



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 29 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА

№29 (2253)

В фокусе внимания

РЕЗУЛЬТАТ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ

Деталь ВСП производства ПАО "БРТ" - прокладка рельсовых скреплений железнодорожного пути - прошла 60-дневные контрольные испытания в независимой лаборатории Испытательного центра "Ярэластест" на гамма-процентный ресурс с положительным результатом. Испытания имитировали нагрузку на изделие в 1 млрд. 100 млн. брутто пропущенного груза, что соответствует сроку эксплуатации. Напомним, руководство ООО "Группа компаний "TADEM" поставило перед коллективом нашего предприятия цель выйти с востребованной продукцией на рынок ОАО "РЖД". ПАО "БРТ" готово предложить потребителям 6 типов деталей ВСП повышенной долговечности. Следующим этапом работы является проведение приемочных испытаний.

ГОТОВИМСЯ К АУДИТУ

В ноябре на Балаковорезинотехнике состоится плановый аудит со стороны ПАО "АВТОВАЗ". Аудиторская группа тольяттинского автозавода проверит выполнение требований системы менеджмента качества компании "Рено Ниссан АвтоВАЗ". По уточнению начальника УСМ Натальи Викторовны Конкиной, проверка будет проходить по принципу "от склада до склада" и коснется практически всех участников производственного процесса - сотрудников управления по ремонту и метрологии, коллективов службы входного контроля, отдела технологической оснастки, участка цеха № 110 по выпуску гидротормозных шлангов, складского хозяйства. Цель аудита - оценка готовности коллектива БРТ выполнять задачи, которые потребитель ставит перед поставщиками резинотехнической продукции.

ВСТРЕТЯТСЯ ЛЮБИТЕЛИ ТЕННИСА

Идейным вдохновителем проведения на предприятии ежегодного спортивного праздника является руководство первичной профсоюзной организации. Не пропустите яркое спортивное зрелище! 2 ноября пройдут заводские соревнования по настольному теннису в зачет комплексной Спартакиады трудящихся. Домашний турнир состоится в спортзале городского клуба "Теннисные ракетки", по результатам которого определятся лидеры этого красивого вида спорта. В настоящее время завершается формирование спортивных команд, в составе которых должно быть по два теннисиста - мужчина и представительница прекрасного пола. По итогам предыдущих состязаний по популярным видам спорта в Спартакиаде лидируют спортсмены производственного цеха № 216, на втором месте физкультурники цеха № 110, на третьем - цеха № 113.

СПЛОЧЕННОСТЬ - НАША СИЛА

Понедельник, 4 ноября, будет для россиян не только выходным, но и праздничным днем. В стране отмечается День народного единства. По этому случаю лидеры партии "Единая Россия" во всех российских городах организуют торжественное шествие демонстрантов в знак солидарности, примирения и согласия разных представителей социальных групп и политических взглядов. Пройдет оно и в Балакове. Торжественное шествие общей колонны из руководства муниципального района, кадетов, студентов вузов, работников промышленных предприятий, общественных организаций, творческой интеллигенции по центральному улице города и главной площади стартует в 10 часов. Формирование колонны ПАО "БРТ" будет организовано между 6 и 7 микрорайонами, на бульваре Роз. Принять участие в демонстрации приглашаются работники предприятия и члены их семьи.

С ДНЕМ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА!



Уважаемые работники "Балаковорезинотехники"!

Поздравляю вас и ваших близких с государственным праздником - Днём народного единства!

Эта дата календаря напоминает нам о великих исторических событиях во славу России, о самоотверженности и мужестве наших предков, помогает осознать себя единым народом, живущим на одной земле своей великой Родины. Пусть мир и толерантность станут для нас главным ориентиром в жизни.

В этот замечательный праздник от всей души желаю вам социальной стабильности, добра, большого семейного счастья, благополучия, успехов во всех делах, оптимизма и радости!

Н.В. Шутов,
председатель Совета директоров ПАО "БРТ"

Дорогие друзья!

Примите тёплые поздравления с Днём народного единства вместе с пожеланиями всего самого светлого и доброго!

