



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 19 МАРТА 2019 ГОДА

№6 (2230)

В фокусе внимания

ЦЕЛЬ - РОСТ ОБЪЕМОВ

Исполняющий обязанности генерального директора ПАО "БРТ" О.А. Сильченко и директор по экономике и финансам А.В. Каминский присутствовали на заседании Совета директоров, которое прошло в московском офисе ГК "TADEM". Один из рассматриваемых вопросов - формирование бюджета предприятия на 2019 год. Перед руководством Балаковорезинотехники поставлена задача - доработать план по развитию производства, обеспечивающий освоение новой продукции на 600 млн. рублей. Кроме того, службе директора по развитию предстоит разработать программы по освоению номенклатуры автокомпонентов на иностранки и по достижению доли поставок ПАО "БРТ" на конвейеры основных автопроизводителей не менее 50 процентов.

ЧЕШСКИЕ ПРЕССЫ БУДУТ МОДЕРНИЗИРОВАНЫ

В рамках реализации проекта, предусматривающего выход на рынок с подрельсовыми прокладками, на БРТ намерены ввести в строй законсервированные прессы фирмы "ЧССР", оснащенные системой электрообогрева. Но прежде чем задействовать "чехи", предстоит выполнить их плановую модернизацию. Действия специалистов управления по ремонту и метрологии предприятия главным образом будут направлены на повышение эксплуатационных свойств прессового оборудования, обеспечивающих выпуск резинотехнической продукции, отвечающей требованиям потребителей.

НАШИ ЛЫЖНИКИ - СЕРЕБРЯНЫЕ ПРИЗЕРЫ

По инициативе сотрудников отдела по развитию молодежной политики и спорта администрации города Балаково 16 марта на лыжной базе "Эдельвейс" состоялось открытие ежегодной муниципальной Спартакиады трудящихся на призы главы БМР. Начало Спартакиады, которая будет проходить по нескольким видам спорта, положили лыжные гонки, в которых приняли участие спортсмены промышленных предприятий города Балаково. В том числе - команда лыжников ПАО "БРТ". В массовом старте шесть предприятий отстаивали лучшие гонщики: Владимир Стешенко, Вячеслав Осипов, Юрий Тереханов, Марина Калаева и Елена Пурыгина. По результатам массстарта команда Балаковорезинотехники стала серебряным призером.

СРАЗЯТСЯ ЗА ШАХМАТНУЮ КОРОНУ

Открывшийся в феврале новый сезон заводской Спартакиады продолжит шахматный турнир, в котором примут участие любители умственных штурмов. По сложившейся традиции соревнования по этому интеллектуальному виду спорта состоятся 23 марта в Центре "Милосердие" - общественной организации ПАО "БРТ". По уточнению председателя профкома Татьяны Александровны Чубриковой, за шахматной доской встретятся лучшие игроки Балаковорезинотехники и ветеранской организации, на счету которых немало выигранных партий.

НА РОДИНУ ДОНСКИХ КАЗАКОВ

Летом более 40 ветеранов труда из Центра "Милосердие" ПАО "БРТ" отправятся в десятидневное речное путешествие вниз по Волге на комфортабельном теплоходе. Как уточнила начальник Центра "Милосердие" Н.В. Москвина, выбранный маршрут - новый для ее подопечных, так как на родине донского казачества бывшие работники Балаковорезинотехники еще не были. Корабль преодолеет более 1700 километров, сделает остановки в Волгограде, Камышине, Константиновске, Ростове-на-Дону. Туристы побывают на экскурсиях в станицах Старочеркасской, Романовской, Ильевке, где познакомятся с особенностями казачьего быта. По ходу следования лайнер сделает несколько "зеленых" стоянок, причалив к живописным волжским берегам.

Партнерство

ПО ПРОГРАММЕ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ

В марте Горьковский автозавод, входящий в состав компании "Группа ГАЗ", порадовал российских покупателей запуском в серийное производство сразу двух новинок - микроавтобуса ГАЗель NEXT и фургона ГАЗон NEXT с удлиненной колесной базой.

Серийное производство двух новых моделей стартовало недавно на автозаводе в Нижнем Новгороде. В рамках реализации программы импортозамещения наше предприятие осваивает по заказу ГАЗа опоры кузова и опоры кабины на новые коммерческие автомобили. Для выпуска изделий на производстве ООО "Полимерзапчасть" была изготовлена многоместная оснастка.

