



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 17 СЕНТЯБРЯ 2019 ГОДА

№23 (2247)

## В фокусе внимания

### ПОЯВЯТСЯ НОВЫЕ ИМЕНА

Скоро заводская Доска почета приобретет новый облик, на ней появится 20 новых имен. Портреты лучших работников предприятия украсят Аллею славы, которая находится на территории у центральной проходной ПАО "БРТ". Кандидатуры выбраны из числа награжденных заводчан в День химика - за личные профессиональные достижения и большой вклад в развитие производства. Церемония вручения именных свидетельств отличившимся работникам состоится в структурных подразделениях Балаковорезинотехники. В трудовую книжку и личное дело каждого сотрудника, чье имя занесено на Доску почета, будет внесена соответствующая запись.

### СОЗДАЮТСЯ НОВЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА

В ПАО "БРТ" реализуется несколько проектов, связанных с освоением новых рынков сбыта. Один из таких проектов направлен на возобновление сотрудничества с крупнейшей стратегической компанией "РЖД". Это важнейшее и перспективное направление в деятельности Балаковорезинотехники. Для его успешного развития на предприятии разработана большая программа по техническому перевооружению действующего производства - в цехе № 216, где будут выпускаться детали ВСП повышенной долговечности, выполняется серьезная модернизация оборудования, прессы марки "ШЕ" и "ЧССР" оснащаются высокоточными электронными элементами. Для его обслуживания требуются высококвалифицированные рабочие кадры. Под этот проект на БРТ создаются новые рабочие места, открыт прием. Труд прессовщиков-вулканизаторщиков (это одна из самых почитаемых и востребованных рабочих профессий на предприятии) оценивается высоко.

### ПОВЫШАЕМ ЭКОСОЗНАНИЕ

Компания "Балаковорезинотехника" постоянно развивает персонал. Это касается не только профессиональных навыков, но и расширения компетенций в области охраны окружающей среды, повышения экологического сознания и понимания личной ответственности сотрудников за состояние природы. Подтверждение этому - организация планового обучения работников ПАО "БРТ" по системе экологического менеджмента. Недавно 13 промоутеров прошли внутреннее обучение по новой версии международного стандарта ISO 14001:2015 и теперь делятся полученными знаниями с рабочими основных производственных и вспомогательных цехов. Кроме того, кладовщик цеха № 055 прослушала курс лекций в БИППК по программе обращения с отходами I-IV класса опасности. Такие программы учат людей контролировать, улучшать производственные показатели с целью снижения воздействия на окружающую среду.

### ОТПРАВЯТСЯ В АКВАПАРК

Руководство первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" предлагает работникам предприятия и членам их семьи провести незабываемые выходные в г. Ульяновске. В рамках программы выходного дня 21 сентября запланировано посещение аквапарка "Улет", который справедливо называют тропическим уголком городского парка отдыха. Аквапарк насчитывает 7 водных горок разной формы и уровня сложности, три бассейна - волновой, с гидромассажем и открытый с подогревой водой на террасе аквапарка, большую игровую зону в виде пиратского корабля. Для взрослых посетителей работает SPA-комплекс с римской и финской саунами, джакузи. Желание посетить водный аттракцион могут приобрести путевки в заводской профсоюзной организации (18 корпус, первый этаж). Стоимость билета для взрослого - 2000 рублей, для ребенка - 1700.

## Гражданская оборона

### ПРОЙДЕТ КОМАНДНО-ШТАБНОЕ УЧЕНИЕ

**11 октября в ПАО "БРТ" состоится командно-штабное учение по теме: "Действия органов управления, сил и средств ГО и ЧС предприятия при возникновении пожара на складе битумохранилища корпуса № 101".**

Оно пройдет в рамках выполнения плана основных мероприятий на 2019 год в области гражданской обороны, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций, обеспечения пожарной безопасности людей и безопасности на водных объектах. Цель учения - проверка готовности органов управления, КЧС и ОПБ, отдела по ГО, сил и средств предприятия к действиям в режиме ЧС, достижение слаженности и оперативности работы руководства предприятия, КЧС и ОПБ ПАО "БРТ" в организации и выполнении мероприятий по ликвидации пожаров на производственных участках. Предстоит закрепить практические навыки проведения оповещения работников завода, сбора, организации связи органов управления, предназначенных для проведения мероприятий по ликвидации ЧС, а также проверить готовность формирований к проведению АСДНР, их взаимодействию.

