



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 8 ИЮНЯ 2021 ГОДА

№8 (2305)

С юбилеем!

Уважаемые работники Балаковорезинотехники!

Этот год для нас особенный - предприятие "Балаковорезинотехника" перешагнуло через полувековой рубеж. От имени руководства Группы компаний "Тадем" поздравляю вас с 50-летним юбилеем завода!

Мы всегда и во всем были первыми среди предприятий химической отрасли в плане внедрения передовых технологий и освоения уникальной продукции. В середине 90-х годов на завод приезжали представители японской фирмы, заинтересовавшись сотрудничеством в области технологии шлангов низкой топливной проницаемостью на соответствие европейским нормам токсичности. Партнерами БРТ были GM, Ford Motor Company, Соллерс-Елабуга. Сегодня мы плодотворно работаем с южнокорейской компанией "Hyundai", являясь поставщиками битумных деталей на некоторые модели машин.

Многие автокомпоненты, которые выпускаются на нашей производственной площадке, не имеют аналогов в России. Мы первыми освоили никогда ранее не производимые в стране магнитные битумные детали, аккумуляторные моноблоки, шумоизоляцию с применением инновационного материала типа "сотовая панель". Никто, кроме нас, не производит сегодня в Российской Федерации в таких объемах ремни ГРМ и гидротормозные шланги. А по поставкам шлангов системы охлаждения двигателя Балаковорезинотехника занимает в России лидирующие позиции.

Вклад предприятия "Балаковорезинотехника" в развитие региональной экономики, автомобилестроительной промышленности России трудно переоценить. Многопрофильность производства позволила нам осуществлять свою деятельность по самым разным направлениям: выпускать резинотехническую продукцию для ведущих отечественных автозаводов: ВАЗа, ГАЗа, УралАЗа, ПАЗа, УАЗа и ведущих иностранных автомобильных компаний, для оборонного комплекса страны, строительной индустрии, нефтедобывающей отрасли, агропромышленного сектора.

В конце мая обновилась заводская Доска почета - на ней появилось 20 новых имен. Лучшим работникам компании "Балаковорезинотехника" вручены именные Свидетельства о занесении на Аллею славы, Почетные грамоты. Эта многолетняя традиция каждый год наполняется особым смыслом - она позволяет руководству предприятия выразить передовикам производства знак уважения и признательности за эффективный созидательный труд, преданное служение своему делу и высочайший профессионализм.

Обращаясь к представителям трудовых семейных династий, хочу отметить следующее: вы - главная опора предприятия, лидеры и новаторы в своей профессии, поэтому вызываете гордость и восхищение, становитесь образцовым примером для молодого поколения. Ваша работа отражается не только на личных достижениях, она благотворно влияет на динамику развития предприятия. Труд каждого из вас формирует наш главный бренд - качество продукции на соответствие требованиям потребителей, доверие и признание партнеров. Спасибо вам за это!

Этот год обязательно запомнится вашими производственными победами и нашим общим успехом в работе с российскими автомобильными заводами, иностранными конвейерами. От всей души поздравляю вас с днем рождения предприятия, желаю каждому крепкого здоровья, семейного счастья, благополучия, новых профессиональных достижений и оптимизма!

А.С. Титов,
генеральный директор ПАО "БРТ"

Громкие даты

С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ, ЗАВОД!

В минувшее воскресенье предприятию "Балаковорезинотехника" исполнилось ни много, ни мало - 50 лет.

6 июня 1971 года была запущена первая производственная линия по выпуску спинок и сидений из кокосовых очесов. Продукция незамедлительно была отправлена на Волжский автомобильный завод, где с 1970 года начали осуществлять сборку первых моделей отечественных машин "Жигули", сконструированных на базе седана "Fiat". В проектировании автозавода в Тольятти принимал участие итальянский концерн "Фиат".

Осваивая выпуск комплектующих изделий для легкового автомобиля ВАЗ 2101 и последующих моделей, на балаковском заводе тоже сначала применяли считающуюся по тем временам передовой итальянскую технологию. Затем инженеры-технологи нашего предприятия внедрили в производство собственные разработки, создав уникальные шифры "резин" с целью обеспечения высочайшего качества деталей. Этими рецептурами, усовершенствованными и доработанными, до сих пор пользуются на действующем производстве. Заводские химики во все времена отличались креативным мышлением, высокой работоспособностью и системным подходом к решению производственных задач.

