



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 18 ИЮНЯ 2019 ГОДА

№15 (2239)

В фокусе внимания

СЕЛИ ЗА СТОЛ ПЕРЕГОВОРОВ

10 июня и.о. генерального директора ПАО "БРТ" Олег Анатольевич Сильченко посетил с деловым визитом ООО "Лада Ижевск", входящее в состав Группы "АВТОВАЗ". Топ-менеджер Балаковорезинотехники встретился с представителями высшего руководства автозавода. За столом переговоров рассматривались несколько вопросов - обсуждались текущие дела и перспективы дальнейшего сотрудничества. С нашей стороны было заявлено, что ПАО "БРТ" готово к увеличению объемов поставок деталей и ждет от партнера новых заказов. Напомним, на автозаводе в Ижевске производится сборка легковых автомобилей LADA Vesta, LADA Vesta SW и LADA Vesta SW Cross. Руководство ООО "Лада Ижевск" планирует развитие производственных мощностей предприятия для обеспечения выпуска более 300 тысяч автомобилей в год.

НА ЛАБОРАТОРНЫЕ ИСПЫТАНИЯ

В середине июня опытная партия битумных изделий отправлена в ООО "НВХ-Рус" (Российское отделение корейской компании NVH Korea). Детали, которые используются в сборке легковых автомобилей "КИА Рио", "Хендай Солярис" и "Хендай Крета", пройдут лабораторные испытания. Как уточняет руководитель проектного офиса ПАО "БРТ" Антон Владимирович Зуев, по результатам тестов наши партнеры примут решение о возобновлении серийных поставок. Руководство Балаковорезинотехники надеется на положительное заключение о качестве автокомпонентов. Напомним, производство вибродемпфирующих изделий возобновлено на линии "UHDE", которая сначала была перенесена из цеха № 217 в третий корпус нашего предприятия, а потом тщательно модернизирована.

В ДЕНЬ РОССИИ - ВЕЛОСТАРТ

12 июня в г. Балаково прошел волопробег, который был посвящен празднованию самого молодого российского государственного праздника - Дню России. Инициатором его проведения стал отдел культуры-массовых программ и работы с молодежью Балаковского муниципального района. В спортивном мероприятии приняло участие около 200 любителей велосипедной езды в возрасте от 14 лет и старше. Велосипедисты стартовали в 10 часов от спортивного комплекса "Форум", проследовали по мосту Победы, и благополучно финишировали на площади у СК "Спортэкс". То есть в этом году участники проехали по-новому маршруту. От ПАО "БРТ" в велопробеге приняла участие работница цеха № 110, одна из лучших заводских спортсменок Елена Яковлева.

ОТПРАВИЛИСЬ В РЕЧНОЙ КРУИЗ

До 19 июня туристическая группа из Центра "Милосердие" ПАО "БРТ" будет находиться в увлекательном путешествии. Отшвартовавшись от саратовского речного вокзала 11 июня, белоснежный теплоход "Александр Невский" взял курс на Ростов-на-Дону. Первая остановка у наших путешественников была в Волгограде, на пристани ветеранов труда пригласили на обзорную экскурсию по городу и на экскурсию в исторический мемориал "Мамаев курган". На высоте 102 метра находится памятник "Память поколений", Аллея пирамидальных тополей, три площади - "Стоявших насмерть", "Героев" и "Скорби", монумент "Родина-Мать зовет!" и златоглавый Храм всех святых. В Ростовской области путешественники остановились на зеленой стоянке в городе Константиновске, затем посетили станицу Старочеркасская - крупнейший туристический центр, где познакомились с бытом и культурным наследием донского казачества.

Отдых

Татьяна Глебова

ФЕСТИВАЛЬ УХИ НА ВОЛГЕ. ПОЕХАЛИ?

6 июля состоится ежегодный, четвертый по счету, Фестиваль ухи на Волге. Впервые яркий гастрономический праздник прошел в соседнем Вольске в 2016 году и с тех пор стал пользоваться огромной популярностью среди местных жителей и многочисленных гостей.

