись огромного конкурса, не стала рисковать, выбрала другую специальность, где шансов поступить было больше. Когда сдала все экзамены, поняла, что со своими баллами прошла и на "технологическую эластомеров", и на престижную "экономику".

Производственную практику будущие инженеры-технологи проходили на промышленных предприятиях Волгограда и Волжского. Первое знакомство Татьяны с производством состоялось после окончания второго курса. Она попала на шинный завод, где постигала процесс стыковки кордового полотна, а также научилась управлять обмоточным станком. Затем прошла производ-

ственную практику на других химических объектах - заводе "Латекс" по производству санитарно-гигиенических изделий и предприятии "Волжскрезинотехника". Это была отличная "школа" для будущего специалиста в области "резин". После ежегодной производственной практики проблем с написанием курсовой работы у студентов не возникало.

Изучая органическую, неорганическую, аналитическую, коллоидную химию, Таня продолжала заниматься спортом, с удовольствием играла за вузовскую баскетбольную команду. "Хорошее было время, молодость вообще замечательная штука! Ты полон энергии, мечтаний, и кажется, что все самое лучшее - впереди, - говорит Татьяна Владимировна. - Я ездила на межвузовские соревнования, почти все лето проводила в спортивных лагерях, базах отдыха на сборах. Ночи напролет у костра, песни под гитару... Во время товарищеских встреч в Москве нашу команду селили в общежитие МГТУ имени Баумана и Станкоинструментального института. В Волгограде москвички жили в общежитии нашего института - такой педагоги придумали для нас обмен опытом в плане быта".

После окончания института лучшие студенты имели право распределения по собственному выбору. У Татьяны была возможность уехать работать на Северный Кавказ, но она выбрала Балаково, узнав про профильные заводы. Город произвел хорошее впечатление - компактный, ухоженный. Поразила чистота улиц, обилие парков и зеленых зон отдыха. В 1986 году Татьяна Владимировна устроилась инженером-технологом в бюро неформовых изделий технического отдела Производственного объединения "Балаковорезинотехника". Масштабность предприятия: большая территория, солидный ассортимент выпускаемой продукции удивила, но производ-

ственные процессы были хорошо знакомы по студенческой практике. Соляные ванны, производственные линии и чешские прессы она видела на Волжском заводе резинотехнических изделий. Только в Балаково оборудование было современнее. Татьяна быстро влилась в рабочий ритм, а поскольку была общительной, тут же погрузилась и в общественную жизнь завода - ровесники выбрали ее председателем Совета молодых специалистов предприятия, включили в состав Совета семейного общения.

- Коллектив техотдела принял меня очень тепло, работать было комфортно, - вспоминает Татьяна Владимировна. - Всегда можно было спросить совета у тех, кто находился рядом. Бюро возглавляла В.А. Ковалева, а моим наставником стала А.П. Булкина, которая относилась ко мне, как к дочери. И все равно полгода я держала не распакованным чемодан, надеясь, что мне каким-то чудесным образом удастся уехать домой".

Возвращение в любимый Волгоград состоялось через два года. К тому времени Татьяна успела выйти замуж. С будущим супругом познакомилась в заводском профилактории "Ладья", в котором он отдыхал по профсоюзной путевке с другом, а она - с подружкой. Пары сыграли свадьбы с разницей в три месяца, стали общаться семьями. Молодожены Михайловы получили от завода небольшую комнату в малосемейном общежитии с общей кухней и санузлом на восемь семей. "Сначала в Волгоград уехал муж, а потом и я подтянулась. После смерти отца мама жила в просторной двухкомнатной квартире, она и позвала нас к себе", - уточняет Татьяна Владимировна.