В настоящее время ПАО "БРТ" является крупнейшим производителем автокомпонентов для российской автомобильной техники и иностранных автомобилестроительных компаний. И огромная заслуга в этом принадлежит, несомненно, ветеранам производства, стоявшим у истоков создания предприятия: рабочим, служащим, специалистам. И, конечно, руководителям - от начальников производств до высшего менеджмента.

Итоги аудита

ДАНЫ РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УЛУЧШЕНИЮ

С 24 по 28 мая в ПАО "БРТ" проходил плановый Ре-сертификационный аудит по системе экологического менеджмента на соответствие международному стандарту ISO 14001:2015.

Аудит, в котором приняли участие все службы предприятия, последние два года проходит в удаленном формате. Однако это обстоятельство не умаляет его актуальности. Выполненная генеральным директором ООО "ЮРС-Поволжье" Андреем Анатольевичем Безручко проверка была тщательной, скрупулезной и основательной. Аудитор давно сотрудничает с Балаковорезинотехникой, отлично осведомлен о деятельности компании в области экологического менеджмента.

По результатам проверки аудитор не сделал ни одного критического замечания. Однако несколько рекомендаций по улучшению действующей системы экологического менеджмента все-таки дал. На итоговом совещании А.А. Безручко поблагодарил коллектив за открытость, предоставленные сведения и демонстрацию производственных процессов, позволивших ему дать оценку природоохранной деятельности компании.

Важно

ВПЕРЕДИ БОЛЬШИЕ ВЫХОДНЫЕ

Работников ПАО "БРТ", как и всех россиян, ждут трехдневные выходные.

В этом году государственный праздник День России, который отмечается в стране 12 июня, приходится на субботу. Таким образом, работающие в режиме пятидневной рабочей недели, будут отдыхать три дня, с 12 по 14 июня. Для тех, кто трудится в режиме шестидневной рабочей недели, отдых предусмотрен в течение двух дней - 12 и 13 июня. А 14 июня будет обычным рабочим днем. В предпраздничный день, 11 июня, рабочая смена будет сокращена на один час. Об этом сообщает Министерство труда и социальной защиты Саратовской области.

Г.П. РАЗЖИГАЕВ - ПОЧЕТНЫЙ ГРАЖДАНИН ГОРОДА

Татьяна Олейникова

28 мая состоялось очередное заседание городского Совета депутатов, на котором решался вопрос о присвоении звания "Почетный гражданин г. Балаково" достойным жителям города.

Звание было решено присвоить обоим кандидатам - первому директору завода РТИ Геннадию Павловичу Разжигаеву и мастеру спорта по спидвею международного класса, главному тренеру СК "Турбина" Валерию Дмитриевичу Гордееву.

От имени трудового коллектива ПАО "БРТ" перед местными депутатами выступила Татьяна Чубрикова - председатель заводского профкома. Именно первичная профсоюзная организация предприятия была инициатором продвижения этого важного проекта. "Первый директор нашего предприятия более чем достоин этого почетного звания, - отметила Татьяна Александровна. - Вместе с коллективом он совершил трудовой подвиг, ускорив ввод мощностей завода на целых полгода. Волжский автогигант, с конвейера которого стали сходить первые легковые автомобили "Жигули", испытывал огромный недостаток в деталях. Поэтому Министерство промышленности приняло реше-



ние о досрочном введении в строй завода, сроки запуска были перенесены с конца 1971 года на лето. Шестого июня 1971 года в корпусе № 3, где еще продолжалось строительство, где монтировалось оборудование, была запущена первая конвейерная линия по производству спинок и сидений из кокосовых очесов для первых моделей тольяттинского автозавода. Этот день принято счи-

тать днём рождения завода".