Говорят, на рыбный праздник приезжали большие делегации со всего саратовского региона и даже из других городов - Пензы, Самары, Тольятти и Москвы. Программа фестиваля обещает быть традиционно разносторонней. Организованный отдых будет проходить на территории городского парка: костюмированное шествие участников праздничного действа, парад команд, живая оркестровая музыка, веселые конкурсы, спортивные старты, детские интерактивные игры. На открытие Фестиваля ухи приглашен губернатор Саратовской области Валерий Радаев.

Несмотря на свой совсем еще юный возраст, Вольский фестиваль ухи становится гастрономическим брендом города и эпицентром туристического нашествия. То же самое можно сказать про Балаковский праздник клубники. Дегустация главного блюда фестиваля - свежей аппетитной ухи из самой разной речной рыбы будет проходить на специально подготовленных тематических площадках, у прибрежной линии реки Волги. Таким образом, центральная набережная волжского городка практически на весь день превратится в гигантскую кухню, где в больших емкостях на открытом огне лучшие повара приготовят наваристые первые блюда по самым оригинальным современным и старинным рецептам русской кухни. До 24 июня команды, которым предстоит соревноваться в кулинарном поединке, должны подать заявки на участие. Говорят, русская уха произвела неизгладимое впечатление на французского писателя А. Дюма. Автор исторических романов назвал это необычный суп самым загадочным блюдом. А уж он то точно был настоящим гурманом и знатоком вкуса.

Любителей "янтарного" балыка из сома и жереха, сушеной рыбки, а также аппетитной рыбы горячего и холодного способа копчения, румяных пирогов с рыбой начинкой приглашают на большую продовольственную ярмарку местных товаропроизводителей. Сувенирную продукцию, всевозможные поделки из дерева, товары для семейного летнего отдыха можно приобрести на выставках-продажах. Праздник примет масштабный характер - организаторы ожидают наплыва более 20 тысяч гостей, охватит всю центральную часть города (в Вольске много теневых аллеек, уютных зеленых зон, парков), начнется в 11 часов и продлится до позднего вечера. Тех, кто интересуется историей родного края, ждут в Вольском краеведческом музее, где насчитывается более 80 тысяч единиц хранения, а также в Картинной галерее - эти учреждения будут открыты для массового посещения. В программу экскурсионного маршрута включена поездка к месту расположения еще одной местной достопримечательности - мелового карьера. Увенчается фестиваль ухи традиционным праздничным фейерверком.

Первичная профсоюзная организация ПАО "БРТ" организует поездку для заводчан, членов профсоюза, на вкусный фестиваль по льготной стоимости. Предположительно, в поездку планируют отправиться 50 заводчан на комфортабельном автобусе. Желающие посетить яркое, незабываемое мероприятие могут узнать более подробную информацию о нем, позвонив по телефонам: 49-66-73, 49-65-96.

ОБСУЖДАЛИ РАБОЧИЕ МОМЕНТЫ И ПЕРСПЕКТИВЫ

Татьяна Олейникова

Недавно начальник ОРП ПАО "БРТ" Валерий Политов посетил два крупных российских автомобильных завода - УАЗ и КамАЗ, где принял участие в работе совещаний по вопросам перспектив сотрудничества. Об этом - сегодняшний разговор.

- Валерий Евгеньевич, какие важные вопросы обсуждались на технико-экономическом совещании между представителями БРТ и ООО "УАЗ"?

- С руководителем проекта Е.С. Сигал мы посетили Ульяновский автомобильный завод по приглашению наших коллег - поездка была плановой, в рамках участия представителей сторон в рабочем совещании по вопросам текущего и перспективного сотрудничества. От ООО "УАЗ" на совещании присутствовали: начальник КОК НТЦ В.И. Орлов, начальник управления по внешней подготовке производства К.И. Бахтеев, начальник ОЗСК Р.Ф. Кучушев, начальник КОСД О.В. Паутин, и.о. руководителя ОК и КПЗА В.П. Углев.