По уточнению руководителя проектного офиса Балаковорезинотехники Антона Владимировича Зуева, опытные образцы деталей успешно прошли стендовые испытания на автосборочном конвейере, а теперь находятся на дорожных испытаниях. После пробега 100 тысяч километров потребитель выдает заключение о качестве продукции, и начнется процесс подготовки производства, который займет три месяца. Ориентировочно к поставкам новых изделий ПАО "БРТ" приступит в третьем квартале этого года.

Стоит напомнить, что Балаковорезинотехника и ГАЗ сотрудничают на протяжении нескольких десятков лет, в последние годы по обоюдному согласию партнерство развивается в рамках освоения продукции на новый модельный ряд коммерческого транспорта. С февраля прошлого года наше предприятие ведет поставки опор двигателя на микроавтобус "ГАЗель".

Знай наших!

ОТЛИЧИЛСЯ НА МАРАФОНЕ

В преддверии закрытия зимнего спортивного сезона, 10 марта, на муниципальной базе отдыха "Эдельвейс" состоялся традиционный марафон по лыжным гонкам на призы главы саратовского региона В.В. Радаева.

На соревнованиях выступили сильнейшие лыжники из Саратовской области и других регионов страны, поэтому гонки смело можно отнести к разряду всероссийских. На лыжную трассу вышли и спортсмены Балаковорезинотехники, которые бежали 50 километров свободным стилем. Владимир Стешенко и Вячеслав Осипов в очередной раз отлично проявили себя на большой дистанции, показали свое мастерство в любимом виде спорта. Оба заводских спортсмена достойно выступили на домашних соревнованиях.

Особенно отличился на марафонской дистанции Вячеслав Осипов. В своей возрастной группе работник "сто десятого" занял второе место. По результатам лыжных гонок серебряный призер был награжден Почетной грамотой и памятной медалью. Работая на производстве, Вячеслав находит время для занятий спортом, ведет активный образ жизни, зимой бегаёт на лыжах, летом крутит педали спортивного велосипеда, участвует в кроссах. И круглый год находится в прекрасной физической форме. Очерк о нем читайте в следующем номере газеты.

ПОБЕДА В ВОЛЕЙБОЛЕ

14 марта женская волейбольная команда ПАО "БРТ" провела товарищескую встречу с командой "Фосагро".

Игра состоялась по инициативе принимающей стороны - спортивного клуба родственного предприятия. Интересы ПАО "БРТ" на волейбольной площадке представляли Татьяна Чубрикова, Александра Мартынова, Лилия Аняшкина, Марина Иванова, Наталья Ковалева и Елизавета Юрина. Наши волейболистки как всегда были на высоте, одержав победу со счетом 3:0.

Перед началом состязаний нашим спортсменкам организовали небольшую экскурсию по новому спортивному комплексу завода "Фосагро", показали современные тренажеры, бассейн, зал для занятий аэробикой.

ОЛЕГ СИЛЬЧЕНКО: "ВЕРЮ В СИЛУ КОЛЛЕКТИВА"

Татьяна Олейникова

Этот год начался для нашего предприятия с поставок принципиально новой продукции на совместное предприятие "Форд Соллерс" в Елабуге. Ее уникальность - в особой технологии, разработанной заводскими специалистами. Оснащение деталями автомобилей "Форд Куга" и "Форд Эксплорер" - знаковое событие для Балаковорезинотехники, являющейся в России самой мощной площадкой по производству автокомпонентов. О формировании портфеля заказов и перспективах сотрудничества с иностранными и отечественными автозаводами на 2019 год рассказывает и.о. генерального директора ПАО "БРТ" ОЛЕГ СИЛЬЧЕНКО.



объемов поставок по всем автомобильным конвейерам и нацеленности коллектива на результат. Команда Балаковорезинотехники должна справиться, я верю в потенциал людей.

Для каких потребителей будет вестись освоение новой продукции?

- Будем осваивать автокомпоненты для комплектации отечественного модельного ряда автомобилей и иномарок. Нам предстоит выполнить полномасштабное увеличение объемов выпуска запчастей на ветку B0 - на модели "Nissan Almera", "Renault Largus" и другие брендовые марки Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ". В приоритете - формовые и неформовые детали, а также шумоизоляция.