Этот праздник дорог каждому из нас, он напоминает нам о славных традициях гражданского мужества, трудолюбия и милосердия, которыми богата история России. В этот день мы вспоминаем об историческом прошлом великой державы, думаем над тем, как преодолеть трудности, добиться новых высот и достижений в различных областях. Наша Родина - одна для всех, и её будущее зависит от наших общих усилий, добрых и трудовых дел.

Крепкого вам здоровья и счастья, мира и согласия!

О.А. Сильченко,
и.о. генерального директора ПАО "БРТ"

Дорогие заводчане!

Поздравляю вас и ваши семьи с государственным праздником - Днём народного единства!

День 4 ноября стал днём консолидации и единения русского народа ради сохранения государственной целостности, укрепления славы России и на благо её будущего. Общественная солидарность - основа нашего общества. Только вместе мы сможем вписать новые славные страницы в летопись родной земли, внести вклад в экономическое развитие региона и города.

Примите искренние пожелания счастья и благополучия, душевного спокойствия и любви. Пусть в вашей жизни всегда присутствуют мир, доброта и взаимопонимание!

Т.А. Чубрикова,
председатель первичной профсоюзной организации
ПАО "БРТ"

Татьяна Олейникова

О таких людях, как Владимир Владимирович Курамшин, говорят: мастер на все руки. Он умеет все. Ну, почти все: сделать с нуля ремонт в квартире, починить бытовую технику, построить дом. Всеу этому научился в юности, когда жил в деревне.

Владимир Владимирович Курамшин появился на свет в Балаково, как и его младший брат Витя, но так получилось, что родители перебрались в Перелюбский район. Дети рано остались без отца, их воспитывал отчим, фельдшер по образованию. "Александр Дмитриевич и мама работали в поселковой больнице, у них было много общих интересов и помимо работы, наверное, поэтому они прожили долгую и счастливую супружескую жизнь", - считает Владимир Владимирович. - Этот добрейший, интеллигентный человек одинаково относился ко мне, брату и нашей младшей сестре по матери. Я, Виктор и Татьяна всегда стояли друг за друга горой. Мы и сейчас очень тепло относимся друг к другу, для нас семья - самое дорогое слово на свете". На вопрос об отношении к спорту, Владимир Владимирович ответил: "Хороший вопросик. Только в мое детство мальчишки спортом не занимались, они им жили!".

В 1984 году юный Володя приехал из деревни в Балаково поступать в речное училище имени Н. Грибанова. Стал учиться на очном отделении, а на втором курсе поступил на заочную форму обучения в Самарский речной техникум, который обеспечивал право работать на морском корабле. В 1986 году Владимир проходил учебную практику на двухкорпусном катамаране "Николай Грибанов", со временем, когда стал работать, стал третьим помощником механика на этом судне. Катамаран ходил по Дону, Москве-реке, Неве. Владимир побывал в замечательных городах - в Ростове-на-Дону, Москве и Ленинграде. Через полгода после окончания речного училища был призван в ряды Вооруженных Сил. Получил распределение на Северный флот, проходил службу на большом противолодочном корабле "Адмирал Юмашев", приписанном к базе г. Североморска. Корабль считался боевым, имел на борту серьезное вооружение.

В.В. Курамшин прибыл на службу, когда экипаж вернулся из похода - корабль находился в длительном плавании в юго-западной Африке, совершил несколько переходов. "Меня призвали в армию в 19 лет. Если бы пошел служить вовремя, как положено, возможно, ходил бы на этом корабле по Средиземному и Красному морям, Атлантическому и Индийскому океанам, побывал бы в странах Африки - в Гвинее, Анголе, Конго", - сетует он. Три года службы в ВМФ Владимир вспоминает с огромным удовольствием, корабль постоянно выходил в Баренцево море на учения, зенитно-ракетные стрельбы. Служить было интересно. Северный край запомнился ему суровым

СЕМЬ ФУТОВ ПОД КИЛЕМ



климатом, первый снег покрывал землю в августе, а начинал таять в июне. Лето - всего один месяц в году. Для волжанина, привыкшего к жаркому лету, такие погодные условия были настоящим испытанием.