Мы общались с коллегами по вопросам освоения автокомпонентов на внедорожник "УАЗ Патриот" 2019 модельного года, а также по вопросам выпуска продукции на модернизированный "УАЗ Патриот" 2018 года, "УАЗ Хантер" и "УАЗ" старого грузового ряда. Наши партнеры интересовались статусом готовности технологической оснастки, необходимой для производства передней и средней шумоизоляционных обивок пола на новый "УАЗ Патриот". Обсуждался процесс доработки оснастки для выпуска деталей 316310-5007210-26/210-36. Также мы обсудили результаты испытаний двух надставок дверей с опытными уплотнителями сдвижных стекол на автомобиль повышенной проходимости "УАЗ-Хантер". Согласовали конструкторскую документацию на шланги (впускной, выпускной и жидкостный) с учетом всех, ранее сделанных замечаний. В общем, это была обычная рабочая встреча.

- Какие решения были приняты на основе переговоров?

- Даны рекомендации ДЭК рассмотреть предложение ПАО "БРТ" об увеличении объемов поставок шумоизоляционных деталей (обивок пола). УВПП ООО "УАЗ" рекомендовано направить в ПАО "БРТ" результаты опытной сборки образцов изделий на автомобиль "УАЗ Патриот" 2019 модельного года. В серийное производство обновленный "Патриот" на автозаводе планируют запустить в июле этого года.

НТЦ ульяновского автозавода обязали выдать, согласовать измененную конструкторскую документацию на шланги. А также пре-

доставить конструкторскую документацию на шумоизоляцию пола на основании заключения УГТ по опытной сборке внедорожника "УАЗ Патриот", оснащенного автоматической коробкой передач. Перед нами поставлена задача - доработать образцы уплотнителей сдвижных стекол на автомобиль "УАЗ Хантер" и отправить на повторную ОПС.

- Лозунг автозавода: "Главное - то, что внутри" свидетельствует о том, что вопросам качественного оснащения автомобилей руководство ООО "УАЗ" уделяет самое пристальное внимание.

- Да, это действительно так. Высокая конкуренция на автомобильном рынке обязывает заниматься модернизацией действующего модельного ряда. Комплекс доработок, существенные изменения во внешнем облике машин, дизайн салона делает "уазики" более динамичными, удобными и комфортными в эксплуатации. Еще раз повторюсь - выбор на рынке огромен, потребителю есть из чего выбирать. А от комплектации машины многое зависит: и уровень комфорта, и степень надежности, и безопасность автомобиля. На совещании, в котором мы принимали участие, конечно же, уделялось внимание вопросам обеспечения качества продукции на соответствие требованиям потребителя.

- С руководителем проекта Кириллом Павловым Вы побывали и в Набережных Челнах. С какой целью посетили КамАЗ? Все ли рабочие вопросы удалось решить?

- Сегодня ПАО "КАМАЗ" является крупнейшим отечественным производителем тяжелых грузовых автомобилей, серьезным и влиятельным игроком на авторынке и активным потребителем резинотехнической продукции. КамАЗ - наш многолетний, надежный партнер. Я уже рассказывал на страницах "Прогресса" о том, что на автозаводе в Татарстане запускают в производство магистральные тягачи нового поколения - "КАМАЗ 54901" с комфортабельной кабиной для водителя. Впервые образец машины, которая оснащена просторной кабиной, новым двигателем Р6 мощностью 380-550 л.с. и 12-ступенчатой автоматизированной коробкой передач ZF Трахоп, был представлен широкой публике на международной выставке "Комтранс-2017". Генеральный директор ПАО "КАМАЗ" Когодин участвовал в презентации.

Руководство Камского автозавода номинировало наше предприятие на освоение автокомпонентов для новой машины с кабиной К5. В процессе совещания мы обсудили с коллегами возможность и необходимость поставок комплектующих изделий - неформовых и формовых видов продукции. А также проанализировали возможность поставок в адрес ПАО "КАМАЗ" уплотнителей кли-

матической системы с допуском 752+20 мм. Представители автозавода обещали направить заявку и новые технические требования для приводных полуосей переднего моста в ЦЗ "КАМАЗ" на возможность освоения и поставки аналогичного по геометрическим параметрам сальника вместо манжеты.

- Какие задачи были поставлены перед нашей командой?