Узнав об имеющейся на Волжском заводе РТИ вакансии инженера-технолога, Татьяна добилась в Министерстве химической промышленности служебного перевода. Однако на Волжском заводе проработала недолго - ушла в декретный отпуск. А через 2,5 года, когда дочка подросла, назад, на родину, потянуло мужа. В надежде получить собственное жилье в 1991 году Михайловы приехали в Балаково, устроившись на завод фосфорных удобрений. С рабочей профессией супругу легче было найти место по специальности. Татьяне пришлось согласиться на должность контролера ОТК. Через год она перешла на предприятие "Мозаика" в надежде на то, что после окончания строительства завода по производству пластиковых труб найдет своим профессиональным способнос-

СЕГОДНЯ - НОВОЕ ПРОИЗВОДСТВО, ЗАВТРА - СЕРИЙНОЕ

Несомненно, будущее предприятию обеспечивает развитие производства. Новинки, представленные в виде новых автокомпонентов, гарантируют заказы от потребителей в будущем. Конечно, если продукт прогрессивен и отвечает требованиям стандарта качества автомобильной промышленности. О перспективных проектах и интересных направлениях деятельности предприятия рассказывает руководитель Проектного офиса ПАО "БРТ" Антон ЗУЕВ.

- Антон Владимирович, давайте начнем нашу беседу с Вашей недавней служебной командировки в Самару...

- 4 июня мы с руководителем проектов Владимиром Николаевичем Пшеничным ездили в г. Самару, где посетили Самарский научно-исследовательский государственный университет имени академика С.П. Королева. Дело в том, что один из ведущих российских университетов имеет статус образовательного и исследовательского центра в сфере аэрокосмических технологий, в области двигателестроения и современных методов обработки информации. Располагает современной научной лабораторной базой, уникальным испытательным оборудованием. Мы посетили две научно-исследовательских лаборатории. Одна из них, отраслевая, как раз отвечает нашему профилю.

- Чем вы больше интересовались - лабораторным оборудованием или научными достижениями сотрудников, интересными дипломными проектами?

- Предыстория нашего визита такова. Мы искали на просторах Интернета такую исследовательскую лабораторию, в которой можно провести испытания опытной партии резиноармированных изделий, освоенных на нашем предприятии. Испытания очень сложные, должны проводиться с определенной частотой и, по сути, имитировать работу детали на стенде - далеко не каждая лаборатория располагает таким уникальным современным оборудованием. Но мы такую нашли в Самарском университете, вышли на контакт с представителями руководства вуза, объяснили ситуацию и попросили подготовить для нас презентацию о научно-исследовательской работе ученых университета. Наше предложение очень быстро получило отклик. Познакомившись с историей старейшего университета Поволжья, с инженерно-техническими направлениями, научной деятельностью, материальной базой, техническим оснащением, компетенциями в области новых технологий и возможностями вуза, решили обдумать перспективы взаимного выгодного сотрудничества непосредственно на месте. А заодно и посмотреть научно-исследовательскую лабораторию с комплексным испытательным оборудованием.

- Ваши ожидания оправдались?

- Более чем! В свое время государство щедро финансировало Самарский университет в части разработок материалов для ракетно-космической техники. Как мы могли убедиться, в структуре университета есть крупнейший Испытательный центр, в состав которого входит несколько научно-исследовательских лабораторий. А оборудование, которое было приобретено руководством вуза для проведения экспериментальных работ, действительно отвечает последним достижениям в области науки и техники.

- Вы возили с собой образцы деталей?

- Да, коллеги должны были иметь представление о нашей продукции.

- А пробные испытания не были запланированы, чтобы наглядно увидеть, как работают эти "машины"?

- Нет. Для начала исполнители должны ознакомиться с технической документацией на изделия - техническими условиями и так далее.

- У вас была возможность познакомиться с научными проектами и темами дипломников? Не думали о том, чтобы привлечь выпускников или студентов старших курсов Самарского университета к совместной работе?

- Именная такая идея не покидала нас на протяжении всего нашего визита. Самарский университет готовит отличных специалистов - мы смогли в этом убедиться. Некоторые студенческие проекты на самом деле вызывают интерес. В университете есть студенческое конструкторское бюро, поэтому студенты готовы проектировать сложные пресс-формы, создавать математические модели автокомпонентов. Об этом нам рассказали сотрудники университета, с которыми мы пообщались: начальник отдела маркетинга и заместитель главного конструктора испытательной лаборатории. Думаю, что мы находимся на начальном этапе сотрудничества, в котором заинтересованы и мы, и наши партнеры.

- Антон Владимирович, расскажите, пожалуйста, о тех проектах, которые реализованы совсем недавно.