К плановому учению будут привлечены КЧС и ОПБ, отдел по ГО, дежурно-диспетчерская служба, ООО "ПГСС", дежурные смены службы экономической безопасности и службы главного энергетика, работники цехов № 040 и 055, участка связи отдела АСУ, сотрудники бригады "скорой помощи", транспортного подразделения. Руководителем командно-штабного учения назначен и.о. главного инженера И.П. Курта, начальником штаба руководства - начальник отдела по ГО М.Н. Михеев.

В соответствии с планом на предприятии началась подготовка к учению: приводятся в готовность средства связи и оповещения, уточняется план действий в чрезвычайных ситуациях, до участников доводится содержание плана в части их касающейся, разбираются функциональные обязанности каждого участника, меры безопасности.

## Спорт

Татьяна Глебова

### КОМАНДА МАРАФОНЦЕВ СТАЛА БОЛЬШЕ

**В заводскую команду марафонцев влились еще два спортсмена. Эдуард Никифоров и Роман Ган примут участие в 28-м Экологическом марафоне "Самарская Лука", который пройдет в г. Жигулевске 29 сентября.**

Для начальника цеха № 023 Романа Гана участие в ярком экологическом празднике с многолетней историей станет спортивным дебютом. Роман Робертович не один раз в составе общезаводской команды участвовал в соревнованиях по кроссу и легкоатлетическим эстафетам, но на большие дистанции раньше не бегал. Он и работник сто тринадцатого цеха Эдуард Никифоров решили пополнить ряды марафонцев и начать с "малой" дистанции - 10 километров. Нападчик оборудования цеха № 216 Юрий Тереханов и прессовщик-вулканизаторщик цеха № 110 планируют преодолеть расстояние полумарафона, 21,1 километра. Механик цеха № 101 Владимир Стешенко привык брать более высокие рубежи. Легкоатлет зарегистрировался на марафонскую гонку. Расстояние 42 километра 195 метров нужно будет пробежать за обозначенный лимит времени.

После церемонии награждения победителей марафонцы поселят на аллее национального парка молодое рябиновое дерево - такова многолетняя традиция экологического праздника. Поездку команды легкоатлетов ПАО "БРТ" на "Самарскую Луку" спонсирует заводская первичная профсоюзная организация.

Татьяна Олейникова

**Проектный офис ПАО "БРТ", созданный несколько лет назад, решает стратегические задачи по реализации новых направлений деятельности компании. Все они связаны с развитием производства, расширением ассортимента линейки, реализацией совместных проектов с автозаводами. О работе в этой сфере рассказывают руководитель проектного офиса Антон Владимирович Зуев и начальник ОРП Валерий Евгеньевич Политов.**

**- Как на предприятии реализуется программа перспективного развития, над формированием которой работали специалисты проектного офиса?**

**А.В. Зуев:**

- Основной поток поставок новой продукции потребителям начнется в следующем году, на который придется полномасштабное увеличение объемов производства по новым видам деталей. Портфель заказов будет представлен формовыми, неформовыми, шумоизоляционными изделиями. Наше предприятие будет оснащать автокомпонентами модели автомобилей Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ", GM-AvtoVaz, ПАО "КАМАЗ", ПАО "УАЗ". Ассортиментная линейка расширится за счет выпуска битумных деталей на брендовые марки автозаводов, входящих в состав Группы ГАЗ.

Успешно проведенные переговоры с руководством Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ" о возможности освоения новых видов шлангов на модель "LADALargus" 2020 модельного года. Обновленная машина может получить абсолютно новый интерьер - переднюю часть кузова в X-стиле, измененные бамперы, радиаторную решетку и оптику. На автозаводе подумывают над оснащением универсала 1,8-литровым двигателем. В качестве "бюджетной" альтернативы "автомата" тольяттинский автогигант может рассмотреть внедрение автоматизированной механической трансмиссии ("робота"). Тем более что АвтоВАЗ уже имеет подобный опыт на соплатформенной LadaXray.

