



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 17 МАРТА 2020 ГОДА

№6 (2266)

## В фокусе внимания

### ДЕТАЛИ ДЛЯ

### МАШИН НА НОВОЙ ПЛАТФОРМЕ

Альянс Renault Nissan, с которым сотрудничает наше предприятие, занимается разработкой моделей легковых автомобилей на принципиально новой модульной платформе CMF. Предполагается, что на тольяттинском автогиганте к 2023 году внедорожник LADA 4x4 получит шасси с поперечным расположением двигателя и муфтой подключения задней оси. Затем на аналогичной платформе CMF B-LS SUV начнут собирать городской кроссовер LADA Xray нового поколения и другие бюджетные модели. Как отметил руководитель проектного офиса ПАО "БРТ" Антон Владимирович Зуев, нашими специалистами взято на проработку несколько наименований деталей, которыми будут оснащаться новые машины.

### ПРАКТИЧНЫЙ ПОДХОД К ИНСТРУМЕНТУ ПРОДАЖ

Независимо от финансовой ситуации в стране вторичный рынок автомобилей значительно больше первичного. Работа с сетевыми покупателями - одно из важных направлений в деятельности нашей компании. Главным критерием успешной работы с дилерами руководство Балаковского филиала Торгового дома "Автоформ" видит в постоянном обновлении ассортимента оригинальных запчастей, пользующихся устойчивым спросом. В этом году по заказу ООО "Автоформ" на БРТ планируется освоить 18 новых наименований резинотехнических изделий для легковых автомобилей - на новую модельную отечественную линейку ("XRay", "LADA Vesta" и др.) и иномарки. Мониторинг вторичного рынка, который постоянно проводят менеджеры по продажам, свидетельствует о том, что дилеры готовы приобретать формовые армированные и неармированные изделия.

### ПРИКОСНУТСЯ К ПРОШЛОМУ

В рамках празднования 75-й годовщины Великой Победы заводской профком инициировал посещение музея "Боевой Славы". 21 марта группа работников ПАО "БРТ" вместе с детьми школьного возраста отправится на экскурсию в "Центр военно-патриотического воспитания молодежи и подростков "Набат". На базе Центра действуют стационарная и передвижная экспозиции "Балаковцы в годы Великой Отечественной войны", "Трагедия плена", "Балаковцы на службе в Вооруженных силах России". Особенный интерес для подрастающего поколения представляют военные раритеты. После каждой археологической экспедиции набатовцев экспозиция пополняется новыми находками - личными вещами бойцов Советской армии, боеприпасами, найденными во время раскопок.

### НА СЪЕЗДЕ РХП ВЫБЕРУТ ЛИДЕРА

25 марта в г. Москве состоится съезд ЦК Росхимпрофсоюза. Саратовскую область на нем будут представлять два делегата: Надежда Павловна Селиванова - председатель областной организации Росхимпрофсоюза и Татьяна Александровна Чубрикова - председатель профкома ПАО "БРТ", самой многочисленной в регионе первичной профсоюзной организации. Делегатам, прибывшим в столицу из разных регионов, предстоит выбрать лидера Российского профсоюза работников химических отраслей промышленности. Делегаты съезда утвердят программный документ "Основные направления деятельности Росхимпрофсоюза" на ближайшее время, выберут новый состав Центрального комитета профсоюза и Контрольно-ревизионной комиссии.

## Менеджмент

Татьяна Олейникова

### ПРОШЕЛ АУДИТ ПО SH-C

**С 11 по 13 марта на нашем предприятии прошел очередной внешний аудит SupplierHealthCheck со стороны компании "Рено Ниссан АвтоВАЗ".**

В течение трех рабочих дней на предприятии работали представители службы развития поставщиков АвтоВАЗа Руслан Худайкулов и Евгений Макаров, которые осуществили контроль выполнения требований стандарта SH-C Альянса. Напомним, руководство совместного концерна проводит подобного рода проверки среди поставщиков автокомпонентов. Визит прибывших на промышленную площадку специалистов начался с проведения Health-Up в офисе и на производстве. В первый день своего пребывания на БРТ они проверили выполнение замечаний предыдущего ASPQR по обивке капота на легковой автомобиль "LADA Vesta".

На следующий день представители службы развития поставщиков АвтоВАЗа посетили цех № 110, где провели ASPQR по горизонтальным уплотнителям опускного стекла передней двери для оснащения легкового автомобиля "Нива 21214" в рамках выполненных мероприятий по улучшению монтажа. Аудиторы побывали также на площадке производственного участка № 203 по выпуску шлангов. Эксперты рассмотрели в работе производственные линии, оценили ремонтпригодность оборудования. Русланом Худайкуловым проверены процессы управления оснасткой и оборудованием, закупками. Аудиторы пообщались с руководителями служб, специалистами, операторами. В зоне особого внимания был, конечно, непосредственный процесс изготовления автокомпонентов.