- В мае мы запустили в производство детали для Торгового дома "Автоформ" - эксклюзивного дистрибьютора нашего предприятия. Кластер представлен формовыми изделиями на внедорожник "Нива" и популярную марку "Лада Веста". Опять же на автомобиль "Лада Веста" - резинотехнические уплотнители.

Сейчас сотрудники Проектного офиса занимаются проработкой новых рынков. Недавно к нам обратились представители совместного предприятия "RedWind", входящего в состав дивизиона Росатома. Компания занимается производством ветроэнергетических установок и поставками компонентов ВЭУ. Сделан запрос о возможности освоения формовых изделий.

Пытаемся возродить сотрудничество с французским концерном "Пежо Ситроен Митцубиши". Иностранных партнеров интересуют формовые РТИ, шланги охлаждения, детали шумоизоляции.

тям должное применение. С развалом СССР надежды на перспективную экспериментальную работу таяли с каждым днем, и Татьяна Владимировна в поисках стабильного заработка и радужных перспектив устроилась в службу технического контроля завода сантехнических изделий. "Это были самые тяжелые времена. Зарплату не платили совсем или платили, но бартером, - вспоминает Татьяна Владимировна. - Поэтому когда А.П. Булкина позвала меня на прежнюю должность в техотдел БРТ, не раздумывая, согласилась, выбрав материальное благополучие".

Татьяна Владимировна с ностальгией вспоминает период освоения новых изделий для ВАЗа, когда на линии "П-23" цеха № 110 шла отработка технологии ворсовых уплотнителей опускных окон на "десятое" семейство "Лады". "Мы впервые пытались получить профили с ворсовым покрытием на основе двухкомпонентной резины, - рассказывает передовик производства. - Каждую неделю мне приходилось ездить в Тольятти с опытной партией деталей на монтажные испытания. Казалось, что они никогда не кончатся. Каждый раз специалисты автозавода делали новые замечания - по геометрической форме, длине, вырубке. Тогда директор по производству А.В. Иванов распорядился доставить в цех кузов "Лады" одиннадцатой модели, чтобы мы могли сами проводить монтажные испытания. Мы рано приходили в цех и поздно покидали производство. Так было до тех пор, пока не добились идеальной установки профиля в посадочное место. Запустили деталь в серийное производство - тут же возник новый проект. Никто не считал, сколько их было..."

Сейчас специалисты техотдела и цеховые технологи работают над освоением армированных уплотнителей на легковой автомобиль "LADA Largus". Технология уникальна тем, что предполагает применение стеклокорда, а с ним на заводе еще не работа-

ли. Не совсем обычным является профиль и по внешнему виду - с теснением, по типу "шагреневой кожи". Это еще одно ноу-хау заводской технологической службы. Проект находится на стадии завершения - в настоящее время идет доработка изделия по резке, согласно изменениям, внесенным потребителем в технические требования.

"Татьяна Владимировна обладает целым набором компетенций для работы над такими сложными проектами. Ее профессионализм отлично дополняют личные качества: целеустремленность, коммуникабельность, толерантность", - считает главный технолог Л.Г. Кутейкина. Руководство предприятия ценит таких специалистов. За высокие производственные показатели Т.В. Михайлова награждена Почетными грамотами руководства ПАО "БРТ", главы БМР, Министерства промышленности и энергетики Саратовской области, отмечена Благодарностью губернатора Саратовской области. В этом году по случаю Дня химика ее имя занесено на заводскую Аллею передовиков производства, а в связи с 50-летним юбилеем предприятия ее кандидатура внесена в список на награждение Почетной грамотой губернатора Саратовской области.

Татьяна Владимировна реализовалась не только в профессии, у нее - прекрасная семья. Супруги Михайловы построили просторный дом и, наверняка, скоро пригласят гостей на новоселье, вырастили замечательную дочь Елену, которая подарила им внука и внучку. Лена не пошла по стопам родителей, у нее за плечами факультет иностранных языков престижного вуза и несколько лет педагогического стажа. Свободное время Татьяна Владимировна использует с пользой для здоровья - ходит в бассейн, любит попариться в сауне. Но больше времени выделяет все-таки на общение с внуками и, конечно, рада появившейся возможности трудиться на небольшом садовом участке.