**- Какие проекты реализованы в этом году?**

- С июля БРТ ведет поставки сайлентблоков, которыми оснащаются новые модели автомобильных заводов, входящих в состав Группы ГАЗ, - пассажирский автобус среднего класса "ПАЗ-Вектор", отличающийся вместительным салоном и привлекательным внешним дизайном, и функциональный коммерческий автомобиль "ГАЗель NEXT".

- Летом на вазовском конвейере стартовал выпуск универсала "Lada Granta Cross". Наше предприятие занимается оснащением этой машины?

- Это модернизированная версия легкового автомобиля "LADA

Kalina", который был снят с производства, но за счет изменений получил жизнь в новом облике. Да, на "Гранту" мы выпускаем практически весь номенклатурный ряд автокомпонентов. Соответственно, нашими деталями стала оснащаться и "Гранта" в кузовном исполнении "спортивный универсал". В последнем квартале этого года БРТ начнет поставлять шланги наливной горловины на легковые автомобили "LADA Granta". Серийные поставки запланированы на октябрь.

**- Какими еще проектами мы успеем закрыть программу перспективного развития 2019 года?**

- Руководство АвтоВАЗа не раз сообщало, говоря об улучшении модели LADA Vesta, что рассматривает возможность применения новой трансмиссии. В ноябре на автозаводе конвейере ООО "Лада Ижевск", которое входит в Группу АВТОВАЗ, приступят к серийному выпуску легкового автомобиля нового поколения "LADA Vesta" с вариаторной коробкой переключения передач (CVT). Кроме АКМ машина получит топовые комплектации. Наше предприятие освоило на новую модель 4 вида шлангов системы охлаждения двигателя. Пока что мы отправляем в Ижевск опытно-промышленную партию "рукавов" для сборки опытных автомобилей. С ноября начнутся серийные поставки деталей. Также проходит процесс модернизации обивки шумоизоляционной пола под CVT.

**- Как обстоят дела с проектом "LADA 4x4"?**

- Руководство Группы АВТОВАЗ постоянно занимается вопросами обновления своих моделей, в том числе - внедорожника LADA 4x4. Конструкторы хотят оснастить этот автомобиль функцией автоматического включения дворников, создать более эргономичный рычаг КПП, адаптировать обивки передних дверей для установки акустических динамиков. И это далеко не все усовершенствования. Для снижения шума в салоне джип будет оснащаться новой звукоизолирующей шумоизоляцией - обивками крыши, щитовой панелью.

Кроме этого, на легендарную "Ниву" поставят терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" (система экстренного реагирования при авариях), как и на другие популярные модели легковых автомобилей марки - LADA Vesta, LADA Granta, LADA Kalina, LADA Largus.

В этой связи на БРТ реализовали программу, предусматривающую модернизацию автозапчастей для обновленной "Нивы" - двух видов шумоизоляционной продукции, дверных уплотнителей.

**- Когда стартует серийный выпуск обновленного отечественного внедорожника?**

- Серийная сборка "короля" бездорожья начнется в ноябре этого года, поэтому подготовка к серийным поставкам продукции вступила в активную фазу.

**- Это 5-ти дверная "Нива"?**

- Да, я и имею в виду 5-ти дверную модель внедорожника 2131 с

длинной базой. Машина, как я уже сказал, предстанет в обновленном облике. Сейчас мы отправляем на автозавод конвейер опытные образцы деталей - щиток передка и уплотнители дверных проемов - для опытной сборки автомобилей. А на "LADA 4x4" с тремя дверями наше предприятие поставит аналогичные изделия с мая этого года.

**- Наше предприятие получило от руководства ПАО "КАМАЗ" ряд номинаций на освоение и поставку деталей на магистральный тягач нового поколения. Один из реализуемых проектов связан с производством шлангов системы охлаждения для оснащения автомобиля. На какой стадии он находится?**

**В.Е. Политов:**

- В начале сентября руководитель проекта Кирилл Павлов принял участие в испытаниях новых образцов деталей, проводившихся в ПАО "КАМАЗ". Такого было требование руководства автозавода - обязательное присутствие в ИТЦ представителя БРТ. Рукава испытывались на цикличность (пульсирующее давление), то есть проверялись на разрыв. Шланги, которые были освоены на действующем производстве Балаковорезинотехники, должны выдержать 100 тысяч тестовых циклов. По времени это примерно рабочая неделя. Наш сотрудник в составе группы специалистов КамАЗа наблюдал за показателями на протяжении двух дней - динамика испытаний была положительная, детали прошли 50 000 циклов - пока все хорошо. Поэтому появилась уверенность в том, что мы получим разрешение на серийные поставки новой продукции, которые, согласно графику, должны начаться в ноябре этого года.

