



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 22 ОКТЯБРЯ 2019 ГОДА

№28 (2252)

В фокусе внимания

ПО ПРОСЬБЕ ПОТРЕБИТЕЛЯ

ПАО "БРТ" увеличивает объемы поставок автокомпонентов для предприятий, входящих в состав Группы ГАЗ. В связи с этим ремонтный персонал готовит к запуску в цехе № 216 целый ряд прессов со встроенными дозаторами. По уточнению руководителя проектного офиса Балаковорезинотехники Антона Зуева, на автосборочных конвейерах возросла потребность в сайлент-блоках, которые были освоены на нашем предприятии для оснащения новой модели функционального коммерческого автомобиля "ГАЗель NEXT" и пассажирского автобуса среднего класса "ПАЗ Вектор". Модели относятся к линейке коммерческого транспорта Группы ГАЗ. Стоит напомнить, что первоначально поставки новых резиноармированных деталей БРТ начала осуществлять потребителю летом этого года.

НАГРАДЫ - ЛУЧШИМ

За большой личный вклад в развитие российской промышленности, многолетний доблестный труд и активную жизненную позицию Почетными грамотами министерства промышленности и торговли РФ награждены участники профсоюзного движения ПАО "БРТ": Светлана Викторовна Голованова - вулканизаторщик цеха № 110, Александр Михайлович Леля - наладчик оборудования цеха № 113. Это первая ступенька в наградной иерархии на правительственном уровне для получения статуса "ветеран труда". На следующих этапах присваивается звание "Почетный работник химической промышленности" и вручается медаль "За трудовую доблесть". Поздравляя работников с первой высокой наградой, председатель первичной профсоюзной организации предприятия, Т.А. Чубрикова отметила, что каждому из них есть к чему стремиться. А значит, есть стимул для дальнейшей саморазвития. Ольга Васильевна Панькова - экономист ООТиМ награждена Почетной грамотой "За верность профсоюзному движению", которая была учреждена президиумом профкома ПАО "БРТ".

ПОСЕТИЛИ КАРТИННУЮ ГАЛЕРЕЮ

В субботу, 19 октября, по инициативе заводского профкома группа работников БРТ побывала на экскурсии в Балаковской картинной галерее, которая является филиалом Саратовского художественного музея имени А.Н. Радищева. Заводчане с большим интересом познакомились с выставочными экспонатами. Постоянная экспозиция музея славится коллекцией работ известных русских художников 18 - 19 веков. Наши зрители полюбовались панорамными пейзажами Н. Дубовского, Л. Лагорио, Каменева, портретами К. Маковского, Ф. Журавлева, Н.П. Богданова-Бельского, жанровыми композициями Ф. Бронникова, Н. Сверчкова, Н. Прянишникова. В отдельном зале собраны камерные работы А.П. Боголюбова. И, конечно, восхищение вызвали изящный фарфор известных европейских заводов и другие шедевры прикладного искусства.

РАБОТАЕМ И ОТДЫХАЕМ ВМЕСТЕ

В рамках корпоративного отдыха группа работников ПАО "БРТ" посетит вместе с детьми Исторический парк "Россия - моя история" в областном центре. Комплекс представляет собой мультимедийный образовательный центр, в котором представлена вся история Отечества в панорамном виде. Исторические события от древнейших времен до наших дней реконструируются с помощью современных технологий - 3D носителей. Поездка в Саратов состоится в рамках программы выходного дня в воскресенье, 27 октября. Инициатива познавательного отдыха принадлежит руководству первичной профсоюзной организации. Лидер профкома Татьяна Чубрикова считает, что совместное путешествие способствует не только расширению кругозора, но и сплочению коллектива, в котором есть свои традиции. Кроме музея истории России заводчане и члены их семьи побывают в Саратовском лимонарии и Музее занимательных наук. Будет интересно, присоединяйтесь!

Молодежная политика

ВСЕ НА TEAM BUILDING

В рамках работы с молодежью профком ПАО "БРТ" проводит тимбилдинг "Что я знаю о профсоюзе".

В переводе с английского team building означает "строительство команды". Это целевое мероприятие для сотрудников компании, направленное на сплочение членов коллектива. Принять участие в тимбилдинге могут молодые работники возрастной категории от 18 до 35 лет. Программа обещает быть интересной - участники ждут творческие и интеллектуальные конкурсы, спортивные старты, деловые игры. Так что возможность заявить о себе получат и спортсмены, и интеллектуалы.