Татьяна Александровна напомнила, что за годы 9-ой пятилетки на заводе сформировался производственный коллектив из более 7 тысяч человек. Вырос большой отряд новаторов и передовиков производства: 37 работников были награждены орденами и медалями, 1300 работников удостоены звания "Ударник Социалистического труда". К концу 1976 года Балаковский завод РТИ стал одним из крупнейших предприятий резинотехнической промышленности, поставляющих изделия Волжскому, Камскому, Горьковскому, Московскому и Запорожскому автомобильным заводам. Ассортимент предприятия насчитывал более 1000 наименований деталей. Профсоюзный лидер Балаковорезинотехники заявила, что заслугой Разжигаева можно считать создание передового завода, на котором технологические процессы и организация труда были на уровне лучших достижений мировой практики.

Поддержал кандидатуру первого директора завода по выпуску резинотехнических изделий и Альберт Васильевич Морозов - член Общественного Совета г. Балаково, ветеран управления "Жилстрой". Альберт Васильевич назвал соотечественника талантливым руководителем, опытным производственником и большим патриотом города, отметил, что под непосредственным руководством этого человека "кипела" заводская стройка, вводились новые производственные мощности, создавались рабочие места, успешно решались социальные вопросы и бытовые проблемы балаковцев. Балаковорезинотехника была генеральным подрядчиком строительства десятков объектов. При финансовой поддержке предприятия город Балаково рос, развивался, превращаясь в крупнейший промышленный центр региона. Ежегодно заводские работники въезжали в новые благоустроенные квартиры, открывались новые средние школы, профессионально-технические училища, детские сады, новые магазины, кафе.

В результате тайного голосования 18 из 20 присутствующих депутатов отдали свои голоса в пользу кандидатуры Геннадия Павловича Разжигаева. Звание "Почетный гражданин города Балаково" ему присвоено посмертно.

Менеджмент

Татьяна Глебова

На прошлой неделе, в течение нескольких рабочих дней, в ПАО "БРТ" в дистанционном формате проходил обучающий семинар по системе экологического менеджмента.

Занятия проводил ведущий эксперт ООО "Бизнес-Консалт" (г. Тольятти) Сергей Иванович Клейменов. Руководители и специалисты предприятия обучались по программе "Внутренний аудитор системы экологического менеджмента на основе ISO 14001". Среди них: В.А. Морозов - начальник УСМ, О.В. Утюмова - начальник ООП, Н.А. Кожина - начальник ОССиА, О. Бережнова - ведущий аудитор, Д. Дороженко - аудитор.

Практический семинар был посвящен вопросам подготовки и проведения на предприятии плановых внутренних аудитов системы экологического менеджмента. Спецкурс повышения квалификации предназначен для сотрудников промышленных предприятий и организаций, отвечающих за планирование и проведение внутренних аудитов с учетом требований стандарта ISO 14001. Учеба проходила с восьмью часами утра до окончания рабочей смены. Общение с экспертом осуществлялось с помощью современных информационных технологий - информация выносилась на большой интерактивный экран и персональные

УЧИЛИСЬ АУДИТОРЫ



ноутбуки, которыми были оснащены рабочие места обучающихся. На последнем занятии группа рассматривала прогрессивные методы и инструменты для сбора информации в подразделениях для подтверждения достижения экологических целей, выполнения регламентирующих требований и корректирующих действий, выявления проблем, поиска их первопричин, разработки мероприятий по их устранению. Особое внимание было уделено модели поведения аудиторов во время плановых проверок. В частности, вопросам коммуникации, поскольку весь процесс любой проверки построен на диалоге, целью которого является обмен ин-

формацией. Эксперт наглядно, с помощью ярких иллюстраций продемонстрировал, как должны звучать вопросы от аудитора для получения наиболее развернутой, достоверной и точной информации от интервьюеров для объективной оценки деятельности производственного подразделения в области СЭМ.