**- Удалось ли согласовать с руководством Камского автозавода вопрос о поставках воздушного патрубка для оснащения автомобиля "КАМАЗ 54901" с кабиной К5?**

- Да. Наше предприятие номинировано на поставку этих деталей. В настоящее время на одном из производственных участков цеха № 113 отрабатывается технология шланга углового воздушного патрубка. Оснастка - двухгнездные пресс-формы - оплачивается потребителем продукции.

**- Шланги ведь не единственный вид продукции, который осваивается на нашем предприятии для автомобиля "КАМАЗ" премиум-класса?**

- Далеко не единственный. Руководство ПАО "КАМАЗ" номинировало Балаковорезинотехнику на изготовление трубки защиты проводов. На БРТ выпускается подобная продукция. Изготовление технологической оснастки стоимостью 2,2 млн. руб., которая потребуется для производства изделий, будет оплачивать руководство КамАЗа - по данному вопросу достигнуто соглашение. Скорее всего, деталь данного кластера войдет в ассортимент сто тринадцатого цеха.

**- Известно, что УАЗ наращивает мощности по сборке Патриотов с АКПП. Что нам поручено осваивать?**

- Мы принимаем активное участие в комплектации данной модификации. Осваиваем 4 вида шлангов, шумоизоляцию пола (двухгнездная пресс-форма стоимостью 3,5 млн. руб. полностью оплачивается заказчиком). Проведены опытные сборки деталей с основной пресс-формы, требуется незначительная доработка, которую мы планируем завершить до первого октября этого года. В октябре руководство ПАО "УАЗ" планирует собрать порядка 1000 машин с АКПП. Нацеленность маркетологов УАЗа - Москва и Московский округ.

Проводится работа по освоению уплотнителя сдвижных стекол на "УАЗ-Хантер", работы ведутся в качестве альтернативы иностранному поставщику ASKA. С помощью специалистов цеха № 110 мы планируем оперативно решить вопросы подготовки производства и начать поставки новых изделий на конвейер. Применяемость - 4 уплотнителя на автомобиль.

**- Как развивается сотрудничество с филиалом международного концерна LafargeHolcim - Вольским цементным заводом, который недавно возглавил Максим Соловухов, занимавшийся несколько лет назад вопросами развития ООО "Полимерзапчасть"?**

- В настоящее время продолжаются испытания резиноармированной манжеты для компании "ХОЛСИМ (Рус)", которая была своевременно и качественно отработана в условиях действующего производства цеха № 216. Оснастка стоимостью 1,5 млн. руб. также оплачена потребителем.

**- Когда войдет в число наших потребителей саратовское предприятие "Серп и Молот", для которого на БРТ осваивается новая продукция?**

- В ноябре заканчиваются дорожные испытания "чехла" для карданов LADA 4x4, производство которого согласовано организовать в ПАО "БРТ" на условиях давальческой оснастки. В настоящее время мы дорабатываем оснастку (вводим дополнительную маркировку). К концу года планируем начать поставки деталей с ежемесячным объемом 10 000 штук.

**- Какими автозапчастями пополнится ассортимент Балаковского филиала ООО "Автоформ", которое занимается реализацией продукции на вторичном рынке?**

- Вместе с руководством Торгового дома определен ассортимент деталей для иномарок, востребованных на вторичном рынке. Это формовые резинотехнические изделия на легковые автомобили марки "Рено" - Логан, Сандеро, Дастер, Ларгус. Нам предстоит выполнить большую и кропотливую работу с целью начала поставок заявленного ассортимента до конца 2019 года.

Татьяна Олейникова

В последний день лета в столице республики Татарстан проходили соревнования по триатлону "TimerMan Kazan Triathlon", в которых участвовал программист цеха № 026 ПАО "БРТ" Дмитрий Пашенко.