- Армия делает мужчину мужественным, а флот воспитывает, закаляет характер, - считает В.В. Курамшин. - Первые месяцы службы я был на корабле рулевым, затем меня назначили командиром отделения рулевых. Я ведь пришел во флот, имея за плечами речное училище и небольшой опыт работы помощником механика. Разбирался в навигационных картах, умел делать схемы, поэтому миновал "учебу". Мама до сих пор хранит две Почетные грамоты, выданные мне командованием штурмовой боевой части № 1 "за отличную боевую подготовку".

Рассказывая про армейские будни, он слегка улыбается, погружаясь в приятные воспоминания. Больше всего в армии ценилось землячество. С товарищами по службе, которые родом из Саратова, он и по сей день поддерживает приятельские отношения - они к нему приезжают в гости, он бывает у них. Еда был друг из Донецка, с ним тоже общались, звонили друг другу, писали письма, но полтора года назад связь с ним внезапно оборвалась.

После армии Владимир Владимирович работал рулевым мотористом на судне "МБ-1224" - большом линейном буксире класса "река-море". Довелось ему ходить на судах не только по российским рекам и внутренним озерам, но и по морям. Последним в его биографии оказался поход в 1996 году на большом сухогрузном теплоходе "Волжский-7" в зарубежную командировку, которая продлилась целых 11 месяцев. Загрузившись грузом в портах Азова и Ейска, сухогруз направился к турецким берегам. "Турки тогда строили завод по переплавке стали, а мы доставляли для строительства металл", - рассказывает Владимир Владимирович. - Довелось пообщаться с иностранными рабочими. Удивительные люди - открытые, веселые, любознательные. Встречая нас в порту, интересовались: "Аркадаш, литературу привез? Дашь почитать? Надо русский язык знать, чтобы вместе бизнес делать!". Уж очень им нравилось

изучать чужеродный язык по российским газетам. Аркадаш - друг, собрат, товарищ по-турецки. Турки доброжелательно, с большим уважением относились к гражданам России. Угощали нас необыкновенно вкусным и ароматным кофе со специями, который я с тех пор очень люблю. Можно сказать, что благодаря своей профессии я увидел западный мир - ходил на корабле по Черному, Средиземному и Эгейскому морям, был в Румынии, Болгарии, Греции, Италии. Есть, что вспомнить".

И Владимир Владимирович вспоминает. В итальянском порту российская команда каждое утро наблюдала одну и ту же картину: докеры парковали на стоянке у причала свои личные машины. Выходили из салонов довольно дорогих автомобилей в белоснежных костюмах, доставали из багажников униформу, переодевались в комбинезон, пересаживались на автопогрузчики. И в течение 6 часов загружались поддонами из ДСР. Больше всего поразило, что весь труд рабочих механизирован, и никто их не ругал за то, что безжалостно жгут солонку, никто ими не руководил - не было ядом ни мастера, ни начальника, ни директора. В конце рабочей смены они также чинно переодевались, садились за руль, разезжались по домам.

Владимир почти год провел вдали от дома, скучая по жене и маленькой дочке. Отправился в "путешествие", когда ей исполнился годик, она тогда только-только делала по земле свои первые шаги. Вернулся из командировки - малышка научилась разговаривать. Со своей будущей женой Владимир Владимирович познакомился в компании общих друзей. Наталья Сергеевна - по профессии повар. Отличная специальность для работы в системе предприятий общепита на речном флоте. Бывало, что жена и дочка отправлялись с главой семьи в летние речные экспедиции - родители работали, а Настя наслаждалась отдыхом на свежем воздухе. Коллеги в шутку называли девочку, которая прекрасно переносила морскую болезнь, членом экипажа.