Олег Анатольевич, чем привлекательно наше предприятие для потребителей, особенно иностранных компаний?

- Думаю, что партнеров привлекает наш высокий производственный потенциал - современное импортное оборудование: испытательное, технологическое. Руководство ГК "Тадем" вкладывает немалые инвестиции в развитие производства Балаковорезинотехники. На заводе многие производственные операции и процессы, от которых зависит качество продукции, полностью автоматизированы. Один комплекс "Риджани" с одноименными прессами, установкой водоструйной резки, оснащенной робототехникой, чего стоит! А самое главное достижение компании - высокопрофессиональные специалисты и рабочие. Предприятия, которые занимаются выпуском автокомпонентов, в нашей стране предостаточно. А такое, как наше, одно. Насколько мне известно, руководство компании "Форд" обращалось ко многим поставщикам с просьбой обеспечить выпуск шумоизоляционной продукции для оснащения "Kuga" и "Explorer" под свои специфические требования. Никто в России не взялся за эту работу, а мы ее сделали! Наши специалисты разработали технологию, необычность которой определена конструкцией изделий.

Предложили использовать отлечный материал, созданный учеными для авиационной промышленности. Сочетание геометрии деталей и "ткани", обладающей нужными техническими свойствами, обеспечили нужный эффект.

Значит, бытующее мнение о том, что импортная продукция по качеству лучше российской, всего лишь миф?

- Как видите! Компания "Форд" постоянно мониторит наше производство, осуществляет строгий контроль качества продукции на всех этапах производственного цикла, начиная от поставки сырья и заканчивая отправкой деталей на склад и соблюдением условий их хранения. Мы со своей стороны обеспечиваем доступ ко всем производственным процессам, делаем их прозрачными. Наши изделия успешно проходят лабораторные испытания на заводе "Форд Соллерс", среди которых особое место занимает сверка точности сборки кузовов специальными приборами. А предлагаемые нами материалы вообще испытываются сразу в нескольких зарубежных лабораториях. По такому же принципу работаем и с другими иностранными партнерами - южнокорейской компанией "Hyundai", Альянсом "Renault Nissan".

В каком состоянии находится проект, предусматривающий освоение деталей для "PSA PEUGEOT CITROEN"?

- Данный проект находится на стадии разработки. Прорабатывается вопрос приобретения армированной ленты, которая используется при изготовлении деталей в качестве крепежного материала. Больше пока ничего сказать не могу. По плану проект должен быть реализован в III квартале этого года.

В начале марта Вы посетили с рабочим визитом автозавод "LADA Ижевск", встречались с руководством предприятия. Как прошли переговоры, можете рассказать о результатах?

- Я был не только в Ижевске, но

и в Тольятти, Набережных Челнах. Цель командировки - решение вопросов о возобновлении поставок битумных изделий заинтересованным в них потребителям. Наши партнеры - ПАО "АВТОВАЗ", ООО "Лада Ижевск" и ПАО "КамАЗ" ждут от нас опытные партии автокомпонентов, рассчитывают на выдачу положительного заключения по монтажу и возобновление поставок продукции с апреля этого года. Еще одна важная тема, затронутая в переговорном процессе, - расширение ассортиментной линейки. Это касается, в первую очередь, формовой и неформовой техники. В марте наши коллеги планируют выйти к нам с официальным предложением по увеличению объемов закупок автозапчастей.

Ваши планы на ближайшее время? Какие автосборочные предприятия планируете посетить?

- На конец марта запланированы переговоры с представителями руководства Группы ГАЗ. Меня пригласил на встречу президент по закупкам ГАЗа Александр Федорович Волк. Будем договариваться об увеличении поставок продукции по всей нашей ассортиментной ветке. Сейчас на нашем предприятии активно ведется работа по освоению целой группы деталей для нижегородского автозавода. Соответственно, уже в апреле у нас стартует первая часть проекта по освоению новых деталей, а во второй половине года на ГАЗ будет поставаться более расширенная линейка продукции. Освоение резиноармированных изделий, которые сейчас очень востребованы, осуществляется на оборудовании действующего производства двух цехов - 113-го и 216-го.

На предприятии разработана программа освоения новых деталей до 2020 года. Как в ней отражено сотрудничество с компанией "Форд"?