Командам, которые будут сформированы из 5 человек, предстоит продемонстрировать свои коммуникативные навыки, ловкость, сообразительность, сплоченность, умение объединиться. Общение в непринужденной обстановке позволит молодым людям познакомиться, подружиться, а также получить исчерпывающую информацию о профсоюзном движении, о реализации на предприятии молодежной политики, которая направлена на развитие личных качеств и талантов работников. Мероприятие состоится в культурно-развлекательном центре "Мир" 26 октября в 17 часов.

Социальная сфера

НОВОГОДНЯЯ АКЦИЯ

Руководство заводской первичной профсоюзной организации на протяжении трех лет проводит новогоднюю акцию.

Профком предлагает работающим бабушкам и дедушкам порадовать своих внуков. А именно - приобрести для них новогодние подарки по льготной стоимости и по пригласительным билетам вместе отправиться на веселое новогоднее представление, которое состоится в Балаковском театре юного зрителя 28 декабря.

В акции могут принять участие члены профсоюза, работающие в ПАО "БРТ", ООО "Полимерзапчасть", ООО "ИнтегралТранс Логистик" и ООО "ПГСС". Вес пакета со сладостями производства российских кондитерских фабрик - 900 граммов, стоимость - 300 рублей. В настоящее время заводской профком ведет переговоры по приобретению новогодних подарков с руководством Торгового дома "Фиеста" - саратовской компанией, которая занимается их формированием и упаковкой. Папы и мамы, работающие на Балаковорезинотехнике, Полимерзапчасти, транспортной компании и ПГСС, получат для детей новогодние подарки бесплатно.

Спорт

ДОСТОЙНЫ ВНИМАНИЯ И ЗАБОТЫ

В Центре "Милосердие" ПАО "БРТ" приступили к подготовке проведения замечательного праздника - Международного Дня Матери. В 2019 году в России его будут отмечать в воскресенье, 25 ноября.

Мама - это самый первый человек, которого мы встречаем при рождении. Ее любовь к нам безгранична независимо от нашего возраста, она согревает нас своим душевным теплом, окружает заботой и вниманием до тех пор, пока бьется ее сердце. В общественной ветеранской организации Балаковорезинотехники будут чувствовать находящийся на заслуженном отдыхе труженики завода. По уточнению начальника Центра Надежды Валентиновны Москвиной, их ждет чаепитие и насыщенная праздничная программа, в которой примут участие солисты хора народной песни "Цветы Милосердия". В концерте прозвучат популярные и самые любимые мелодии времен молодости наших мам и бабушек.

Татьяна Олейникова

В рамках реализации крупных проектов, на участие в которых наше предприятие номинировано лидерами российского автопрома, в ПАО "БРТ" осваивается большой ассортимент новых изделий. В октябре и ноябре наши автокомпоненты будут использоваться в сборке брендовых марок автомобилей Группы "АВТОВАЗ" и ПАО "КАМАЗ". Перед началом поставки на заводе прошло несколько аудиторских проверок. О результатах аудита со стороны специалистов КамАЗа и о завершении работы над перспективными проектами рассказывает руководитель проектного офиса Балаковорезинотехника Антон ЗУЕВ.

- Антон Владимирович, середина прошлой недели была насыщенной для сотрудников проектного офиса - в ПАО "БРТ" прошел плановый аудит со стороны ПАО "КАМАЗ". И проверка была связана с реализацией нового проекта. Какую цель преследовали наши коллеги?

- День визита представителей Камского автомобильного завода, а они нас посетили 16 октября, оказался насыщенным не только для меня и руководителя проекта Кирилла Павлова. К аудиторской проверке подключились руководители структурных подразделений Балаковорезинотехника: Наталья Викторовна Конкина - начальница УСМ, Людмила Георгиевна Кутейкина - главный технолог, Ольга Ивановна Пурышева - начальница технического отдела. Аудиторы проверяли выполнение требований системы менеджмента качества, оценивали готовность нашего предприятия вести серийные поставки вновь освоенной продукции, которая будет использоваться для оснащения нового магистрального тягача премиального сегмента К-5.

- Стоит напомнить, что в этом году КамАЗ выходит на российский рынок с седельным тягачом нового поколения, а наше предприятие принимает участие в реализации данного проекта - в свое время Балаковорезинотехника была номинирована на освоение новых комплектов на эту модель машины. Так что интересовало аудиторскую группу?