В 1998 году в стране грянул очередной дефолт, а вместе с экономическим кризисом случи-

лось расформирование предприятий речного транспорта. В.В. Курамшину пришлось сменить тельняшку на рабочую спецовку. В течение нескольких лет он трудился прессовщиком в частных фирмах в надежде найти достойную работу на промышленном предприятии. Хотелось социальных гарантий и стабильности: нормально оплачиваемого отпуска, белой зарплаты. Несколько раз обращался по вопросу трудоустройства в ОАО "БРТ" - не было мест. В 2006 году ему повезло, на предприятии появилось несколько свободных вакансий. Взглянув на два его диплома и солидный стаж работы судовым механиком, в отделе кадров предложили должность слесаря-ремонтника в цехе № 238. Погрузившись в пучину производственных задач, Владимир Владимирович почувствовал себя в ремонтной службе как рыба в воде. Четвертый квалификационный разряд был повышен до пятого, а пятый до шестого "высшего". После расформирования на втором заводе РМЦ В.В. Курамшин переехал в "сто тридцать шестой", где продолжил заниматься обслуживанием оборудования участка № 203 по выпуску шлангов. За свои высокие профессиональные достижения и особый вклад в развитие производства ПАО "БРТ" В.В. Курамшин награжден Почетной грамотой Министерства промышленности Саратовской области, а в этом году по решению руководства предприятия его портрет занесен на заводскую Аллею почта. По этому случаю супруга устроила праздничный ужин, а дочка поздравляла отца из Москвы по скайпу.

Про любимые гастрономические пристрастия в семье Курамшиных можно было и не спрашивать. Всем нравится коронное "морское" блюдо - макароны по-флотски. И, конечно, все, включая двух домашних котов, обожают уху, запеченную в духовочном шкафу рыбу, "шучьи" котлеты, жареного судака и тушеные карасики в сметанном соусе. Супруги Курамшины уверенно чувствуют себя у варочной панели. Как заядлый рыбак Владимир Владимирович всегда чистит, а потом жарит на заливной масленой сковороде рыбу сам - бережет ухоженные руки жены. Всем видам охоты предпочитает летнюю рыбалку, на которую обычно выезжает с друзьями. Как он любит говорить, "мы ловим все, что можно выудить из Волги и Иргиза".

Когда моряки уходят в море, им обычно желают "попутного ветра и семь футов под килем". Эта морская поговорка стала символом благополучия тихой семейной гавани Натальи Сергеевны и Владимира Владимировича Курамшиных. Их семейная лодка терпела и штормы, и качки, и отдели, но не разбилась о быт благодаря силе любви, умению беречь огонь семейного очага. Супруги почти три десятка лет живут в счастливом браке, вырастили замечательную дочь, теперь мечтают о внуках, а сами готовятся через несколько лет отметить жемчужную свадьбу.

Фото автора

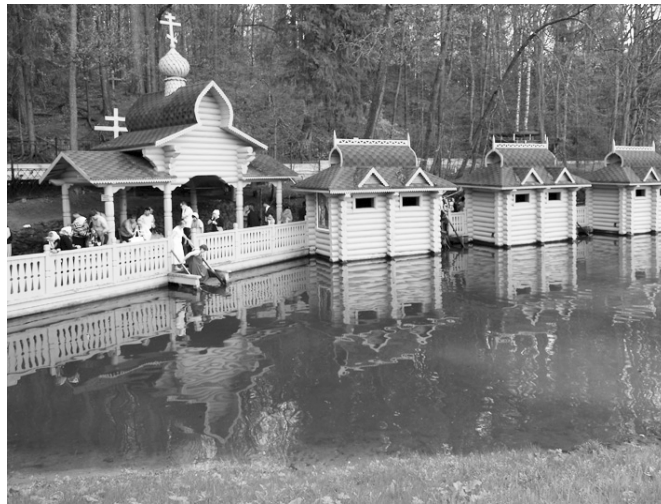
Татьяна Олейникова

18 октября группа из Центра "Милосердие" - общественной ветеранской организации ПАО "БРТ" - отправилась в двухдневный экскурсионно-паломнический тур. Ветераны труда давно хотели съездить в Свято-Дивеевский монастырь - православную Мекку России, все лето строили планы, откладывали деньги на поездку. И, наконец, она состоялась. О своих впечатлениях рассказывает Н.В. Москвина - начальница Центра:

- В предыдущие годы мы, конечно, не раз посещали Дивеево. Но это такое удивительное место, что сюда хочется попасть снова и снова. Наша группа была небольшой, она насчитывала всего 15 человек, поездка прошла настолько гладко, комфортно, душевно, что даже не верится. Оказывается, такое бывает. Вот вам первое чудо!