- В установленные сроки нам необходимо наработать опытную партию "рукавов" согласно конструкторской документации и направить 4 вида изделий в НТЦ "КАМАЗ" и 20 образцов деталей компании "Малебер-Рус" для проведения испытаний и получения заключения о качестве продукции. В связи с этим предстоит доработать технологическую

оснастку, необходимую для производства автокомпонентов. Кроме того, согласно последним требованиям ПАО "КАМАЗ", нам нужно решить вопрос с изготовлением новой маркировки и направить потребителю обновленное ТКП на детали.

- Валерий Евгеньевич, обсуждался ли вопрос освоения других новых деталей на магистральном тягаче 54901?

- Да, такая возможность обговаривалась. Речь шла о таком изделии, как трубка защиты приводов. Руководство ПАО "КАМАЗ" обещало определиться о необходимости освоения детали в ПАО "БРТ", подтвердить направленную ранее номинацию, согласовать конструкторскую документацию и направить договор на изготовление опытных образцов и подготовки производства.

Слово - специалисту

ЛЮДМИЛА КУТЕЙКИНА: "НАШИ ДЕТАЛИ УНИКАЛЬНЫ"

БРТ - крупнейший в отрасли производитель автокомпонентов, бренд которого известен на огромном постсоветском пространстве и за рубежом. В этом большая заслуга рабочих и специалистов предприятия, руками которых создается уникальная продукция. Мы попросили Людмилу Кутейкину, главного технолога Балаковорезинотехники, рассказать о внедрении передовых технологий.

- На самом деле таких технологий - современных, передовых, в чем-то даже уникальных - на нашем производстве используется достаточно много. Мне бы хотелось выделить одну из них, которая связана с изготовлением уплотнителей рамочных стекол на иномарку "Nissan Datsun" российской сборки. Должна заметить, что Балаковорезинотехника является на сегодняшний день единственным российским поставщиком "резиновых" уплотнителей Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ". И вот почему - в своих новейших разработках мы обошли наших зарубежных коллег, которые поставляли на совместное предприятие аналогичные изделия из ТЭП (термоэластопластов).

Для японских производителей имидж марки и собственная репутация дороже всего, японцы же всегда и во всем стремятся к совершенству. Уплотнители из ТЭП, которые поставлял на конвейер Альянса один европейский производитель, вызвали много вопросов. После монтажа деталей в салоне автомобиля наблюдались посторонние звуки: дребезжание, шум. Руководство Альянса поставило перед поставщиками, в том числе, и российскими, задачу - обеспечить качество профилей оконных конструкций согласно техническим требованиям, обеспечить комфорт в салоне машин.

Коллектив технологов Балаковорезинотехники приступил к решению этой задачи. Сначала детально изучили техническое задание. Главным требованием для российских поставщиков, желающих участвовать в проектах таких автомобилестроительных предприятий, как Альянс Renault-Nissan, является выполнение требований стандарта качества и наличие сертификата ISO/TS 16949. Однако этого не достаточно для того, чтобы производитель выбрал локального поставщика. Нам пришлось выстраивать процесс проектирования и подготовки производства в формате модели ANPQP (процедуры Альянса Renault-Nissan AvtoVAZ). Это специфическое требование для поставщиков, начиная от фазы планирования проекта до серийных поставок и производства на полной мощности.

Была проделана колоссальная работа - от подготовки производства до отработки всей цепочки технологического процесса. На достижение желаемого результата ушло несколько лет. В марте 2015 года наше предприятие отправило на АвтоВАЗ опытную партию резинотехнических деталей, которые успешно прошли лабораторные тестирования и монтажные испытания. Потребитель остался доволен техническими характеристиками изделий, отметив их полное соответствие искомому требованию. Не буду вдаваться в технологические подробности. Наши специалисты предложили свою конструкцию деталей, сделал ее более совершенной за счет тщательного подбора сырья и материалов, осуществленной доработки конструкции сечения профиля.