- Представители ПАО "КАМАЗ" посетили цех № 110, где наблюдали за процессом изготовления уплотнителей на импортной линии "Троестер", а на участке № 203 оценивали

АНТОН ЗУЕВ: "НА ЭТАПЕ НАЧАЛА ПОСТАВОК"

производство шлангов, используемых в системе отопления автомобиля. Анализировали специалисты автозавода и представленные нами техническую документацию, содержащуюся в папке РРАР. Это огромный пакет документов (план управления производственным процессом, технические чертежи деталей и т.д.), без наличия которого поставки продукции на автосборочный конвейер просто не возможны. До конца этого года на КамАЗе должны собрать около тысячи новых магистральных тягачей, затем руководство автозавода планирует увеличить объемы производства автомобилей данного сегмента.

- Каковы результаты аудиторской проверки? Были пожелания, рекомендации?

- Члены аудиторской группы остались довольны результатами плановой проверки. Нам они сказали, что доклад о наших достижениях руководству компании. Надеемся, что у высшего менеджмента ПАО "КАМАЗ" не возникнет вопросов по представленному отчету, и наше предприятие получит разрешение на серийные поставки автокомпонентов.

- Не могу не спросить о готовности нашего предприятия к старту проектов, связанных с обновлением модельного ряда ПАО "АВТОВАЗ". В ноябре должно начаться серийное производство модернизированных легковых автомобилей "LADA Vesta" с новой трансмиссией и внедорожника "LADA 4x4".

- Участвуя в проекте концерна, мы освоили 4 вида шлангов системы охлаждения двигателя и одну шумоизоляционную деталь на седан "LADA Vesta" с вариаторной коробкой переключения передач (CVT). Нам пришлось выполнить процесс модернизации обивки шумоизоляционной пола под версию автомобиля с CVT. Эту продукцию наше предприятие начнет отгружать потребителю в этом месяце, сначала отправим на конвейер автомобильного завода в Ижевске, входящего в состав Группы АВТОВАЗ, мелкую партию автокомпонентов. Мы, кстати, уже отправляли в ООО "Лада Ижевск" опытно-промышленную партию "рукавов", которые использовались в сборке опытных автомобилей. Крупные серийные поставки деталей начнутся в ноябре согласно плановым

заявкам.

Тольяттинский автогигант системно занимается модернизацией своих брендовых автомобилей. Большой рейсталинг претерпела легендарная "Нива", которая присутствует на российском рынке больше 50 лет. По своим техническим характеристикам автомобиль отлично адаптирован к российским дорогам, удобен, достаточно компактен. Наверное, поэтому автолюбители не захотели с ним расставаться. Вазовский джип по-прежнему является лидером продаж на отечественном рынке, охотно покупают его и за рубежом, где он тоже пользуется небывалой популярностью. Поэтому руководство АвтоВАЗа приняло решение оснастить автомобиль дополнительными функциями, придать его внешнему виду немного лоска. Как и на другие популярные модели легковых автомобилей марки LADA (Vesta, Granta, Kalina, Largus), на 5-дверную "Ниву" поставят терминал "ЭРА-ГЛОНАСС" - систему экстренного реагирования при авариях. А для комфорта водителя и пассажира в салоне внедорожника появится новая звукоизолирующая шумоизоляция для снижения уровня шума. Автомобиль оснастят обивками крыши, щитовой панелью. После рестайлинга тольяттинцы дали "Ниве" новое имя - "LADA 4x4".

После получения номинации на участие в этом проекте в ПАО "БРТ" была разра-

ботана программа по модернизации автокомпонентов на "ВАЗ-213130" с удлиненной базой. В результате на предприятии были освоены резинотехнические уплотнители дверных проемов и шумовая деталь щитка передка, поставки которых начнутся в ноябре.

- По программе перспективного развития, в 2019 году БРТ должна завершить работу над проектом по освоению шлангов наливной горловины для легкового автомобиля "LADA Granta". Ничего не изменилось, сроки поставки не сдвинулись?

- В последнем квартале этого года Балаковорезинотехника начнет поставлять шланги наливной горловины на легковые автомобили "LADA Granta".

- Антон Владимирович, российский рынок покинула компания "Форд", в проектах которой наше предприятие было задействовано. Как говорится, свято место пусто не бывает. Кто из иностранных потребителей может занять эту нишу в плане сотрудничества с БРТ?