- Мы приступили к реализации нового проекта, на участие в котором номинированы нашим иностранным партнером. Предстоит осваивать детали на внедорожник "Ford Explorer" нового поколения, предполагается, что опытная партия изделий будет отправлена на автосборочное предприятие "Форд Соллерс" в июле этого года. Сейчас на ПЗЧ приступили к изготовлению оснастки, необходимой для выпуска автокомпонентов. Соответственно, специалистами Инженерного центра прорабатывается вопрос поставок виброшумоизоляционных материалов.

Раз уж мы заговорили о новой шумоизоляционной продукции, то есть смысл обсудить и совместную работу с Ульяновским автозаводом.

- Руководство ПАО "УАЗ" номинировало наше предприятие на освоение деталей шумоизоляции

НОВОЕ В ПЕНСИОННОЙ СИСТЕМЕ

В конце февраля в конференц-зале ПАО "БРТ" состоялась встреча представителей трудового коллектива предприятия со специалистом Управления Пенсионного фонда России Балаковского района. Елена Красненкова рассказала о главных изменениях в пенсионном законодательстве.

О баллах

В 2019 году изменились требования к продолжительности страхового стажа и величине индивидуального пенсионного коэффициента (балла). В этом году страховую пенсию по старости назначат гражданам, достигшим пенсионного возраста (с учетом переходного периода женщины уйдут на отдых в 55,5 лет, мужчины 60,5 лет) и имеющим минимум 10 лет страхового стажа и 16,2 балла (в прошлом году - 9 лет стажа и 13,8 балла). Ежегодное увеличение этих показателей установлено Федеральным законом от 28.12.2013 №400-ФЗ "О страховых пенсиях". Количество заработанных за год баллов зависит от официальной заработной платы. Чем она выше, тем больше баллов гражданам зарабатывает за год. Кроме того, в страховой стаж учитываются и некоторые социальные значимые периоды, за которые также начисляются баллы. Так, за год военной службы по призыву начисляется 1,8 балла. Столько же баллов можно "заработать", ухаживая за инвалидом 1 группы, пожилым человеком старше 80 лет или ребенком-инвалидом. Один из родителей, ухаживая за первым ребенком до достижения им возраста полутора лет, за год уходя "получает" 1,8 балла, за вторым - 3,6 балла, третьим и четвертым - по 5,4 балла. При обращении гражданина за назначением страховой пенсии по старости, специалисты ПФР выбирают наиболее выгодный для пенсионера вариант расчета пенсии.

Узнать количество уже накопленных пенсионных баллов, а также проверить, отчисляет ли работодатель за сотрудника взносы на обязательное пенсионное страхование, можно в Личном кабинете гражданина на сайте ПФР www.pfrf.ru.

О праве на досрочную пенсию

Страховая пенсия по старости в России может быть назначена ранее достижения общеустановленного пенсионного возраста. К таким категориям граждан относятся мужчины и женщины, работающие по первому списку (с особыми вредными и особенно тяжелыми условиями труда). Для льготного оформления на пенсию в 50 лет мужчинам необходимо иметь страховой стаж 20 лет, необходимый страховой стаж на соответствующих видах работ не менее 10 лет. Женщины, имеющие право выхода на пенсию на льготных условиях в 45-летнем возрасте, должны иметь необходимый страховой стаж 15 лет, стаж на соответствующих видах работ - не менее 7 лет 6

месяцев.

Список № 2 производств, работ, профессий, должностей и показателей с вредными и тяжелыми условиями труда, также дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях. Для мужчин - в 55 лет при наличии 25-летнего страхового стажа и не менее 12 лет 6 месяцев стажа на соответствующих работах. Для женщин - в 50 лет при страховом стаже 20 лет и не менее 10 лет страхового стажа на соответствующих работах.

Лицам, имеющим не менее половины требуемой продолжительности стажа на работах с вредными или тяжелыми условиями труда (по Списку № 1 и Списку № 2), а также необходимую продолжительность страхового стажа и сумму пенсионных баллов, страховая пенсия может быть назначена с уменьшением общеустановленного пенсионного возраста пропорционально имеющемуся стажу на соответствующих видах работ.