Сергей Иванович Клейменов рассказал, как достичь эффективности и результативности внутренних аудитов, подчеркнув, что они должны носить системный характер и проводиться через запланированные интервалы (согласно составленному плану) времени: "Если аудитор в течение полугода не провел ни

одной внутренней проверки, можно полностью аннулировать его работу, здесь уже речь идет об утрате компетенции". С.И. Клейменов подчеркнул, что внутренний аудит по сути своей является планомерной, динамической, аналитической работой, осуществляемой в системе менеджмента на основе рекомендаций ISO 14001, и относится к инструментам непрерывного улучшения. Программа аудита должна планироваться с учетом статуса и важности процессов, подлежащих проверке, а также результатов предыдущих аудитов. Систематическая проверка должна выполняться не только в рамках контроля деятельности владельцев процесса, но и обязательно служить дополнительной мотивацией для персонала в вопросах повышения эффективности деятельности. При оценке выполнения требований стандарта ISO 14001 аудитор должен быть беспристрастным, объективным и корректным, профессионально осматривательным, полностью владеть, грамотно управлять ситуацией во время очередной проверки. Критика бывает полезной и конструктивной, но не менее важно отмечать при наличии сильные стороны подразделения, имеющиеся точки роста и возможности дальнейшего совершенствования СЭМ.

Завершающим этапом учебы стало тестирование промоутеров. По результатам теста им будут выданы именные сертификаты.

Фото автора

Татьяна Олейникова

Универсальные рабочие являются основной опорой любого промышленного предприятия. Садрадин Нариманов из цеха № 136 ПАО "БРТ" всегда находит нетрадиционные пути решения сложных производственных задач.

Садрадин Гараш-Оглы Нариманов родом из Азербайджана. Его детство прошло в г. Имишли, который расположен в 200-километрах от столичного Баку. "Я из пролетарской семьи, - уточняет Садрадин. - Мои родители всегда были для меня примером для подражания. Отец с молодости и до самой пенсии работал машинистом в локомотивном депо, водил поезда. Мама занималась воспитанием пятерых детей, у меня два брата и две сестры. В подростковом возрасте я увлекся спортом, занимался в секции греко-римской борьбы. В школе учился средне, поэтому думал не о поступлении в институт, а о приобретении востребованной на рынке труда рабочей специальности. Такой была профессия электрогазосварщика".

Учиться Садрадин уехал в Баку. Повестка из военкомата не застала парня врасплох - он готовился к воинской службе. И отправился в армию, имея за плечами хорошую профессию. А вот родителям было морально тяжело каждый год провожать в армию сыновей. На призывном пункте отец положил в вещмешок новобранца свою кепку со словами: "Тебе она больше пригодится". На распределительном пункте в Омске юноша вспомнил о подарке отца - в ноябре в Сибири стоят 30-градусные морозы. Два года Садрадин служил в автобате. Через год за отличную службу командование поощрило солдата двухнедельным отпуском, но Садрадин от него отказался - после дома тяжело возвращаться в казарменные условия.

Демобилизовавшись, Садрадин вернулся в родной город, устроился сварщиком в локомотивное депо. Во время очередного отпуска поехал с другом в Саратов. Там молодые люди познакомились со сверстниками, и большой компанией решили отправиться на заработки в г. Мурманск. Хотели устроиться в торговый порт, но их не приняли, предложив работу на рыболовецком судне. Отказавшись, Садрадин снова оказался в столице Поволжья. В поисках работы пришел на Саратовский агрегатный завод - на предприятии оборонного комплекса ему предложили рабочую должность на "секретном" производстве. Пока проверяли документы, ра-

НА ВЕС ЗОЛОТА



ботал сварщиком в СМУ-35, в то время организация занималась строительством ТЦ "Детский мир" напротив Крытого рынка. Бригада Садрадина изготавливала укрепительную арматуру для бетонных блоков. Через полтора месяца Садрадин получил допуск к работе в секретном цехе и был отозван со стройки.

На агрегатном заводе он проработал до 1992 года. Здесь выпускали продукцию военного назначения. В том числе - технику, которая экспортировалась в Алжир, Индию и другие восточные страны. Культура производства на предприятии была высочайшей: вместе с фирменной спецовкой рабочим выдавали специальную мягкую обувь, чтобы они не могли повредить лаковое покрытие наливных полов. Со временем Садрадин стал высококвалифицированным специалистом, получил личное клеймо сварщика. Свое мастерство ему приходилось подтверждать каждый год, отправляя в лабораторию образцы металлических изделий для проверки качества сварных швов. "До сих пор помню номер личного знака качества, - рассказывает передовик производства. - Годы работы на военном предприятии стали наилучшей практикой".