Организаторы соревнований серии "TimerMan" впервые за свою историю провели старт на "железную" дистанцию, включающую в себя три классических этапа: заплыв на 3,86 километра, велогонка на 180 километров, бег на 42 километра 195 метров. На преодоление общих 226 километров участникам отвели всего 16 часов. При превышении выделенного лимита результаты обнулялись. Для тех, кому "железка" была не по силам, предлагалось испытать удачу на других дистанциях - "спринт" и "олимпийская". Для детей была организована отдельная гонка - "тимеркидс".

Дмитрий отметил высокий уровень организации мероприятия - на беговой трассе работали добровольные волонтеры, были развернуты пункты питания с энергетическими гелями, изотониками, фруктовой нарезкой, питьевой водой и ободрающей "колой". Ко всему прочему, спортсмены могли рассчитывать на помощь медиков. Ведь на длинном старте может случиться все что угодно - падение, травмы, ушибы, судороги от больших фи-



реохлаждения.

На велотап попал позже, чем рассчитывал. Соперников из своей возрастной категории не видел, они стартовали раньше, сопоставить силы не мог, догонять участников пришлось непосредственно на велотрассе, навстречу упущенное время. Чем и занимался шесть из семи кругов велогонки по Казани. На одном круге потребовалась перезагрузка, тут уже крутил педали в удовольствие, полюбовался на достопримечательности, иногда позволяя себе набирать скорость до 60 километров в час на длинных спусках. "Велотап мне очень понравился и запомнился остротой ощущений. Это была

вить себя бежать. Ну, и не забыть восстановить силы на пункте питания. Дмитрий признался, что в этом марафоне он впервые пробежал всю дистанцию, не позволяя себе переходить на шаг. "По ходу отслеживал всех "лиц определенного возраста" с целью догнать, обогнать, забежать в призы, что и было главным мотиватором на продолжение бега, а не пешеходной прогулки".

Упорство было вознаграждено итоговым результатом. На плавающий этап (свое пребывание Дмитрий с присущим ему юмором назвал "барахтаньем в воде"), у Пашенко ушло 46 минут, на велогонку - 6 часов 19 минут, на бег он потратил 4 часа 47 минут 36 секунд. А долгожданный свет рампы финишной арки триатлет увидел через 12 часов 18 минут. Очень достойный уровень выступления для такого класса соревнований. Это открытый старт, международный, среди участников было двое ино-

странцев - немец и австриец.

Заводской спортсмен стал бронзовым призером соревнований среди участников своей возрастной категории, получив во время церемонии награждения Сертификат за 3 место, а его домашнюю коллекцию спортивных трофеев пополнили еще две награды - медали финишера и призера. Дмитрий говорит, что, отправляясь в Казань, не ставил перед собой каких-то конкретных целей, просто хотелось погоняться. Решил: как будет, так и будет. Триатлон - это вид спорта, скажем так, не для всех. Во всех смыслах. И с точки зрения физической подготовки, с точки зрения финансовых возможностей. Для кого-то это просто хобби, но многие занимаются триатлоном на профессиональном уровне и на протяжении всей жизни. В абсолютном зачете и в возрастных категориях победителями стали мастера спорта и кандидаты в мастера.

После того, как наш "железный" человек вбежал на финишный ковер, сил, конечно, уже не было ни на что, но и мысль "Never again" - больше ни за что и никогда" не сверлила мозг. Организаторы вернули к жизни - участников ждал массаж и фирменный ужин триатлета - порция гречневой каши с сосиской, горячий крепкий чай.

Один день понадобился на то, чтобы окончательно прийти в себя, и в понедельник никто, да и сам бы не подумал, что в субботу была тяжелая гонка. Как оказалось, марафон в Казани стал пристрелкой к главному спортивному событию этого года. 12 октября спортсмен примет участие в Чемпионате России по триатлону "Айронстар Сочи", но это уже совсем другая история...

Фото из личного архива

## В тему!

Татьяна Глебова

## НА ЗАВОДЕ ПРОХОДИТ ЧЕМПИОНАТ ПО ФУТБОЛУ

На прошлой неделе, 11 сентября, в рамках заводского чемпионата по футболу прошли очередные матчи среди спортивных команд предприятия. Стоит напомнить, что соревнования проводятся по круговой системе.