Из Балакова выехали в 19 часов на автобусе туристического класса, ехали в Новгородскую область весь вечер и ночь. В субботу, 19 октября, рано утром выехали в Арзамас. Первым пунктом программы стало посещение Свято-Николаевского женского монастыря. Никто точно не знает, когда была основана святая обитель при Иване Грозном, предположительно, в 1580 году. Известно, что в 1588 году в дар новому монастырю была принесена резная скульптура Николая Можайского. В дальнейшем обители покровительствовал царь Василий Иванович Шуйский, который за свое недолгое правление успел подарить монастырю мельницу. Большую помощь монастырю оказывал также царь Михаил Федорович. Во время большого пожара, случившегося в 17-м веке, сгорели первые строения монастыря и Арзамасская крепость. Богоявленский храм вскоре начали восстанавливать, он был единственным на территории обители три десятилетия, в 1683 году была построена первая каменная Никольская церковь. Пожары уничтожили строения, однако трудами верующих обитель все время поднималась из руин. На месте деревянной теплой церкви в 1738 году был выстроен каменный двухэтажный храм в честь Богоявления. На первом этаже размещалась больничная церковь в честь иконы Божией Матери "Всех скорбящих Радость".

С 1764 года храм стал женским монастырем третьего класса. До закрытия монастыря в прошлом столетии на его территории действовали различные мастерские: живописная, белошвейная, золотощейная, башмачная, вязальная и другие. После Октябрьской революции, в 1918 году Арзамас стал ставкой Восточного фронта Красной армии. Здания Свято-Николаевского монастыря частично были приспособлены для размещения прибывающих частей. С 1920 по 1928 годы в монастыре действовала трудовая артель, потом он был закрыт. В 1994 году монас-



тырь был передан Нижегородской епархии, началось восстановление обители и возрождение монашеского делания. Возле входа в святую обитель нас ожидала матушка, в сопровождении которой мы отправились на заутреннюю службу. Она началась в пять утра - каждый из нас поставил свечи самообновляющейся иконе Божьей Матери "Избавление от бед страждущих", помолился о своем, было коллективное пение акафиста. Группа посетила два собора - Воскресенский и Зимний. Когда зазвонила Колокольная, встали под колокола. Чувства необыкновенные!

После этого отправились в Дивеево, где было запланировано посещение Свято-Троицкого Серафимо-Дивеевского женского монастыря. Это единственное святое место, куда ежедневно является Богородица. Дивеево считается четвертым ее земным уделом после Киево-Печерской лавры, Афона и Иверии. В Троицком соборе поклонились мощам Серафима Саровского и чудотворной иконе батюшки Серафима "Божья Матерь Умиление". В соборе Казанской Божьей Матери покоятся мощи преподобных Александры, Марфы, святые мощи блаженных Пелагеи, Параскевы, Марии. Конечно же, все верующие мечтают пройти вдоль Канавки Пресвятой Богородицы - ради этого сюда приехала и наша паломническая группа. Серафим Саровский так говорил о Святой Канавке: "Потому она там вырыта, что это та самая тропа, где прошла Царица Небесная, взяв в удел себе обитель. Тут стопочки Царицы Небесной прошли! Она, Матерь-то Божья, все это место обшла! Кто Канавку с молитвой пройдет да полтора часа "Богородица" прочтет, тому все тут: и Афон, и Иерусалим, и Киев!"

После духовной пищи нас ждала настоящая монастырская трапеза. В трапезной при монастыре нас угостили обедом, который состоял из постных блюд. Приготовлены они были идеально, со знанием поварского дела и старинных кулинарных секретов. Казалось бы, постный суп, гречневая каша, компот - что может быть проще?! Однако по вкусу монастырская еда оказалась просто изумительной. Это все отметили.

Подкрепившись, мы снова двинулись в путь, он лежал в деревню Цыгановку, к источнику Пре-

подобного Серафима Саровского. Это один из самых известных Дивеевских источников. Находится практически в Саровском лесу, на живописном, утопающем в зелени берегу реки Сатис. По преданию, источник забил в 60-е годы XX века. Рассказывают, что солдатам, которые несли службу в этом месте, на границе охраняемой зоны (Саров до сих пор является закрытым городом), явился старец, одетый в белый балахон. На вопрос, что он здесь делает, старец лишь трижды ударил посохом о землю, и исчез. А в тех местах забили три ключа.