Получив разрешение на серийные поставки, Балаковорезинотехника вошла в число поставщиков мирового автопроизводителя. Считаю это событие очень важным этапом в работе нашего предприятия на международном рынке. Важно отметить, что легковые автомобили марки "Nissan Datsun" оснащаются нашими "резиновыми" профилями стекол по сегодняшний день. Это большое достижение в деятельности специалистов технологической службы ПАО "БРТ".

Татьяна Олейникова

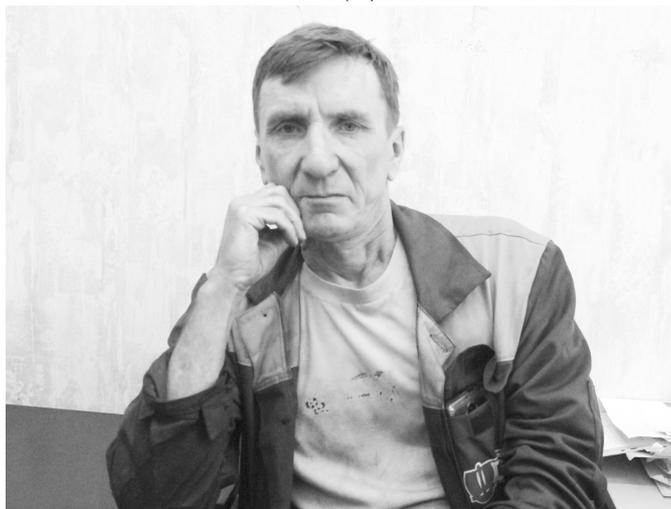
Александр Владимирович Синельников, слесарь-ремонтник цеха № 136 ПАО "БРТ", производит впечатление человека основательного, надежного и мудрого. Таким он по сути и является. За 38 лет работы на Балаковорезинотехнике Александр Владимирович стал не просто передовиком производства, а редким, высококлассным специалистом. О таких, как он, говорят: "мастер - золотые руки".

Основательность, рассудительность, неторопливость - основные черты его характера. Видимо, сказывается принадлежность к сибирским корням. Родился Александр Синельников в многодетной семье, в Пермском крае. Когда Саше исполнилось 10 лет, родители решили поменять суровый уральский климат. Отец уехал в Балаково, устроился на БХЗ, через полгода, когда получил комнату в семейном общежитии, вызвал жену и троих сыновей. Александр стал гордостью средней школы № 11, до 9 класса в его аттестате были сплошные пятерки, а потом он немного остыл к наукам, решил, что для дальнейшей жизни ему нужна хорошая рабочая специальность. В профессионально-техническом училище № 38 у него сначала даже не хотели принимать документы, директор лично разговаривал с ним, убеждая в том, что абитуриент совершает опрочечивую ошибку: "Вам, молодой человек, с таким аттестатом надо не к нам, а прямоком топать в институт". Но Александр настоял на своем праве выбора: "Я пришел получить профессию". До службы в армии будущий "киповец" проходил на заводе "Балаковорезинотехника" штатную производственную практику.

- На моих глазах пускали вторую очередь завода - производство деталей для КамАЗа, - вспоминает А.В. Синельников. - Масштабы строительства в то время впечатляли. Естественно, хотелось работать на таком промышленном гиганте - было интересно.

Из военкомата повестка пришла уже после того, как Александр защитил диплом, окончил училище. Служить довелось в украинском городе Бердянске, на Азовском море. Попал в отдельную роту авиационного технического обслуживания, где была железная дисциплина. Александр Владимирович вспоминает годы службы в Вооруженных Силах с большой теп-

СЛЕСАРНЫХ ДЕЛ МАСТЕР



лотой - армия приучила к порядку, ответственности. "Мы все в советское время хотели служить, - говорит он. - Был у нас в охранной роте паренек Слава Писарев из Крыма. Из-за маленького роста, метр 48 сантиметров, его не хотели брать на службу. Но он все-таки добился своего и пошел служить уже в 24 года. И во время армейской службы, занимаясь спортом, вырос на 4 сантиметра".