Итак, в минувшую среду на футбольное поле, которое находится за главным административным корпусом, вышли все четыре соревнующиеся команды. Первую игру провели спортсмены ООО "Полимерзапчасть" и производственного цеха № 216 ПАО "БРТ". Она завершилась победой команды ПЗЧ со счетом 7:2.

Вторая игра, по мнению главного арбитра Спартакиады трудящихся, спортивного инструктора первичной профсоюзной организации БРТ Евгения Козодольского, была более напряженной, нервной и довольно интересной. Сборная, в состав которой вошли представители службы главного инженера и заводоуправления, играла против футболистов цеха № 110. Очень долго сохранялась интрига, и болельщики терзались вопросом: кто же победит? В самом конце матча накал спортивной борьбы достиг наивысшей точки, время шло, а счет был равным - 1:1. Вратарь сборной службы главного инженера и заводоуправления не выдержал и выбежал на середину поля, чтобы помочь товарищам забить решающий гол. Мяч в ворота соперников отправил другой игрок, но это было уже не важно. Командный дух - это сила! Встреча завершилась счетом 2:1, команда "сто десятого" потерпела поражение. Игроки "сборной" ликовали - победа им досталась в результате нелегкой атаки.



зических нагрузок. Организаторы перестраховались, сократив вдвое дистанцию заплыва из-за погодных условий, температура воды в акватории держалась на отметке 16 градусов, воздух прогрелся до 6 градусов. Вместо 3,86 км спортсмены преодолели 1,9 км.

- Меня это не сильно спасло, - рассказывает Дмитрий. - Первая мысль была, когда вошел в стартовую зону: "И как плыть в такой воде?". Все же решил рискнуть. Пересек стартовую линию, сначала проплыл первые 100 метров, потом еще двести метров - понял, что смогу. После завершения плавательного этапа минут 10 лишних потерял в транзитной зоне, приходя в себя от пе-

красивая гонка. Впечатляющий рельеф, крутые повороты, подъемы, спуски, догонялки, обгоны и убегания", - вспоминает спортсмен.

Легкоатлетический сегмент был последним марафонским испытанием. На него вышли не все - несколько участников сошли с дистанции после водного старта, несколько не выдержало накала гонки на велосипедах. Дмитрий не раз признавался, что легкая атлетика - его любимый вид спорта. Но в триатлоне все немного иначе - в начале марафона ноги отказываются бежать. Со всем. Слово приклеиваются к асфальту - так организм сигнализирует об усталости. В этом случае главное для участника - заста-

## ГОЛОСУЕМ ЗА БАЛАКОВО

**Балаковцы могут принять участие в акции и проголосовать за свой родной город в конкурсе "Миллион Росатома" и выиграть главный приз - один миллион рублей на развитие одной из сфер жизнедеятельности Балакова.**

Онлайн голосование жителей проводится в мобильном приложении "ГСР - Гражданин Страны Росатом". Для участия в голосовании необходимо:

1. Скачать мобильное приложение "ГСР - Гражданин Страны Росатом" в AppStore или Google Play.
2. Зарегистрироваться в приложении "Гражданин Страны Росатом": либо пройти регистрацию, следуя подсказкам, либо авторизоваться с помощью своего аккаунта Facebook, ВКонтакте или в "Одноклассниках".
3. В меню "Ваш город" найти, выбрать город Балаково.
4. Войти в раздел приложения "Голосования".
5. Найти голосование "БАЛАКОВО: Я даю миллион Росатома на развитие своего города в сфере": выберите свой вариант из предложенных.
6. Оставить комментарий "Чем я готов помочь своему городу?".

Конкурс "Миллион Росатома" проводится в два этапа. Первый - с 20 августа по 20 сентября. Второй этап - с 1 по 31 октября.

Во второй этап пройдут те города, в которых проголосовали не менее 10% жителей (для города Балаково это более 19 тыс. человек) и не менее 10% проголосовавших оставили ответы в комментариях.

Предлагаем всем балаковцам поддержать родной город, а также рассказать о голосовании своим знакомым. Общими усилиями мы сможем приблизиться к победе!