- Иностранные автомобилестроительные корпорации, которые находятся на слуху, проявляют к деятельности Балаковорезинотехника определенный интерес. Говорить о чем-то конкретном пока рано, эти проекты находятся на самой начальной стадии - на этапе обсуждения вариантов возможного сотрудничества.

Автосреда

ПАДЕНИЕ АВТОРЫНКА ЗАМЕДЛИЛОСЬ

Комитет автопроизводителей АЕБ опубликовал сентябрьскую статистику продаж новых легковых и коммерческих автомобилей в России.

Так, в сентябре продажи новых легковых и легких коммерческих автомобилей снизились на 0,2 процента и составили 157 129 автомобилей. Несмотря на то, что продажи оказались на уровне того же месяца прошлого года, за период с января по сентябрь год к году результат составляет минус 2 процента. В целом падение продолжается уже пятый месяц подряд.

В комитете автопроизводителей АЕБ отмечают, что с учетом оставшихся трех месяцев в текущем году ожидается годового результата 1,76 млн. шт. (против 1,87 млн. шт., которые прогнозировали в начале года). Кроме того, эксперты указывают на еще один элемент неопределенности - возможность существенного увеличения утилизационного сбора в 2020 году. "Если такое решение будет принято на самом деле, то это поставит вопрос о долгосрочной перспективе российского автомобильного рынка в целом", - прокомментировал Йорг Шрайбер, председатель Комитета автопроизводителей АЕБ. Однако краткосрочно продажи импортных автомобилей могут получить искусственное ускорение, конечно, за счет продаж в последующий период, считает он.

В сентябре лидерство на российском авторынке по-прежнему удерживает ПАО "АВТОВАЗ", реализовавший в первом осеннем месяце 31516 автомобилей Lada (+1%). Второе место занимает Kia - 19194 машины (+2%), замыкает тройку Hyundai с показателем 16050 проданных автомобилей.

Татьяна Олейникова

Программист ПАО "БРТ" Дмитрий Пащенко успешно финишировал на классической дистанции международного марафона "IronStar226 Sochi", представляя на соревнованиях по триатлону ООО "Группа компаний "TADEM" Железную дистанцию спортсмен преодолел за 12 часов 12 минут при 16-часовом лимите с момента старта.

Соревнования по триатлону в южной столице России состоялись 12 октября, они проводились в четвертый раз в соответствии с регламентом и правилами международного союза триатлона (ITU) и, как всегда, отличались высоким уровнем организации. Результаты каждого участника фиксировались с помощью электронной системы хронометража MyLaps ProChip. Олимпийский дух победы витал вместе с ароматом распустившихся цветов магнолий, наливающихся спелостью цитрусовых и морского бриза. В абсолютном зачете Дмитрий стал 183-м из 339 спортсменов, вбывавших в финишную арку. В своей возрастной группе занял девятую строчку среди 15 претендентов, старающихся попасть в призы. В этом году триатлон стал для него вторым серьезным испытанием, летом он "брал" Казань на гонке "TimerMan Full Triathlon", теперь покорила сочинский "IronStar", улучшив предыдущий результат на целых 6 минут.

Эпическая мультиспортивная гонка привычно началась с плавательного этапа, который проходил в закрытой бухте Имеретинского порта. Она надежно защищена от волн и течений двумя молами. Дмитрий Пащенко рассказывает: "Итак, семь утра, восходит солнце, выстрел пушки, поплыли. Но пока только категория "элиты" - массовый rolling start открыли триатлеты-лидеры. Мы ждем в стартовом накопителе. Ведущий зажигательно вещает так, что каждый из 350 участников начинает чувствовать себя героем. Если не Томом Крузом (тот всё-таки спасает мир в очередной раз), то по крайней мере Стивеном Сигалом, сражающимся "от заката до рассвета", а в нашем случае - от восхода до заката. Но вот и наш черед, очередь на старт, челлендж на самый искрометный прыжок с пон-

ПРОПЛЫЛ, ПРОЕХАЛ, ПРОБЕЖАЛ...



тона, начали. Поплылось хорошо, вода комфортная, навигация, как в бассейне - плыви себе вдоль бортика, получай удовольствие. В планах было проплыть за "свое" время и не устать".