Фото автора

Блиц-интервью

- Какое блюдо любите готовить больше всего?

- Готовить умею, но люблю. Не являюсь фанатом кулинарного искусства. В нашей семье есть профессиональный повар - мой муж. Он владеет приобретенной в юности профессией в совершенстве. Правда, только на домашней кухне.

- Умеете шить, вязать?

- О, нет. Это тоже не мое увлечение! Вот дочь Елена - настоящая мастерица. Она прекрасно вяжет, одевая в красивые наряды и детей, и меня.

- Чем же Вам нравится заниматься?

- Стараюсь следить за собой и своим здоровьем. Люблю отдых на природе.

- По случаю профессионального праздника вы получили Свидетельство о занесении на Аллею передовиков. Как отпраздновали это событие?

- Тихо и скромно, по-домашнему. Позвонила дочь, поздравила.

- А на работе как на это отреагировали? Не завидовали?

- Некому завидовать! В техотделе осталось несколько инженеров. И потом в нашем коллективе нет токсичных людей, все доброжелательно относятся друг к другу.

ВЕСТА - В ДОСТУПНОЙ КОМПЛЕКТАЦИИ

Lada Vesta получит новую доступную комплектацию. Она будет немногим дешевле 800 тысяч рублей.

У автомобиля "Lada Vesta" появится новая доступная комплектация под названием Comfort Light. "АвтоВАЗ" прежде о ней не сообщал, однако, по данным источников, в дилерские центры отгрузили уже больше трех сотен автомобилей в новом исполнении.

Комплектация Comfort Light доступна только для седана и SW, цены начинаются от 793 900 рублей. Отмечается, что версия Comfort Light отличается от Comfort отсутствием кнопки управления круиз-контролем и магнитолой на руле. Разница в цене составила 11 тысяч рублей. "Новую комплектацию ввели для удовлетворения возросшего спроса на автомобили Lada. Введена она временно в качестве тестовой, для изучения спроса на такую конфигурацию," - сообщает пресс-служба компании.

Базовая комплектация "Весты" называется Classic, такие машины стоят от 743 900 рублей. В мае 2021 года в России было реализовано 38 284 легковых и легких коммерческих автомобиля Lada. Россияне купили 12 829 машин семейства Lada Granta, 10 050 автомобилей семейства Lada Vesta и 6 357 "Ларгусов".

Портал "Лада. Онлайн"

НОВЫЙ ТРОЛЛЕЙБУС ОТ КАМАЗА

ПАО "КАМАЗ" представил новинку в ряду городского пассажирского электротранспорта - троллейбус КАМАЗ-65825 с увеличенным до 20 км автономным ходом.

Низкопольный троллейбус с индексом 62825 стал продолжением линейки электротранспорта КАМАЗ. По своему электрооборудованию он схож с электробусом КАМАЗ-6282, но отличается системой постоянного питания. Опытный образец троллейбуса был впервые продемонстрирован общественности в конце мая этого года на фестивале "SPbTransportFest" в Санкт-Петербурге.

В отличие от классического троллейбуса это транспортное средство оснащается накопителем энергии, позволяющими автономно передвигаться до 20 километров, например, для обслуживания новых городских районов, в которых отсутствует контактная сеть. Это позволяет расширить маршрутную сеть, гибко её изменять и снизить затраты на инфраструктуру. Зарядка батарей происходит во время движения от контактной сети за 30 мин. до 100 процентов ёмкости.

Троллейбус КАМАЗ-62825 соответствует всем требованиям к качеству оказываемых услуг, комфорта пассажиров и доступной среды: низкий уровень пола, увеличенный проём средней двери, просторная накопительная площадка с мягкими упорами для стоячих пассажиров, комфортная пневмоподвеска. Транспортное средство оборудовано системой кнйлинг, которая позволяет наклонять кузов автобуса для удобной посадки и высадки пассажиров, механической аппарелью на средней двери для беспрепятственного въезда в салон маломобильных пассажиров, специальным местом крепления инвалидной коляски. В салоне имеется кнопка связи с водителем, система информирования пассажиров, камеры видеонаблюдения и спутниковая навигация, система климат-контроля, USB-разъёмы для зарядки телефонов. Общая пассажирская вместимость - 85 человек, из них 34 места для сидения. Троллейбус может развивать скорость до 70 км/ч и преодолевать подъём до 12 градусов, он оснащён асинхронным электродвигателем переменного тока мощностью 180 кВт. Номинальное напряжение постоянного тока составляет 550 В.