Периоды работы на вредных и опасных производствах включаются в специальный стаж при обязательном начислении и уплате дополнительного тарифа страховых взносов работодателем в ПФР России. В настоящее время работодатели, имеющие рабочие места по Списку № 1, Списку № 2 и "малым" спискам, обязаны проводить специальную оценку условий труда. При опасном классе условий труда дополнительный тариф составляет 8 процентов, при вредном классе - от 7 до 2 процентов (в зависимости от подкласса условий труда). Если работодатель не проводил специальную оценку условий труда, то для определения дополнительного тарифа он использует результаты аттестации рабочих мест, проведенной до 31 декабря 2013 года (также вредные, опасные, допустимые или оптимальные условия труда).

На досрочную пенсию могут претендовать граждане, выработавшие трудовой стаж. У женщин он должен составлять 37 лет, у мужчин - 42 года (в льготный период стажа не входят годы службы в рядах Вооруженных Сил, учебы в вузе). Период отпуска по уходу за ребенком подлечит включению в стаж, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии по старости по Списку №1, 2, когда женщина работала во вредных условиях, если указанный период имел место до 6 октября 1992 года (времени вступления в силу Закона Российской Федерации от 25 сентября 1992 года № 3543-1 "О внесении изменений и дополнений в Кодекс законов о труде Российской Федерации", с принятием которого период нахождения в отпуске по уходу за ребенком не включается в специальный стаж работы в случае назначения пенсии на льготных условиях). Необходимо учитывать, что если отпуск по уходу за ребенком начался до 6 октября 1992 года, то период нахождения в данном отпуске подлечит включению в стаж, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии по старости, независимо от мо-

мента его окончания (до или после этой даты). Период отпуска по уходу за ребенком, начавшийся после 06.10.1992, не засчитывается в стаж работы, дающий право на досрочное назначение страховой пенсии по старости.

О статусе - предпенсионер

В России появилась новая категория граждан - предпенсионеры, которым предоставляются различные льготы и дополнительные меры социальной поддержки. Понятие "предпенсионный возраст" введено Федеральным законом № 350-ФЗ, принятым 3 октября 2018 года. Согласно нормативным документам, предпенсионный возраст наступает за пять лет до нового пенсионного возраста с учетом переходных положений. Таким образом, в 2019 году гражданами предпенсионного возраста будут являться женщины, достигшие возраста 51 года, рожденные с 1964 по 1968 год, и мужчины, достигшие возраста 56 лет (1959 - 1963гг.). Это касается лиц, выходящих на пенсию по общим основаниям. При определении статуса предпенсионера в отношении лиц, претендующих на досрочное назначение пенсии по старости, применяются дополнительные критерии. Например, многодетная мать, имеющая на дату обращения 5 детей и более, может подтвердить статус предпенсионера с 45 лет. Педагогические и медицинские работники обретают статус предпенсионера с момента выработки требуемого стажа на соответствующих видах работ.

Гражданам предпенсионного возраста предоставлено право бесплатно получать в органах ПФР сведения, подтверждающие статус "предпенсионера" (п.12.ст.10 Федерального закона № 350-ФЗ). Это можно сделать лично, обратившись в органы ПФР, либо в МФЦ. Также возможно отправить запрос в электронном виде в Личном кабинете застрахованного лица на сайте ПФР, либо на Едином портале госуслуг (ЕПГУ). В настоящее время территориальные органы ПФР заключают соглашения с работодателями, чтобы по каналам электронной связи представлять сведения о предпенсионерах. В соответствии с Трудовым кодексом работодатели обязаны предоставлять этой категории граждан ежегодно два дополнительных оплачиваемых дня на прохождение диспансеризации. Указанные соглашения заключены с 24,5 тысячей страхователей Саратовской области.

Соглашение о взаимодействии в части представления сведений на лиц предпенсионного возраста заключено между ПФР и органами занятости населения. Согласно закону №1032-1 "О занятости населения в РФ" граждане предпенсионного возраста имеют право на повышенное пособие по безработице (максимальная сумма - 11280 рублей) в течение года и продления выплаты пособия на 2 недели за каждый год стажа, который был выработан сверх установленного норматива (20 лет - женщины, 25 лет - мужчины).

пола на внедорожный автомобиль. На Полимерзапчасти началось изготовление оснастки, которая будет применяться для производства ковров пола на "УАЗ Патриот" с автоматической коробкой передач.

- Как обстоят дела с поставками автокомпонентов на легковые автомобили корейских марок?