Многие паломники описывают случаи чудесного исцеления от болезней и бесплодия, произошедшие после омовения в водах этого источника, вода в нем содержит большое количество серебра. Так или иначе, но источники на Руси почитались людьми с древних времен. Места возле них облагораживались, рядом строились часовни, сооружались купели. Считалось, что вода в них особенная, обладающая целебными свойствами, полезная для тела и души. Большинство людей из нашей группы, искупавшись в источнике, поделились ощущениями. Появились душевное спокойствие, полное единение с природой и умиротворение. Кто не рискнул трижды погрузиться в купель (вода здесь даже летом холодная, а сейчас все-таки осень), те умылись, набрали в небольшие пластиковые емкости целебной водички.

Наступил вечер, в 21 час нас разделили на две подгруппы, чтобы разместить на ночлег в частном секторе. Ночевали мы в двух просторных домах в комфортных условиях для отдыха - перед сном можно было принять душ. Хозяева оказались очень радушными и гостеприимными людьми. Поднялись в пять часов утра - предстоял отъезд в Наровчатские пещеры - уникальный комплекс в Пензенской области. Это был последний пункт нашей поездки, программа предусматривала посещение Троице-Сканова Пещерного мужского монастыря, который носит имя двух Киево-Печерских чудотворцев, преподобных Антония и Феодосия Печерских.

Когда возник монастырь - доподлинно неизвестно, так как пожар, случившийся в апреле 1676

года, унес все письменные свидетельства, относящиеся к историческим фактам. Считается, что монастырь - искусственное рукотворное сооружение - мог возникнуть в начале 17-го столетия, на место бывшего городища пришел первый монах-пустыльник по имени Скан, выкопал пещерку для подвижнического жития, стал в уединении молиться. Затем к нему стали "притекать" другая братия, ищущая спасения и желающая полного отречения от внешнего мира - так образовалась небольшая пустынька. С наступлением советского времени монахи подвергались преследованию, монашеская жизнь здесь стала постепенного угасать. После исчезновения последних монахов храм Преподобных Антония и Феодосия был полностью уничтожен, пещеры стали приходить в запустение, многие места в них стали обрывать. В 1980 году во время обследования пещер московскими спелеологами в одном из ходов было обнаружено 17 черепов с пулевыми отверстиями, что дает основание полагать о проведении здесь массовых казней людей в разгар советских репрессий. Определением Священного Синода русской православной церкви с августа 2007 года на пещерах был учрежден отдельный Сканов Пещерный мужской монастырь. Сегодня пещерный комплекс реконструируется - вход в пещеры благоустроен, многие участки расчищены, обложены кирпичом.

Пещерный комплекс находится на горе, которая много веков назад представляла собой древнее городище. Подняться на гору приходится с помощью крутой лестницы, насчитывающей больше 300 ступенек. Проход по темному коридору каменного лабиринта настолько узок, что позволяет двигаться цепочкой, по одному. Чтобы не задеть головой потолочный свод, приходилось нагибаться. По обе стороны пещерной галереи - кельи, в которых триста лет назад заживо замуровывали себя, обрекая на мученическую смерть, православные схимники. По пути движения можно видеть много дополнительных туннелей, ответвлений, уходящих в разные стороны. Легко можно заблудиться, отклонившись от маршрута, поэтому каждый старался не отставать от группы. Три яруса наровчатских пещер, которые по спирали уходят на глубину 635 метров (это 14-этажный дом), насчитывают около 20 больших и малых келий. На стенах - едва различимые надписи и изображения, в нишах - каменные иконы. В пещерах холодно и сыро, температура держится на отметке 4 градусов. На самом нижнем ярусе в свое время было обнаружено подземное озеро, связанное с наземным родником, и даже аптека с неизвестными снадобьями и благовониями. Экскурсия на этот исторический объект длилась не больше 15 минут, но произвела на всех сильное эмоциональное впечатление.