Как уточняет начальник ОТК Ирина Владимировна Полетаева, на 15-й календарной неделе в ПАО "БРТ" состоится заключительный аудит SH-C, в процессе которого будет определена наша готовность к поставкам автокомпонентов на тольяттинский конвейер. А пока коллективу Балаковорезинотехники необходимо мобилизовать силы на устранение сделанных замечаний, выполнить ценные рекомендации, данные в процессе предварительной проверки.

## Развитие

### АУДИТ СО СТОРОНЫ НВХ-РУС

**13 марта в ПАО "БРТ" с однодневным рабочим визитом побывала представитель службы качества ООО "НВХ-РУС" (Российского отделения корейской компании NVH Korea) Анастасия Зобова.**

Плановый аудит производства битумных изделий, который был осуществлен, проходил по принципу "от склада до склада" и охватил многие структурные подразделения предприятия. А. Зобова посетила действующее производство, складское хозяйство, где оценила условия хранения готовой продукции, в зоне повышенного внимания были и системные вопросы. По предварительным данным, ПАО "БРТ" набрало 88 баллов. Согласно оценочной шкале, этого количества более чем достаточно, чтобы считать аудит успешно пройденным. Официальное заключение в виде отчета будет предоставлено руководству Балаковорезинотехники проверяющей стороной позже.

Напомним, наше предприятие является поставщиком корейского производителя легковых автомобилей - на протяжении нескольких лет Балаковорезинотехника поставляет на сборочные конвейеры в Санкт-Петербурге битумные детали, которыми оснащаются машины "HyundaiSolaris", "HyundaiCreta", "KIA Rio".

Татьяна Олейникова

**В ПАО "БРТ" существует замечательная традиция - размещать на заводской Аллее славы портреты передовиков производства. На предприятии немало людей с яркой трудовой биографией, производственными заслугами и интересной судьбой. Приемщик сырья, полуфабрикатов и готовой продукции цеха № 113 Елена Борисовна Леженко - представительница рабочей профессии и рабочей династии.**

Свою трудовую дорогу супруги Леженко связали с Балаковорезинотехникой много лет тому назад. Муж Елены Борисовны долгое время работал сварщиком в ремонтно-строительном цехе № 048, а сама она пришла в 114-й цех в 1996 году, когда младшей дочери исполнилось шесть лет. "Устроилась обрезчиком деталей по великому благу, потому что в то время прийти на завод вот так прямо с улицы было невероятно, - вспоминает годы подъема и развития предприятия моя собеседница. - Свекровь и свекор дружили с Анной Клычевой Крохой, начальником производственного участка в цехе на втором заводе. Она и помогла мне с трудоустройством. С ее легкой руки я попала на производство. На этом "блат" закончился", никаких поблажек, опеки с ее стороны не было. Иногда мы пересекались на производстве. Анна Клычева такая руководитель, который не пройдет мимо рабочего, не поинтересовавшись его делами, наличием производственных проблем, самочувствием и настроением. Подходила с подобными вопросами и ко мне. Когда видела, что у меня все хорошо, улыбалась. Умела радоваться за других. Я ей благодарна за путевку в производственную жизнь, которую она мне обеспечила".

В стремлении выработать стаж для льготного выхода на пенсию Елена Борисовна перешла через некоторое время в соседний, 216-й цех, где отработала намазчиком деталей целых 10 лет. Этот период своей трудовой биографии женщина вспоминает с теплыми нотками в голосе. Коллектив бригады стал для нее второй семьей, в которой все делились горестями и радостями, ничего не утаивая друг от друга. "Намазчики

## ПО ТРУДУ И ЧЕСТЬ



отвечают за подготовку изделий для участка вулканизации - наносят специальную основу на поверхность арматуры ручным пульвером или механическим способом на машине карусельного типа, - объясняет Елена Борисовна. - Профессия ответственная, всю смену проводили на ногах, поднимали тяжелые железные заготовки. Наша бригада была передовой, мы брали повышенные обязательства, поэтому каждый старался не подвести работающего рядом товарища".

Елена Борисовна Леженко никогда не искала для себя легких путей, в настоящее время трудится приемщиком сырья, полуфабрикатов и готовой продукции в цехе № 113. Хотя на основном, хоть на вспомогательном производстве, считает она, не бывает значимых и незначимых профессий. Все важные! Везде требуется основательный подход к делу, потому что руководство ценит в подчиненных компетентность, ответственность, аккуратность, оперативность, коммуникабельность. Именно за эти качества ее уважает начальник участка А.А. Яковлева. В обязанности Елены Борисовны входит обеспечение работников производственного участка необходимым количеством арматуры. Сколько указано в заявке, столько и должно поступить на участок со склада. За этим она следит особенно тщательно, полагая, что лучше лишний раз все перепроверить, заглянуть в документацию, сверить данные, чем ошибиться.