- В ближайшее время планируем отправить на предприятие "НВХ-Рус" (Российское отделение корейской компании NVH Korea) опытную партию деталей для проведения монтажных испытаний с целью возобновления поставок битумной продукции на модели "Хендай".

- Олег Анатольевич, сейчас больше надежды возлагаются на сотрудничество с крупнейшей транспортной компанией "РЖД", к которому стремится наше предприятие. Эта перспектива могла бы обеспечить заводу солидный прирост к существующим объемам производства. Что можно сказать по этому поводу?

- Рынок компании "Российские железные дороги" действительно очень перспективен, а портфель заказов на 1 миллиард рублей, конечно, укрепил бы финансовое положение нашего предприятия. Готовимся защищать наш проект перед заказчиком - в конце марта ждем визита членов сертификационной комиссии от ОАО "РЖД". На заводе началась полномасштабная подготовка оборудования, оснастки, которые будут инспектироваться. Мы должны сделать все возможное, чтобы выиграть объявленный компанией тендер и выйти на рынок с определенной долей поставок резиновых прокладок. Мы тщательно готовимся к конкурентному отбору, очень надеемся, что наше предложение будет соответствовать требованиям крупнейшего заказчика, входящего в тройку мировых лидеров.

Должен отметить, что на БРТ выпускаются и другие изделия "железнодорожной" тематики. По железнодорожным переездам с нами выразила готовность сотрудничать компания "Миллер".

- Недавно на предприятии прошел инспекционный контроль по железнодорожным настилам со стороны представительства Федерального агентства железнодорожного транспорта. Как Вы оцениваете его результаты?

- Мы безукоризненно подтвердили свой сертификат соответствия, действие которого по результатам проверки нам продлило ФБУ "РС ФЖТ" до начала 2020 года, подтвердили качество выпускаемой продукции по поставкам на предприятия компании "РЖД". Я поблагодарил за высокий профессионализм специалистов, отвечающих за этот проект.

О ВОЗВРАТЕ ГОСПОШЛИНЫ

Одним из наиболее частых вопросов, с которым жители региона обращаются в Контакт-центр при Управлении Росреестра и филиале Кадастровой палаты по Саратовской области, является порядок действий в случае, если госпошлина за государственную регистрацию прав оплачена, а заявление так и не было подано. Управление Росреестра по Саратовской области в этой связи информирует о порядке возврата излишне уплаченной госпошлины.

Напомним, государственная пошлина - сбор, взимаемый с физических и юридических лиц при их обращении в государственные органы, органы местного самоуправления, иные органы, за совершением юридически значимых действий, предусмотренных главой 25.3 Налогового Кодекса Российской Федерации. За государственную регистрацию прав взимается государственная пошлина в размерах, установленных законодательством Российской Федерации. При этом за осуществление государственного кадастрового учета объектов недвижимости госпошлина не оплачивается.

Если, например, заявитель заплатил госпошлину в большей, чем нужно, сумме или оплатил госпошлину, но передумал совершать сделку с недвижимостью (покупать-продавать и т.д.), то он может подать в Управление Росреестра заявление о возврате излишне уплаченной суммы государственной пошлины по установленной форме. Такое заявление подается лично или по почте.

В заявлении о возврате платежа указываются фамилия, имя, отчество (при его наличии) или наименование юридического лица плательщика госпошлины, ИНН (при его наличии), КПП (при его наличии), лицевой или банковский счет, наименование банка получателя, БИК, корреспондентский счет банка, а также почтовый адрес или адрес электронной почты.

Если госпошлину нужно вернуть в полном размере, то к заявлению необходимо приложить подлинные платежные документы, а если она подлежит возврату частично - их копии.

Территориальный орган Росреестра в течение 10 рабочих дней со дня поступления заявления и прилагаемых документов принимает решение о возврате излишне уплаченных денежных средств.

При положительном решении излишне уплаченная сумма государственной пошлины перечисляется на расчетный счет плательщика госпошлины органами Федерального казначейства в течение одного месяца со дня подачи соответствующего заявления.

В случае отрицательного решения уведомление об отказе в возврате излишне уплаченных денежных средств по почте направляется заявителю в течение 2 рабочих дней со дня его подписания руководителем соответствующего территориального органа Росреестра.

Заявление о возврате излишне уплаченной суммы государственной пошлины может быть подано в течение 3-х лет со дня ее уплаты.