## ОТ ТЕАТРА КУКОЛ ДО МУЗЕЯ МОДЫ

**Участники проекта центра социального обслуживания Балаковского района "Никогда не поздно играть в куклы" посетили III Всероссийский фестиваль любительских театров кукол, проходивший в Саратовском областном центре народного творчества имени Л.А. Руслановой с 9 по 12 сентября.**

В программе фестиваля были представлены спектакли 13 театральных коллективов из 8 регионов России: республик Удмуртия, Карелия, Новосибирской, Воронежской, Ростовской, Ленинградской, Омской и Саратовской областей.

- Спектакли были самые разные: разный объем декораций, различные виды кукол - планшетные куклы, тростевые и марионетки. Мы переходили из большого зала в малый, посмотрели все спектакли. Все постановки очень необычные, оригинальные и интересные. Мы почерпнули для себя некоторые моменты - как руководить куклой, как её озвучивать и многое другое, - поделилась впечатлениями от увиденного "серебряный" волонтер центра социального обслуживания Балаковского района Татьяна Павлова.

Культурная программа балаковской делегации не ограничилась посещением фестиваля, она продолжилась в Саратовском государственном художественном музее им. А.Н. Радищева на выставке под названием "Мода в искусстве: от античности до

модерна". Здесь участники кукольного театра познакомились с картинами, рисунками, гравюрами, миниатюрами, художественными куклами, старинными журналами мод и архивными фотографиями из собрания Радищевского музея.

- Создавая куклу, будь то дама времён А.С. Пушкина или восточный падишах, я хочу точно передать через её образ, костюм, причёску стиль той эпохи, к которой она принадлежит. Поэтому для меня эта выставка - и очень познавательная, и безумно интересная! - рассказала мастер по пошиву кукол Елена Лофинская.

Благодаря полученным на фестивале и в музее знаниям и секретам искусства кукольного театра, балаковские пенсионеры смогут порадовать своего зрителя новыми постановками и яркими кукольными персонажами. Теперь главная цель участников проекта "Никогда не поздно играть в куклы" - принять участие в следующем Всероссийском фестивале любительских театров кукол.

**ГАУ СО "КЦСОН  
Балаковского района"**

Татьяна Глебова

## ВЫИГРАЛ ЗАБЕГ НА 500 МЕТРОВ

**13 сентября в г. Балаково прошел спортивный фестиваль "Забег атомных городов", посвященный Году охраны труда, здоровья и активного образа жизни. Инициатором его проведения стал концерн Росатом.**



В "атомном" флешмобе приняли участие жители 20 городов, в которых присутствуют предприятия энергетической отрасли. В пятницу 13-го настала очередь балаковцев демонстрировать свои спортивные возможности. Все, кто любит спорт и ведет здоровый образ жизни, смогли присоединиться к большой команде единомышленников и выбрать для забега свою дистанцию. Стартовало пять - детский, подростковый, юношеский, женский и мужской. Символическая дистанция на 2019 метров посвящалась Году здоровья.

Перед общими стартами, которые были организованы Балаковской АЭС на территории парковой зоны Дворца культуры химиков, с участниками забега провел разминку профессиональный тренер. В кроссе на 500 метров участвовал наладчик оборудования цеха № 216 ПАО "БРТ" Ю.Н. Тереханов.

Юрий Николаевич Тереханов стартовал в своей возрастной группе - 50 лет и старше. Сначала наш спортсмен бежал ровно, не торопился, не вырывался вперед, берег силы для основного марш-броска. Только преодолев две трети расстояния, прибавил скорость и, к своему удивлению, обогнал соперников, которые по возрасту были намного моложе. Финишируя, оглянувшись, за спиной - никого.

- Бежалось мне на удивление легко, - рассказывает Юрий Николаевич. - Это был мой день - погода отличная, разгар бабьего лета. А недавно я отлично отдохнул, съездил в отпуск к родным на Урал, где ежедневно тренировался, не позволяя себе расслабляться. Да и настроение было прекрасным.

В своей возрастной категории Ю.Н. Тереханов занял первое место. Спортсмен награжден Почетной грамотой, памятной медалью, сувенирным рюкзаком и денежным сертификатом размером в 5 тысяч рублей, который можно погасить, сделав покупки в сети магазинов "Спортмастер".

## ООО "МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий

Адрес: г. Балаково, ул. Ленина, дом 100,  
контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72  
E-Mail: bti@rost-bti.ru