Садрадин хорошо зарабатывал, получал премии и через несколько лет смог приобрести квартиру в престижном районе Саратова. В 1985 году в числе лучших работников завода его поощрили талоном на покупку легкового автомобиля "ВАЗ-2106". Сердце ликовало, когда в Энгельском автосалоне получил ключи от новых "Жигулей". Автомобиль был экспортного варианта, с дорогим интерьером салона - отделка сидений была выполнена качественным велюром под рубиновый цвет кузова. Не машина, а мечта!

По совету руководства моло-

дой рабочий заочно окончил техникум по специальности "Монтаж и ремонт промышленного оборудования". Для дальнейшего карьерного роста у него было все, что нужно - производственный опыт, мастерство, образование. Но тут началась перестройка. В 1988-1989 годах у завода возникли проблемы с заказами. Подобная ситуация прослеживалась на всех оборонных предприятиях страны. После развала Советского Союза крупнейшие военные заводы стали закрываться, а современное высокоточное оборудование беспощадно резалось на части, превращаясь в бесполезный металлолом. Многие специалисты оказались не у дел. Садрадин не любит вспоминать тот тяжелый период. В 1992 году на территории предприятия был создан кооператив "СЗМ-Тайзер", и Садрадину предложили должность бригадира сварщиков. "До 2004 года руководил бригадой, которая занималась изготовлением бронированных металлоконструкций для коммерческих банков. Мы объехали всю Саратовскую область. Только на территории Балакова на нашем обслуживании было 22 объекта", - рассказывает мой собеседник. В 2004 году по семейным обстоятельствам семья Наримановых переехала в Балаково. Работу Садрадин искал не очень долго: на БРТ в цехе № 136 оказалась свободной вакансия сварщика.

- Не зря говорят, что все события в жизни развиваются по спирали, - размышляет Садрадин Нариманов. - Судьба снова привела меня на производство, которое связано с автомобилестроением. На Саратовском агрегатном заводе я был причастен к выпуску бронетехники. На БРТ налажено производство автокомпонентов для разного класса машин, в том числе и для оборонного комплекса.

В ремонтной службе ПАО "БРТ" Садрадин Гараш-Оглы Нариманов трудится на протяжении 17 лет. На его счету большое количество важных проектов: модернизация и капитальный ремонт производственной линии "порозо", запуск цельноформованного комплекса "Корматекс" и итальянского прессового оборудования "Риджани" по изготовлению деталей интерьера. Современное производство невозможно представить без работы сварщика. Раньше бригада, в

которой он работает, обслуживала лишь цеха первого завода, сейчас занимается ремонтом оборудования, сосредоточенного на всей промышленной площадке Балаковрезинотехники. Изменилось общество, другой стала страна. Однако рабочему человеку всегда есть чем заняться - опытные специалисты востребованы на производстве. В прошлом году за высокие производственные показатели, профессионализм и большой личный вклад в развитие производства С.Г. Нариманов был награжден Почетной грамотой министерства промышленности и торговли РФ. Правду говорят: не место красит человека, а человек место. Это про Садрадина - уникального специалиста, замечательного человека, надежного товарища.

Во время отпуска Садрадин Гараш-Оглы традиционно встречается с друзьями. Бывая в Саратове, посещает любимые места - Немецкий проспект, набережную Космонавтов, Театральную площадь. В городе своей молодости он отдыхает душой. Проходя мимо агрегатного завода, на котором сегодня выпускают самую разнообразную продукцию - от товаров народного потребления до приборов навигационного оборудования и систем автоматики, увидел, как в ворота выезжает боевая машина на сервисное обслуживание. Приятно осознавать, что ты причастен к созданию современной военной техники.