Водный барьер длиной в 3,86 километра заводчанин преодолел, как и планировал. Через час 22 минуты 22 секунды поспешил переодеться. В транзитной зоне провел девять минут, этого времени хватило на небольшую передышку и подготовку к велостарту. "Запрыгнул на коня, поехалось сразу, начал накачивать тех, кто быстр на плавании, - продолжает делиться впечатлениями Дмитрий. - Погода - сказка, окружающие виды - открыточные, легко накачиваю хорошо и дорого экипированных участников, особенно порадовала горка в конце круга - всё-таки я лёгкий и залетаю как на крыльях, тяжелые бойцы еле продавливают". Крутить педали Дима любит, особенно, если это приходится делать на хорошо оборудованном велотреке. А в Сочи - отлично подготовленная трасса, хотя и трудная из-за подъемов, разворотов и поворотов. Зато с красивыми видами на горные вершины главного Кавказского хребта. Этап состоял из двух кругов по федеральной трассе, нужно было дважды подняться на Красную Поляну и дважды спуститься с нее. "Эх, мне бы эту горку на пол-этапа длины... Разворот и вниз. Кто пулей, кто полечче... тоже с ветерком. Второй 90-километровый круг даётся посложнее, с провалами и мини-кризисами, но, в целом, без больших потерь, хотя "баки" и опустели. Своего не отдал - 180 участников на считал позади себя", - сообщает Дмитрий Сергеевич.

Дистанцию в 180 километров наш "железный" человек

проехал за 6 часов 4 минуты. "На линии схода с велосипеда заранее вытащил ноги из велотуфлей, красиво соскочил и опять пробежал в транзит, - продолжает рассказывать спортсмен. - Ух, ты, да я бегу! Тут уже без промедлений - кроссовки, кепка, пробежали. В отличие от старта в Казани, побегалось сразу и легко. Первые 10,5 километра (два круга) пролетел и не заметил, сделав неплохой запас для марафона из четырёх и гонки из двенадцати часов в целом. Следующий отрезок в два круга начал проседать, но по минуте на круг - некритично. Полумарафон вышел с запасом из двух часов. Неужели с пятой попытки взломаю код этой гонки, сделаю всё правильно и смогу закрыть для себя вопрос с выбеганием из 12-ти часов?! "Неужели" не случилось... Случилось то, что происходило уже четыре раза, - на последнем отрезке выключили свет. Как буквально - солнце зашло и пришлось любоваться морским закатом не с медалью, а со стартовым номером на груди, так и фигурально - топливо кончилось, и я встал. Нет, я бежал, конечно (больше на беге я пешком не хожу), но на автопилоте и, как оказалось, очень медленно. В итоге последние 12 километров дались тяжелее всех предыдущих 30-ти, и на них я потерял всё, что заработал за гонку - время, позицию, ощущения".

Беговую программу Дмитрий выполнил за 4 часа 34 минуты. На финише сил на какие-либо эмоции не осталось вообще. Преследовало ощущение послевкусия... тяжелой, изнурительной эстафеты. "Фото с финиша можно смело занести в вечные экспонаты музея боли и страданий. Опять заколдованные 12 часов в гонке, - сердится

на себя спортсмен. - Представьте, вы тщательно готовитесь к сложному и значимому для вас диктанту, пишете его аккуратно и без ошибок, самая концовка, уже предвкушение заслуженной "пятерки", и... в последнем слове делаете ошибки. Садись, два, придётся переписывать". Дмитрий как всегда самокритичен, он вообще редко бывает доволен собой. Но ведь он это сделал! Еще раз. Не получил ни одного штрафа за нарушение, выполнив всю программу марафона от начала до конца.

Спортсмен стал обладателем памятной медали финишера и именного международного сертификата, свидетельствующего об успешном прохождении классической дистанции - 226 километров. С присущим ему чувством юмора Дмитрий Пащенко комментирует гонку, перефразируя Александра Македонского: "Проплыл, проехал, пробежал", скромно умалчивая о том, каких неимоверных усилий ему это стоило. В качестве послесловия триатлет добавляет: "Все-таки подготовки не хватало. Да её и не было по большому гамбургскому счёту. Был общий фитнес, который позволил уже наутро бегать, плавать, наслаждаться отдыхом. Поэтому мой спор с айронмен по выходу из 12-ти часов ещё не окончен".