Такой же четкий порядок Елена Борисовна обеспечивает дома и на дачном участке. Когда детства было боногим, а "деревья казались

большими", маленькая Леночка приехала в Балаково из Волгограда. Не одна, конечно, а с родителями, которые решились на смену места жительства в поисках лучшей доли. Вскоре у Лены появилась сестренка. Через несколько лет семья отметила долгожданное новоселье в просторном доме, который родители строили сами.

Детство и школьные годы Лены прошли в поселке Сазанлей. Елена Борисовна с ностальгией вспоминает тот период. И признается, что сердце накрывает приятной щемящей волной, когда она идет по старым знакомым улочкам: "Иногда ловлю себя на мысли, что похожа на Скарлетт из романа Маргарет Митчелл "Унесенные ветром". Она горячо любила свое родовое поместье Тара, сравнимая привязанность с любовью к матери. И мне так же дорог родительский дом с садом, огородом и цветочным палисадником. Физическая работа доставляет мне удовольствие, я отдыхаю, работая на грядках, восстанавливаю силы, обретаю душевный покой. На четырех сотках земли мы выращиваем овощи, фрукты. Но предметом моей особой гордости являются астры, пионы, лилии, флоксы. Люблю разводить садовые цветы, которые радуют нас своей красотой, источают нежный аромат!"

После внезапного ухода мамы Елена Борисовна стала для отца опорой и главной помощницей по хозяйству. Благодаря его умениям и общим усилиям дом преобразился, стал благоустроенным, более приспособленным для комфортного проживания. Любят погостить у бабушки и дочери супругов

Леженко, достижениями которых семья гордится. Старшая дочка пошла по рабочей тропинке, до ухода в декретный отпуск трудилась электромонтером в организации "БалГЭМ", у нее много общих тем с отцом и дедом. А младшая дочь получила медицинское образование, выбрав профессию зубного техника. Обе наследницы выпорхнули из уютного родительского гнездышка, живут отдельно, строят свои семейные отношения. "А мне в наследство оставили вислоухого британского пушистого красавца по кличке Степан. Девочки завели кота для себя, а играть с ним приходится мне!" - шутит Елена Борисовна.

Кроме дачного отдыха, супружеская пара Леженко предпочитает много путешествовать на личном автомобиле, летом частенько выбирают на природу, а в осенний "грибной сезон" отправляются с лукошками в хвойно-лиственный лес. "Вроде бы не так далеко и уезжаем от дома, в соседний Вольский район, а природа от нашей лесостепи существенно отличается. Люблю бродить по лесным тропинкам, обожаю, когда под ногами шуршит сухая листва, а воздух пропитан густым ароматом хвои, - рассказывает Елена Борисовна. - В зимнее время года мы не отказываем себе в удовольствии выйти на лыжню. И излюбленным местом отдыха для нас является заводская лыжная база. Разве что этот год стал исключением за всю историю существования нашей семьи - из-за отсутствия снега в лесу и нормальной лыжни так ни разу и не выбрались за город побегать на лыжах".

Уезжают супруги Леженко и на более дальние расстояния. Елена Борисовна призналась, что ей посчастливилось посещать много красивых мест. Запомнился отпуск, проведенный на Азовском море. Доводилось бывать и на малой родине мужа - он из Донбасса. У каждого человека есть мечта, и Елена Борисовна не является исключением, хочется ей познакомиться с достопримечательностями Санкт-Петербурга. Только вот все времени не может выкроить на поездку в Северную столицу России. Но когда-нибудь она обязательно пройдет по Невскому проспекту, постоит на Дворцовой площади, спустится в метро.

Фото автора

Татьяна Олейникова

**В последний день зимы, 29 февраля, в г. Тольятти состоялся XXXIII открытый марафон по лыжным гонкам серии RussiaLoppet.**

Ежегодные соревнования принадлежат к Всероссийской серии RussiaLoppet, которая представляет международное марафонское движение в России, объединяет 25 крупнейших лыжных забегов в 6 федеральных округах и 9 наиболее популярных среди россиян зарубежных марафонов. Каждое соревнование этой серии имеет свою уникальную историю, традиции, программу и проходит каждый год в одно и то же время.

В нашей стране старт проводится с 1987 года и, конечно, пользуется огромной популярностью у российских спортсменов. Всех, кто любит погонять на лыжах, привлекает прекрасно подготовленная рельефная трасса и умеренно-континентальный климат, позволяющий комфортно чувствовать себя во время изнурительной гонки. На дистанцию выходят как профессиональные лыжники - мастера спорта, кандидаты в мастера спорта, так и многочисленные любители с разным уровнем подготовки.