На территории монастыря находится деревянная церковь в честь Печерской иконы Божией Матери и оборудованный святой родник преподобных Антония и Феодосия, в котором желающие также смогли искупаться.

В ПОЛЬЗУ ПРАВООБЛАДАТЕЛЕЙ

Поправки в законы развернут госкадастроценку лицом к гражданам. Совершенствование процедуры государственной кадастровой оценки - 23 октября, в эфире телеканала Россия заместитель министра экономического развития - руководитель Росреестра Виктория Абрамченко ответила на вопросы ведущих программы "Утро России".

Напомним, ранее Правительство РФ одобрило законопроект, который вносит изменения в законы "О государственной кадастровой оценке" и "Об оценочной деятельности", а также в Земельный кодекс. Эти изменения направлены на повышение прозрачности государственной кадастровой оценки, упрощение процедуры её оспаривания и устранение ранее допущенных ошибок. Такое поручение дал в своём прошломоднем послании Федеральному собранию Президент России Владимир Путин.

О том, как нововведения поменяют в лучшую сторону для граждан ситуацию с госкадастроценкой, рассказала в своём интервью руководитель Росреестра Виктория Абрамченко.

В частности она отметила, что предлагаемые механизмы исправления накопленных ранее ошибок не предусматривают дополнительных расходов для владельцев недвижимости: в документ заложен принцип "любое исправление - в пользу правообладателя". На практике это значит, что если в результате оспаривания собственнику удалось снизить кадастровую стоимость, то она будет применяться для расчета имущественного налога за весь период её действия, а переплаченный ранее налог будет зачтен за будущие периоды. В ситуации, если вдруг кадастровая стоимость после оспаривания увеличится, она будет приниматься в расчёт только с последующего налогового периода. "Если выявленная ошибка является системной, она исправляется без дополнительных заявлений в отношении всех аналогичных объектов недвижимости", - заявила Виктория Абрамченко.

Данный законопроект также меняет и механизм внесудебного установления кадастровой стоимости - рассматривать заявления граждан теперь будут непосредственно государственные бюджетные учреждения (ГБУ), проводившие оценку, а не комиссии при Росреестре. При отказе гражданин может оспорить решение ГБУ в суде и в случае выигрыша получить возмещение издержек. В настоящее время судебные издержки и стоимость независимой кадастровой оценки гражданам не возмещаются, даже при выигрыше в суде.

Кроме того, законопроект устанавливает личную ответственность руководителей ГБУ за качество оценки: в случае вынесения судом нескольких решений не в пользу ГБУ в течение года их директора лишат должности.

В Саратовской области такое учреждение было создано в октябре-ноябре 2017 года. Это "Центр государственной кадастровой оценки" (ГБУ СО "Госкадастроценка"), подведомственный Комитету по управлению имуществом Саратовской области. А в 2018 году его силами проведена государственная кадастровая оценка в отношении двух категорий земель:

- земли населенных пунктов;
- земли особо охраняемых территорий и объектов.

Результаты данной оценки официально утверждены и в установленном порядке внесены в Единый государственный реестр недвижимости (ЕГРН). На сегодняшний день в ЕГРН внесены сведения о кадастровой стоимости 633, 08 тыс. земельных участков в составе земель населенных пунктов и 403 участков в составе земель особо охраняемых территорий и объектов.

Именно эти сведения служат налоговой базой для начисления налога на землю за 2018 год. В случае несогласия с этой оценкой оспорить ее результаты можно в суде или в Комиссии по рассмотрению споров о результатах определения кадастровой стоимости, созданной при Комитете по управлению имуществом Саратовской области (г. Саратов, ул. Радищева, д.30, тел. 39-38-56). С результатами работы данной комиссии можно ознакомиться на сайте Комитета по управлению имуществом Саратовской области www.saratov.gov.ru в разделе: "Дополнительные разделы / Государственная кадастровая оценка / Государственная кадастровая оценка, осуществляемая ГБУ СО "Госкадастроценка" / Комиссия по рассмотрению споров о результатах определения кадастровой стоимости".

ООО "ФЕДЕРАЛЬНЫЙ КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий и аккредитации в ПАО "Сбербанк России".