Комментируя свое участие "IronStar 226 Sochi", Дмитрий Пащенко продолжает описывать данный старт: локация на морском курорте - каникулы; плавание в тёплой чистой воде яхтенной марины - приятное купание; велозаезд в предгорьях Красной поляны - интересное путешествие; беговой этап - солнце, море, пальмы, больельщики - праздник. На финише и по имени назовут и пару слов в микрофон ведущего. Всё замечательно. Но дорого. Очень. Потому, в первую очередь, слова благодарности всем, от кого зависело финансирование моей поездки в Сочи - руководству холдинга и предприятия: председателю Совета директоров ПАО "БРТ" Николаю Васильевичу Шутову, генеральному директору ГК "TADEM" Александру Николаевичу Шутову, и.о. генерального директора ПАО "БРТ" Олегу Анатольевичу Сильченко. Огромное спасибо за предоставленную возможность выступить на престижных международных соревнованиях!

Фото из личного архива

РЕЙТИНГ ПОМОЖЕТ

В саратовском Росреестре за "круглым столом" обсудили народный рейтинг застройщиков

17 октября 2019 года при непосредственном участии региональных структур Росреестра, социального проекта "Владей Легко!" и Гильдии риэлторов при ТПП Саратовской области было организовано заседание "круглого стола" на тему: "Популярность недвижимости в новостройке. Безопасность сделки".

В заседании "круглого стола" также участвовали Министерство строительства и ЖКХ Саратовской области, Гильдия риэлторов САН при Торгово-промышленной палате Саратовской области, ведущие региональные застройщики и банки.

На повестке дня "круглого стола" стояло более 10 интересных и актуальных вопросов, связанных с первичным рынком жилой недвижимости. Например, заместитель начальника отдела государственной регистрации недвижимости по г. Саратову № 1 Управления Росреестра по Саратовской области Наталья Багишева рассказала присутствующим о новеллах законодательства в долевом строительстве, остановившись при этом на региональных особенностях перехода строительной отрасли на финансирование строительства МКД через счета эскроу. А заместитель начальника отдела предоставления сведений Кадастровой палаты Снежана Иванова поставила риэлторов в тонкости проверки юридической чистоты новостройки при помощи выписки из ЕГРН.

Формат мероприятия предполагал свободное обсуждение заявленных вопросов. Наиболее оживленную дискуссию вызвало сообщение руководителя социального проекта "Владей Легко!" Анастасии Таранниковой о перспективах запуска на одноименном интернет-портале народного рейтинга региональных застройщиков. Идея была активно поддержана модератором мероприятия - председателем Гильдии риэлторов при ТПП СО Лидией Гаврилюк.

Позицию Министерства строительства и ЖКХ по этой теме озвучила начальник отдела долевого строительства Наталья Согомонова. В частности, она порекомендовала разработчикам методики рейтинга использовать официальную информацию из открытых сетевых источников, в том числе ЕИС "Жилищное строительство".

Солидарность с озвученной позицией выразили участники от Росреестра. По мнению Дмитрия Арзямова, помощника руководителя Управления Росреестра по СО, финалиста конкурса "Лидеры России", подобные рейтинги, ставшие привычным делом для органов госвласти, могут дать дополнительную мотивацию для развития и, при необходимости, для изменений в работе.

Присутствующие на мероприятии представители застройщиков - АО "Саратовоблжилстрой" и Группы компаний "Кронверк" - в целом позитивно отреагировали на идею создания народного рейтинга. Хотя, с их точки зрения, официальная информация о строящихся объектах и строительных компаниях могло бы оказаться вполне достаточно для всех заинтересованных лиц.

Вторая часть заседания "круглого стола" была посвящена проблеме участия банковского сектора в развитии регионального рынка недвижимости, преимущественно первичного. О своих ипотечных программах рассказали представители 5 банков - заметных игроков в секторе ипотечного кредитования.

ООО "ФЕДЕРАЛЬНЫЙ КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий и аккредитации в ПАО "Сбербанк России".

Адрес: г. Балаково, ул. Факел Социализма, дом 21, контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72
E-Mail: bti@rost-bti.ru

СОСТОЯЛСЯ ПЛЕНУМ ЦК РОСХИМПРОФСОЮЗА

9 октября в Москве прошел X Пленум ЦК Российского профессионального союза работников химических отраслей промышленности. В его работе приняли участие представители первичных территориальных организаций и руководители "Росхимпрофсоюза". В составе делегации от Саратовского региона находилась председатель профкома ПАО "БРТ" Татьяна Чубрикова.