Обратите внимание, что если Росреестр на законных основаниях Вам отказал в государственной регистрации права, то уплаченная госпошлина возврату не подлежит.

При прекращении государственной регистрации права или государственной регистрации ограничения (обременения) права на недвижимое имущество уплаченная госпошлина возвращается в половинном размере.

ООО "МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ
КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий

Адрес: г. Балаково, ул. Ленина, дом 100,
контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72
E-Mail: bti@rost-bti.ru

Дайджест

НОВАЯ

"МАРШРУТКА" ОТ ГАЗА

На Горьковском автозаводе стартовало серийное производство новых фургонов и микроавтобусов марки "Газель-Next 4.6".

Горьковский автозавод начал производство новой модели фургона "Газель-Next" полной массой 4,6 тонны со сверхдлинной колесной базой и увеличенным объемом кузова. Объем кузова вырос на 15% - с 13,5 до 15,5 кубических метра, а площадь загрузки увеличена на 20% - с 6,8 до 8,1 квадратных метра. Одновременно стартовало производство новой модели микроавтобуса, который готов перевезти сразу 22 пассажира (в салоне 19 сидячих и 3 стоячих места) при сохранении прежнего расстояния между креслами. Такая "маршрутка" должна стать настоящим хитом, так как заявленная цена - 1 795 000 рублей. За трехместный фургон планируют просить 1 575 000. Грузоподъемность фургона выросла почти вдвое - до двух тонн. "Мегафургон" - это не единственная новинка 2019 года. С середины года на всех "Газелях-Next" появится подушка безопасности. На первом этапе только водительская, затем - для обоих передних пассажиров. Также ГАЗ начнет внедрение различных элементов системы помощи водителю (ADAS), в том числе, системы против заносов на дороге.

Руководство ПАО "ГАЗ" делает ставку на развитие производства. В 2020 году на мощностях Горьковского автозавода начнет выпускаться компактный кроссовер Volkswagen Tarek - самый доступный "паркетник" немецкой марки. В Калуге, где расположена главная сборочная площадка, в этом году должен стартовать тестовый выпуск моделей Polo и Rapid новых поколений. Об этом сообщает "Авторевю".

ВЕСТА ОБНОВИТСЯ

ПАО "АВТОВАЗ" готовит большое обновление "Весты".

После обновления легковой автомобиль "Lada Vesta" получит полностью новый интерьер, главной особенностью которого станет огромный планшет мультимедийной системы. Помимо нового салона, рестайлинговая Lada Vesta должна обрести и свежий экстерьер. По предварительным данным, в Научно-техническом центре автогиганта собрано четыре экземпляра Lada Vesta FL.

ПАТРИОТ

ЦВЕТА "ВЫРВИ ГЛАЗ"

В феврале 2018 года УАЗ начал производство внедорожника "UAZ Patriot".

Джип специальной версии Life Style можно узнать по цвету "вырви глаз", который представители марки именуют "сочно-зеленым металлик". Есть и другие отличия - оригинальные диски, соответствующие шильдики и фирменные коврики. Стартовая цена без дополнительных опций составляет около миллиона рублей. Руководство УАЗа заявляет, что цена начнется от 894 000 рублей, но сюда включена 10-процентная скидка по госпрограммам.

ХАНТЕР

СТАЛ ГРУЗОВИКОМ

Ульяновский автозавод получил новое ОТТС на внедорожник УАЗ Хантер. Согласно документу, автомобиль можно выпускать вплоть до 19 февраля 2022 года.

Прежнее Одобрение типа транспортного средства на классический "уазик" закончилось 30 декабря прошлого года, и его поклонники стали беспокоиться - уж не снимут ли ветерана с производства? К их счастью, нет, не снимут, но Хантер отныне считается легким грузовиком (категория N1G), а не автомобилем повышенной проходимости. Переквалификация понадобилась, чтобы избавить "уазик" от бессмысленного оснащения подушкой безопасности, которую требуют актуальные правила сертификации. Напомним, что с нового года обязательным эйрбэгом обзавелась Chevrolet Niva. А грузовички ставить подушку пока не обязательно, а вот антиблокировочную систему тормозов и модуль ЭРА-ГЛОНАСС в Хантер всё же пришлось внедрить, и это, вероятно, приведет к его небольшому удорожанию (на данный автомобиль цена начинается с отметки в 687 тысяч рублей).