Демобилизовавшись, А.В. Синельников устроился на БРТ. В течение года работал слесарем КИПиА в цехе № 26. Попал в бригаду Николая Шелестенко, которая обслуживала оборудование 15-го и 16-го цехов. Потом по протекции родного дяди перешел в ремонтно-механический цех № 136. Причина была бытовой - слесари-ремонтники получали на 30 рублей больше, чем "киповцы". "Я пришел после армии, надо было одеться-обуться, а на 120 рублей особо не пошпикуешь! - вспоминает Александр Владимирович. - На новом месте мне понравилось. Прежде чем делать что-то руками, приходилось думать головой". Принимая его на работу, начальник цеха С.Д. Шпиц задал единственный вопрос: "Выпиваешь?". На что "новобранец" искренне ответил: "Как все. Но на работе пить не собираюсь". При трудоустройстве у него был четвертый квалификационный разряд, через 7 лет ему присвоили пятый. К его становлению причастны Александр Анохин, бригадир Свинтиский.

Сначала А.В. Синельников специализировался по прессовому оборудованию. А более 12 лет назад, когда прихватило спину, и врачи запретили ему поднимать тяжести, перешел на другой участок - по обслуживанию насосов термостанций, установленных на оборудовании цеха № 110. Производственные авралы,

когда приходилось работать днем и ночью, чтобы устранить неисправности и запустить оборудование - все это, конечно, ему знакомо, много было подобных ситуаций в его повседневной практике. Однажды перед началом утренней смены бригадир сказал: "У нас пресс не запускается. Масло-станция поднята, перебрали ее практически всю - не можем понять, в чем дело. Вот тебе наряд. Сделаешь - считай, что шестой разряд у тебя в кармане!". Александр Владимирович, за плечами у которого был двадцатилетний опыт, тихо ответил: "Да не вопрос!". Бился над проблемой до обеда - ни-че-го. Пошел в дежурную службу, там встретил знакомого бригадира из цеха № 108. Тот посоветовал: "Попробуй немного подкрутить седьмой клапан, повысь давление в гидросистеме до 120-130 кг/кв. сантиметр см - все пойдет". Александр Владимирович бросился назад к прессу. Сделал - пресс заработал, опустил масло-станцию и пошел докладывать руководству о запуске. Оказывается, похожая ситуация была в восьмом цехе. Тогда собрали всех, кого было можно. К решению проблемы подключились отличный специалист в области гидравлики А.И. Спирин, механики, техпомы, наладчики. Бились над задачей три дня, перебрали массу всевозможных технических вариантов, а решение нашли случайно - изменили производительность насоса. И таких примеров можно привести много. Невозможно все предусмотреть, нельзя все знать. "Есть такие вещи, с которыми мне не приходилось сталкиваться, поэтому люблю применять к своей профессии поговорку: "Век живи - век учишься!" - говорит Александр Владимирович.

За профессиональный труд и особый вклад в развитие производства А.В. Синельников не раз был отмечен награда-

ми. В его наградном арсенале имеются Почетная грамота руководства ПАО "БРТ", главы Балаковского муниципального района, Министерства промышленности и энергетики Саратовской области. О том, что опытный слесарь-ремонтник ценится на вес золота, знают и иностранные специалисты. При запуске линии "Айгле" в цехе № 110 итальянские наладчики поинтересовались у заместителя начальника цеха по оборудованию Владимира Викторовича Грехова зарплатой прессовщиков и слесарей-ремонтников. Узнав разницу в пользу представителей основной профессии, закачали головами: "Неправильно! Золотые руки должны стоить дорого, потому что хорошего слесаря придется долго растить".

Как у настоящего мужчины, у А.В. Синельникова есть увлечение - он заядлый рыбак. К рыбалке его с детства приобщил отец, вместе с ним Саша постоянно выезжал на озера, Иргиз, правый берег Волги. Рыбным блюдам в семье по-прежнему отдается предпочтение, Синельниковы жалуют уху из судака и налима, любят котлеты из щуки, жареного леща. То есть Александр Владимирович занимается рыбной охотой круглый год, в том числе - на радость домашней кошке. "Сейчас пересмотрели нормы рыбной ловли - запрещено ловить рыбу меньше 32-35 сантиметров. Да мы никогда таких мальков и не брали, всегда отпускали в воду. Что из такой мелюзги можно приготовить?" - улыбается он.