На профсоюзной планерке, состоявшейся на прошлой неделе, Татьяна Александровна рассказала о самых интересных моментах работы Пленума. По уточнению лидера профкома, работа X Пленума была посвящена вопросам подготовки и проведения IX съезда Росхимпрофсоюза. В ходе заседания Центральный комитет утвердил проекты повестки дня, состава рабочих органов, регламента и постановления съезда, принял решение о дате и месте его проведения - он пройдет в Москве, 25 марта 2020 года. На предстоящем съезде делегатам предстоит избрать отраслевого профсоюзного лидера. Предварительное обсуждение кандидатур прошло, среди них - действующий председатель Росхимпрофсоюза А.В. Ситнов. Был утвержден проект "Основных направлений деятельности Росхимпрофсоюза на период до 2025 года", принята окончательная редакция "Отчета Центрального комитета о работе за период после VIII Съезда Профсоюза".

Т.А. Чубрикова сообщила, что в настоящее время ЦК Росхимпрофсоюза насчитывает 48 делегатов. В скором времени произойдет движение в центральном аппарате - предстоит сокращение его численности.

Делегаты Пленума обсудили непростую ситуацию, сложившуюся на предприятиях химической отрасли по производственному травматизму. С сожалением было отмечено, что в первом полугодии 2019 года на промышленных предприятиях участились случаи производственного травматизма. Высокие показатели по производственному травматизму отмечены в Пермском крае, Волгоградской области, в Туле и Ярославле. Попал в этот список и Саратовский регион. Если в 2018 году на территории Саратовской области было зарегистрировано 3 случая производственного травматизма, то в 2019-м их число выросло до 13. Анализ показывает, что основными причинами несчастных случаев на производстве является "человеческий фактор", а именно - нарушение требований должностных рабочих инструкций по охране труда, несоблюдение правил техники безопасности. "Все мы должны помнить о том, что травмы получить легко, и последствия этих травм бывают очень тяжелыми, могут привести к увечью, частичной или полной нетрудоспособности, даже к смерти. Поэтому к вопросам охраны труда на производстве необходимо относиться ответственно. Если вы невольно становитесь свидетелями нарушения техники безопасности, не оставайтесь равнодушными к происходящему", - обратилась Т.А. Чубрикова к профгруппоргам.

Была затронута на Пленуме и тема возможного перехода на 4-дневную рабочую неделю. "По этому вопросу высказалось несколько делегатов, особенно эмоциональным было выступление представителя из северной части страны, который громко заявил с трибуны, что Росхимпрофсоюз должен сказать по этому поводу свое категоричное "нет", обосновав это экономической нецелесообразностью для многих отраслевых предприятий, отличающихся низким уровнем развития производства. На Пленуме эта тема развития так и не получила, Росхимпрофсоюз взял паузу по этому вопросу", - подытожила Татьяна Александровна.

Налоги

СПЕШИТЕ РАССТАТЬСЯ С ДОЛГАМИ

Межрайонная ИФНС России № 2 по Саратовской области напоминает о сроке уплаты налогов, указанных в налоговых уведомлениях (налог на имущество физических лиц, земельный налог, транспортный налог, налог на доходы физических лиц, не удержанный налоговым агентом), это необходимо сделать - не позднее 2 декабря 2019 года.

Обращаем внимание на то, что пользователям "Личного кабинета налогоплательщика" уведомление направляется в электронном виде.

Зайти в свой "Личный кабинет" можно с помощью логина/пароля или учетной записи Единого портала государственных и муниципальных услуг (gosuslugi.ru).

В случае неполучения налоговых уведомлений за 2018 год, налогоплательщику необходимо обратиться в налоговую инспекцию по месту жительства или месту нахождения объектов недвижимости.

Прием проводится:

- в МРИ ФНС России № 2 по Саратовской области по адресу: г. Балаково, ул. Степная, 2;
- в ТОРМ р.п. Духовницкое по адресу: р.п. Духовницкое, ул. Ленина, 17а;

- в ОП ГКУ Саратовской области "Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг" в г. Балаково: г. Балаково, ул. Ленина, 91;
- в ОП ГКУ Саратовской области "Многофункциональный центр предоставления государственных и муниципальных услуг" в р.п. Духовницкое: р.п. Духовницкое, ул. Ленина, 25А/1.

Телефон для справок: (8453) 49-29-39.