Адрес: г. Балаково, ул. Факел Социализма, дом 21, контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72
E-Mail: bti@rost-bti.ru

ПОСЕТИТЕ ПОЕЗД-МУЗЕЙ

С 11 по 20 ноября в Саратовской и Волгоградской областях будет работать уникальный передвижной выставочно-лекционный комплекс (ПВЛК) ОАО "РЖД". Увидеть этот поезд-музей смогут и жители города Балаково.

Экспозиция выставки занимает 9 вагонов. Посетителям обещают показать широкий спектр передовых решений в сфере железнодорожного транспорта, нанотехнологий, энергетики, подготовки современных кадров, экологии и многое другое. Балаковцы узнают об истории развития железнодорожного транспорта, а также о современных достижениях ОАО "РЖД" и внедряемых инновациях. Посетители смогут увидеть модели подвижного состава, ознакомиться со спецификой железнодорожной инфраструктуры, опробовать действующие тренажеры и увидеть интерактивную модель "Звездное небо". Об этом сообщает пресс-служба РЖД.

В Балаково поезд будет открыт для посещения 11 ноября. Время посещения с 10.00 до 18.15, перерыв с 13 до 14 часов. Стоимость одного билета составляет 70 рублей, для группы до 20 человек - 900 рублей. Студенты дневной формы обучения, школьники, инвалиды I и II групп, а также пенсионеры смогут посетить уникальную выставку бесплатно, предъявив соответствующий документ.

Новости региона

ИНВЕСТПРОЕКТЫ - ЭТО РЕАЛЬНОСТЬ

На прошедшем в Москве агропромышленном форуме "Золотая осень - 2019" подписаны соглашения о поддержке проектов создания в Энгельсе ориентированной на экспорт фабрики мороженого и возрождении в Ершове тракторного ремонтного завода "Кировец".

В области создается агротехцентр

В рамках 21-й Российской агропромышленной выставки "Золотая осень" подписаны соглашения о реализации проектов в агропромышленном комплексе региона на сотни миллионов рублей. Одним из соглашений закреплены договоренности о создании на территории Саратовской области Агротехцентра в Ершовском районе. В регионе появится современное сервисное предприятие по техническому обслуживанию и ремонту тракторов питерского завода, а также капитальному ремонту узлов, агрегатов, восстановлению изношенных деталей и модернизации техники. Фактически, возрожден бывший на этом месте в советское время ремонтный завод "Кировец".

Мороженое - россиянам и на экспорт

Еще одно соглашение подписано компанией "Белая долина" и Сбербанком России о поддержке реализации инвестпроекта по производству мороженого в Энгельсе. Планируется строительство производственного комплекса площадью 15 тыс. кв. м. Уже готова проектная документация, включая экспертизы, проработаны вопросы с поставщиками основного оборудования, проведена планировка строительной площадки. Начаты работы по подготовке к возведению производственных корпусов и подводке инженерных коммуникаций. Сроки реализации проекта - 2019 - 2021 гг. Общий объем инвестиций составляет 1 млрд 700 млн рублей, из которых почти 1,5 млрд предоставит на льготных условиях Сбербанк. Проектная мощность нового производственного подразделения превышает тысячу тонн мороженого в месяц.

Рынки сбыта уже определены. Помимо российских регионов, энгельское мороженое готовы импортировать Казахстан и Армения. Сейчас рассматривается возможность заключения контрактов на закупку мороженого, которое будет производиться в Саратовской области, импортерами Китая и ряда других азиатских стран.

Информационный портал "Бизнес-вектор", г. Саратов

Важно!

РОСТРУД НАПОМИНАЕТ

В связи с государственным праздником, Днем народного единства, в этом году будет три выходных дня подряд - со 2 по 4 ноября. "В пятницу, 1 ноября, предпраздничного сокращенного рабочего дня не будет, поскольку этот день не предшествует непосредственно понедельнику, 4 ноября", - напомнил заместитель руководителя Федеральной службы по труду и занятости Иван Шкловец. Соответственно, следующая рабочая неделя будет четырехдневной, со вторника, 5 ноября по пятницу, 8 ноября включительно.