Есть еще одно хобби - грибы. Как только наступает "грибной" сезон, Александр Владимирович достает лукошко из кладовки и с удовольствием отправляется в лес. Если мало времени, идет в сторону Док. У каждого грибника есть свои секретные места. Сейчас все свободное время проводит на даче - пять соток земли требуют ухода - растения нужно полоть, поливать, рыхлить. Ничего особенного у Синельниковых на дачном участке не растет - томаты, огурцы, виноград. Дача - это больше место для отдыха, тем более, когда рядом находится судоходный канал. Один из братьев Александра Владимировича живет в Балаково, второй - в Павлово-Посадском районе Московской области, вот уже несколько лет щетно приглашает в гости.

- Хотелось бы, конечно, поработать в Подмоскowie, "где водятся лещи", но пока не получается, - уточняет Александр Владимирович. - Но как-нибудь обязательно соберемся и махнем вместе на рыбалку. Как в детстве.

Фото автора

ПАМЯТКА ПО ПРОФИЛАКТИКЕ "МЫШИНОЙ ЛИХОРАДКИ"

В мае-июне текущего года резко обострилась эпидемиологическая ситуация по заболеваемости "мышинной лихорадкой" или геморрагической лихорадкой с почечным синдромом (ГЛПС). Активные природные очаги расположены в зеленой зоне Саратова, в Саратовском, Татищевском, Аткарском, Петровском, Лысогорском, Калининском, Екатериновском, Базарно-Карабулакском, Балтайском, Вольском, Воскресенском районах области.

Геморрагическая лихорадка с почечным синдромом (ГЛПС) - зоонозная природно-очаговая вирусная инфекционная болезнь. Характеризуется циклическим течением, синдромом интоксикации, лихорадкой, геморрагическими проявлениями и развитием у большинства больных острой почечной недостаточности. Источники вируса ГЛПС: полевая мышь, домовая мышь, серая и черная крысы, различные виды полевков.

Путь заражения: в основном, при вдыхании зараженной вирусом ГЛПС пыли, а также при употреблении загрязненных выделениями грызунов пищевых продуктов, воды во время сельскохозяйственных работ, при работе в лесу, отдыхе на природе, рыбалке, посещении леса, сборе ягод и грибов.

Симптомы: заболевание начинается остро, с подъема температуры тела до 39-40 градусов. Отмечаются озноб, головная боль, гиперемия лица, склер, конъюнктивит. С 3-4 дня на фоне снижения температуры появляются боли в пояснице, в животе, сыпь на туловище, кровоизлияния в конъюнктиву и склеры глаз, снижается количество мочи, отмечается гематурия (кровь в моче), носовые и желудочно-кишечные кровотечения. Больные ГЛПС нуждаются в экстренной медицинской помощи.

В целях профилактики рекомендуется:

- во время работы при большом количестве пыли (снос старых строений, погрузка сена, соломы, травы, разборка штабелей досок, брёвен, куч хвороста, уборка помещений и т.п.) необходимо использовать рукавицы и респиратор или ватно-марлевую повязку;

- уборка помещений должна проводиться только влажным способом;

- продукты должны быть недоступными для грызунов, храниться в металлической, плотно закрывающейся таре. Повреждённые грызунами пищевые продукты нельзя использовать в пищу без термической обработки;

- не употреблять воду из открытых водоемов;

- строго запрещается курить, а также принимать пищу немытыми руками;

- ни в коем случае нельзя прикасаться к живым или мёртвым грызунам без рукавиц или резиновых перчаток.

Горожанам, имеющим дачные и садовые участки, весной и осенью необходимо:

- обеспечить отсутствие доступа для проникновения грызунов в загородные дома, сооружения в целях исключения условий для их дальнейшего обитания;

- приобретать и раскладывать готовые отравленные приманки или другие средства борьбы с грызунами в жилых помещениях, на прилегающих к домам территориях, садовых участках или заключать договора с организациями дезинфекционного профиля для проведения профилактических дератизационных мероприятий;

- двукратно, весной и осенью, проводить дератизацию на всех объектах садово-дачного кооператива, товарищества и прилегающей к нему территории (сплошная дератизация).