Троллейбус - двухосный, задние колёса - ведущие. Батареи NMC (никель-марганец-кобальт) с универсальными характеристиками и продолжительным сроком жизни. Система рекуперации энергии при торможении позволяет возвращать часть потраченной энергии для вторичного применения. Остекление троллейбуса - тонированное вклеенное, лобовое стекло - панорамное, с электроподогревом по всей площади стекла. Водительское место - регулируемое, пневматическое.

Сейчас троллейбус КАМАЗ-62825 проходит сертификационные испытания для получения Одобрения типа транспортного средства (ОТТС), в конце июня машина будет передана СПб ГУП "Горэлектротранс" на опытную эксплуатацию. По завершении тестовых работ в Санкт-Петербурге троллейбус будет отправлен на сертификационные испытания на полигон в Дмитрове. Серийное производство планируется начать в I квартале 2022 года.

Официальный сайт ПАО "КАМАЗ"

ДЛЯ ДОСТОВЕРНОСТИ И ТОЧНОСТИ

В Саратовской области в мае внесено в ЕГРН 29 территорий объектов культурного наследия.

В Саратовской области продолжается работа по наполнению Единого государственного реестра недвижимости (ЕГРН) точными и достоверными сведениями.

Эту работу постоянно проводят региональные структуры Росреестра совместно с органами власти в рамках реализации соответствующей "дорожной карты". В результате такой системной работы ЕГРН постоянно пополняется сведениями об объектах культурного наследия и границах их территорий; об особо охраняемых природных территориях; о других зонах с особыми условиями использования территории.

Например, в мае в ЕГРН внесены сведения о 29 территориях объектов культурного наследия, из которых 17 объектов федерального значения, 10 - регионального и 2 - местного.

Большинство этих объектов расположено в областном центре - 20 шт. Любопытно, что среди них есть те, которые принято считать "визитными карточками" Саратова:

- здание Крытого рынка (архитектор - В.А. Люкшин, 1910-1915 гг.);
- памятник Н.Г. Чернышевскому (скульптор - А.П. Кибальников; архитектор - Н.П. Гришин, 1953 г.);
- здание Троицкого собора с колокольной (1695-1701 гг.) и Духовной семинарии (XVIII-XIX вв.);
- здание консерватории им. Л.В. Собинова (архитекторы - Ягн А.Ю., Каллистратов С.А., 1902 г. и 1912 г.);
- сад "Липки" (1826 г.) и др.

В списке объектов культурного наследия, территории которых внесены в ЕГРН в мае, числятся те, что расположены в других населенных пунктах области: в г. Балаково (4 шт.), в г. Балашове и Балашовском районе (2 шт.); в г. Хвалынске, Энгельском и Вольском районах (по 1 объекту). И это по-настоящему знаковые места не только для региона, но и для всей страны, например:

- место приземления первого в мире космонавта Юрия Гагарина;
- дом, в котором в 1895-1913 гг. жил герой Гражданской войны Василий Иванович Чапаев;
- усадьба, в которой в 1850-1860-х гг. после возвращения из ссылки работал управляющим декабрист Александр Петрович Беляев;
- дом, где в 1918 году родился Герой Советского Союза лётчик Виктор Талалихин и т.д.

Если ты равнодушен к своему будущему и будущему своих детей, стань членом ДНД!

Всегда были и есть люди с чётко выраженной гражданской позицией, равнодушные к проблемам общества, которым их моральные качества не дают спокойно пройти мимо несправедливости.

Именно такие, чувствующие в себе призвание участвовать в охране правопорядка люди, приглашаются к участию в мероприятиях по профилактике правонарушений.

На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация «Народная дружина». Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться

в службу экономической безопасности

или профком

49-65-21 или 49-65-41