Садрадин живет настоящим, но и о прошлом старается не забывать. Оглядываясь назад, может уверенно сказать, что всего в жизни добился сам: состоялся в профессии, создал семью, построил дом, в котором нашлось место и для любимой тещи. На приусадебном участке семья Наримановых выращивает овощи, фрукты, садовые цветы. Садрадин собственноручно ухаживает за грядками с петрушкой, кинзой, базиликом. На Южном Кавказе принято приправлять пряной зеленью любые горячие блюда. Два года назад Садрадин сделал теще, потерявшей домашнюю собаку, подарок - привез с завода щенка, который получил кличку Урман. Пес вырос, живет в просторной утепленной будке, построенной заботливым хозяином, и прекрасно справляется со своими обязанностями охранника придомовой территории - встречает незнакомых людей грозным предупреждающим лаем. А своим настоящим другом считает Садрадина. Его "Ладу Весту" чует буквально за версту - ждет возвращения хозяина с работы за два квартала от дома и, увидев знакомый автомобиль, начинает радостно вилять хвостом.

Фото автора

СДЕЛАЙТЕ ПРИВИВКУ, НЕ РИСКУЙТЕ ЗДОРОВЬЕМ

Коронавирусная пандемия, вызванная новой инфекцией, сегодня у всех на слуху. Новости о ежедневных жертвах Covid-19 вызывают у людей страх, и он обоснован. Эпидемия, при которой было столько же тяжелых больных одновременно, человечество на современном этапе развития еще не знало. Новый вирус очень опасен и представляет реальную угрозу жизни людей. Чтобы не рисковать своим здоровьем и здоровьем своих близких, следует сделать прививку.

Управление Роспотребнадзора по Саратовской области информирует о том, что ОРВИ, в том числе коронавирусная инфекция, остается одной из самых актуальных медицинских и социально-экономических проблем и в 2021 году. В эпидемиологический процесс вовлекается социально активное, работающее население, что наносит существенный ущерб как в целом для экономики области, так и для отдельных предприятий.

Основной мерой, способной сдерживать уровень заболеваемости коронавирусной инфекцией, является проведение вакцинации среди населения, а также строгое соблюдение профилактических мероприятий. Рекомендуемый охват населения прививками против новой инфекции в сложившейся эпидемиологической ситуации для создания иммунной прослойки - не менее 60 процентов взрослого населения.

Вопрос организации иммунизации населения региона против коронавирусной инфекции находится на контроле правительства Саратовской области и Управления Роспотребнадзора по Саратовской области, заслушивается на совещаниях оперативного штаба по противодействию распространения коронавирусной инфекции на территории области, а также на Координационном совете при губернаторе. Иммунизация населения против новой вирусной инфекции осуществляется в медицинских организациях, подведомственных Министерству здравоохранения области, по месту жительства и выездными мобильными бригадами в местах массового посещения людей. При отсутствии возможности вакцинации сотрудников предприятий по месту жительства или в мобильных прививочных пунктах, по согласованию с Министерством здравоохранения Саратовской области, возможен выезд мобильной бригады к месту работы.

О.И. Кожанова,
руководитель Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Саратовской области

График работы прививочных кабинетов ГУЗ СО "Балаковская районная поликлиника" по вакцинации от коронавирусной инфекции.

Поликлиническое отделение №1 (ул. Комсомольская, д.29). Прививочный кабинет №236, тел. для предварительной записи:

8 (8453) 35-97-03. Режим работы: - понедельник - пятница с 8.00 до 18.30; суббота с 8.00 до 12.00. Кварцевание кабинета с 12.00 до 12.30; воскресенье - выходной.

Поликлиническое отделение №3 (ул. Комарова, д.126).

Прививочный кабинет № 109, тел. для предварительной записи: 8 (8453) 36-00-54. Режим работы: - понедельник - пятница с 8.00 до 18.00; суббота с 8.00 до 12.00. Кварцевание кабинета с 12.00 до 12.30; воскресенье - выходной.

Поликлиническое отделение №4 (ул. Степная, д.10а).

Прививочный кабинет № 121, тел. для предварительной записи: 8 (8453) 35-70-22. Режим работы: понедельник - пятница с 8.00 до 18.00; суббота с 8.00 до 12.00. Кварцевание кабинета с 12.00 до 12.30; воскресенье - выходной.

Новости автопрома

В МАЕ БЫЛ РОСТ УРОВНЯ ПРОДАЖ

Эксперты автомобильного рынка прогнозируют сокращение предложения на фоне нехватки электронных компонентов во всем мире.