- проведение дератизации по границе садово-дачного кооператива, товарищества на создаваемых защитных полосах шириной 200-500 м с целью предупреждения миграции грызунов (барьерная дератизация).

При любых проявлениях заболевания необходимо обратиться к врачу. Лечение должно проводиться в стационаре, самолечение опасно!

Обратиться в управление по вопросам профилактики ГЛПС можно с 10 до 17 часов по местному времени по телефону "горячей" линии: 8-800-100-1858 или в отдел эпидемиологического надзора по телефонам: 8-(8452) 20-29-29, 20-83-08, 22-89-69.

Максим Михеев,
начальник отдела по ГО

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - ПАО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., ПАО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии ПАО "БРТ". Адрес типогра- фии: г. Балаково-16, Саратов- ской обл., ПАО "БРТ", цент- ральная проходная.
---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

ПО ТЕХНОЛОГИИ AURUS

При производстве внедорожника нового поколения УАЗ планирует использовать технологии марки Aurus.

УАЗ планирует построить внедорожник нового поколения. Так, по словам основного владельца группы Sollers, в которую входит УАЗ, Вадима Швецова, в 2020 году ульяновцы выпустят "Русский Прадо" - автомобиль на новой платформе класса Toyota Land Cruiser Prado стоимостью около 1,5 миллиона рублей.

"Русским Prado" станет глубоко модернизированный УАЗ "Патриот". Модель получит другую раму, подвеску и перепроектированные кузов. Основные работы по новинке ведет Центр компьютерного инжиниринга Санкт-Петербургского политехнического университета им. Петра Великого (СПбПУ). В основу конструкции ляжет совершенно новая рама - гораздо более прочная и продуманная, прежде всего, с точки зрения пассивной безопасности. Переднюю подвеску сделают независимой пружинной, а заднюю - зависимой пружинной. Принципиальное отличие новой рамы - лонжероны более широкого сечения. Спереди появится демпфирующий модуль, который будет складываться при ДТП, поглощая силу удара. Под новую раму пришлось переделать нижнюю часть кузова. Немного изменится дизайн: в передней части появятся другие фары, решётка радиатора и бампер. Также отличительной чертой новинки может стать новая дверца багажника.

Глава Минпромторга Денис Мантуров на Петербургском международном экономическом форуме также добавил, что технологии, использованные при разработке Aurus, будут использоваться и в автомобилях среднего класса: "Более того, они уже используются компанией УАЗ при разработке своего внедорожника следующего поколения", - сказал Мантуров.

МАШИНЕ ВЫБИРАЮТ ИМЯ

В ПАО "КАМАЗ" подвели итоги объявленного конкурса на лучшее имя для новейшего магистрального грузовика "КАМАЗ-54901".

Подведение итогов заняло больше времени, чем планировалось, так как завод буквально захлестнуло волной предложений. Комиссии пришлось просмотреть более 20 тысяч вариантов, из которых уникальными оказались около полутора тысяч. В итоге, были выбраны пять победителей. Все они будут приглашены на завод, чтобы протестировать новый грузовик "КАМАЗ-54901". Победителями конкурса были выбраны авторы, первыми приславшие варианты Arus ("Арус"), Intro ("Интро"), Deus ("Дэус"), Nova ("Нова") и Arden ("Арден").

Но самое главное, комиссия не смогла сделать окончательный выбор! Поэтому работы по подбору имени для тягача нового поколения "КАМАЗ-54901" будут продолжены... Ни одно из пяти названий не сможет стать именем нового грузовика, поскольку такие названия либо существуют (в частности, под именем "Нова" продавались экспортные ВАЗ-2105), либо не соответствуют политике компании.

По материалам IS

ООО "МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий

Адрес: г. Балаково, ул. Ленина, дом 100,
контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72
E-Mail: bti@rost-bti.ru

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - ПАО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., ПАО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии ПАО "БРТ". Адрес типогра- фии: г. Балаково-16, Саратов- ской обл., ПАО "БРТ", цент- ральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------