Май 2021 года ознаменовался ростом уровня продаж новых автомобилей на 133,8 процента, или на 84 345 единиц по сравнению с маем 2020 года. Продажи автомобилей за месяц составили 147 378 штук, сообщает АЕБ.

Прирост составил 6,7 процента, по сравнению с маем 2019 года (плюс 10 тысяч автомобилей). За период с начала 2021-го рост составил 38,7 процента, по сравнению с прошлым годом с учетом локдауна, введенного в 2020 году в связи с пандемией COVID-19. "В летние месяцы будут ощущаться последствия сокращения предложения на фоне нехватки электронных компонентов во всем мире. Поэтому мы ожидаем снижения объема продаж большинства производителей в сравнении с текущим высоким потребительским спросом. При государственной поддержке потребителей и производителей можно рассчитывать на положительное завершение года", - рассказал председатель Комитета автопроизводителей АЕБ Томас Штэрцель.

Лидерами в топ-10 марок по продажам машин в России идут Lada (38 284 ед.), Kia (18 818 ед.), Hyundai (16 261 ед.) и Renault (12 482 ед.). Следом расположились Skoda (9 561 ед.), Volkswagen (9 115 ед.) и Toyota (7 349 ед.). Замкнули популярную десятку ГАЗ (4 381 ед.), Nissan (3 827 ед.) и Haval (3 167 ед.).

По материалам АвтоМил.ру

О НОВОМ РЕСУРСЕ

ЕЭКО, ЕГРН, ЕИР - узнайте, что полезного скрывается за этими буквами!

Недавно мы рассказывали о том, что такие сферы деятельности Росреестра, как геодезия и картография, являются важными государственными отраслями, а также о том, какую стратегическую роль играет ЕЭКО - единая электронная картографическая основа.

Сегодня хотим рассказать о том, какой полезный для населения интернет-ресурс создаётся в настоящее время с использованием ЕЭКО. Недавно Росреестр совместно с Минцифрой приступил к реализации эксперимента по созданию Единого информационного ресурса о земле и недвижимости (ЕИР).

Этот проект позволит объединить информационные системы 10 федеральных ведомств, в том числе ЕГРН, ведение которого осуществляет Росреестр, а также инфоресурсы "Роскосмоса" и региональных органов власти.

До последнего момента эти системы функционировали изолированно друг друга. Поэтому для сбора необходимых сведений о конкретном объекте недвижимости нужно было потратить массу времени и усилий.

Теперь все сведения будут собраны в одном месте - в ЕИР. Это позволит органам власти грамотнее управлять функционированием и развитием территорий; инвесторам - принимать взвешенные решения об освоении тех или иных объектов; гражданам - быстро получать необходимую им информацию о недвижимости.

Кстати, сведения о свободных земельных участках, пригодных для жилищного строительства, как многоэтажного, так и индивидуального, доступны всем заинтересованным лицам во многих регионах уже сейчас. Это те регионы, в которых Росреестр совместно с органами власти реализует проект "Земля для стройки".

Суть проекта заключается в том, что все сведения о земельных участках, пригодных для вовлечения под жилищное строительство, отображаются на Публичной кадастровой карте (<https://pkk.rosreestr.ru/>). С помощью удобного сервиса можно не только подобрать свободный земельный участок, получить о нём все необходимые сведения, но и подать заявку в уполномоченный орган власти.

Всё будет удобно и надежно!

**Если ты неравнодушен
к своему будущему
и будущему своих детей,
стань членом ДНД!**



Всегда были и есть люди с чётко выраженной гражданской позицией, неравнодушные к проблемам общества, которым их моральные качества не дают спокойно пройти мимо несправедливости.

Именно такие, чувствующие в себе призвание участвовать в охране правопорядка люди, приглашаются к участию в мероприятиях по профилактике правонарушений.

На территории города Балаково с 2010 года действует Общественная организация «Народная дружина». Совместная слаженная работа сотрудников полиции и дружинников способствует снижению преступности.

Всем желающим вступить в добровольную народную дружину необходимо обратиться

в службу экономической безопасности

или профком

49-65-21 или 49-65-41