Закрыть лыжный сезон в Тольятти приехали представители спортивного движения из разных регионов России - от Поволжья до Севера. Прибывшие из Ижевска, Сургута, Архангельска, Иркутска, Новосибирска, Комсомольска-на-Амуре спортсмены доказали, что расстояние для них не имеет никакого значения. Среди участников были и люди с ограниченными возможностями, а также подростки, дети. Каждый мог выбрать дистанцию по своим силам - 50, 30, 20, 10, 5 километров. Были организованы массовые забеги без учета времени на 3 километра.

Представители Балаковской резинытехники Владимир Викторович Стещенко - механик первого подготовительного цеха, Вячеслав Владимирович Осипов - прессовщик-вулканизаторщик цеха № 110, Алексей Викторович Кузнецов - вулканизаторщик цеха № 110 соревновались на 50-километровой дистанции в числе 279 лыжников-гонщиков. Для марафонцев старт начался ровно в полдень. Спортсмены отдали предпочтение свободному стилю. В авангарде, то есть в первых ря-

## КОМУ - МАСЛЕНИЦА, А КОМУ - МАРАФОН



дах, была молодежь. Заводчане находились в середине общего потока. Хорошо, что не в "хвосте", а то пришлось бы обгонять новичков и менее подготовленных лыжников. Согласно условиям соревнований, победителями становились участники, занявшие призовые места в абсолютном зачете, а также в своих возрастных группах.

Отправляясь в Тольятти, наши спортсмены немного переживали по поводу весенней погоды и "ужасного" состояния лыжной трассы, вспоминая заводские гонки. Да и синоптики давали неутешительный прогноз, твердо обещая в день массового забега устойчивую плюсовую температуру. Как бежать, если не будет должного скольжения лыж, ведь это одно из главных условий для скоростного бега на лыжах?! "Добраться бы благополучно до финиша, не сойти раньше времени с трассы!" - шутили лыжники. Но все обошлось: организаторы нормально подготовили трассу, хотя, как и ожидалось, местами она была раскисшей и напоминала нелюбимую в детстве манную кашу с комками, но в целом выпавший снег в Самарской области не успел растаять полностью, хотя в лесу встречались и лужи, и проплешины земли, и участки голого льда.

Первые пятьсот метров были самыми тяжелыми, впереди бегущие лыжники падали, ломали палки, приходилось их объезжать. В.В. Стещенко с первых минут старта выбрал нужный темп, правильно рассчитал силы. Когда было нужно, ускорился, накатывая потенциальных соперников с горочки. Чувствуя усталость, замедлял бег, берег силы для финишного рывка. На классической дистанции спортсмен улучшил свой прошлогодний ре-

зультат на целых 4 минуты. Пять кругов по 10 километров преодолел за 2 часа 55 минут 33 секунды, обеспечив себе четвертое место в возрастной группе и 54-е в абсолютном зачете. В прошлом году лыжник пробежал марафонскую дистанцию за 2 часа 59 минут 43 секунды, замкнув десятку лучших спортсменов в своей возрастной категории.

Стабильные результаты показали А.В. Кузнецов и В.В. Осипов. Алексей Викторович Кузнецов преодолел расстояние марафона за 3 часа 12 минут 1 секунду, у него 23-е место в своей возрастной группе и 120-е в "абсолюте". Вячеслав Владимирович Осипов занял 12-ю строчку среди лыжников-гонщиков своей возрастной категории, а по данным общей турнирной таблицы пересек финишную прямую 124-м. Его личный рекорд - 3 часа 12 минут 50 секунд.

### В тему!

Татьяна Глебова

## НАШИ ВОЛЕЙБОЛИСТКИ ЗАВОЕВАЛИ "СЕРЕБРО"

**В минувшее воскресенье, 15 марта, в г. Балаково прошли соревнования по волейболу в зачет комплексной Спартакады трудящихся БМР.**

День для спортсменов промышленных предприятий города выдался тяжелым, волейбольные команды боролись за титул чемпионов с 9 утра до 9 вечера. Сначала мяч разыграли на спортивной арене с/к "Спортэкс" женские составы. Спортсменки ПАО "БРТ" блестяще провели игру с соперницами Металлургического завода, из которой вышли победителями. Следующая встреча оказалась для них проигрышной - победу у заводчанок вырвали волейболистки МО "Наталино". В игре с командой БФ АО "Апатит" наши волейболистки собрали волю в кулак, и... обыграли коллег-химиков. Затем развернулась жесткая борьба за лидерство с представительницами спортивного движения БАЭС, по результатам которой "золото" досталось команде "атомщиков".

Таким образом, наши спортсменки заняли вторую строчку в турнирной таблице, став серебряными призерами муниципального первенства по волейболу. "Бронзу" судьи отдали волейболисткам МО "Наталино". Команда "Апатита" заняла 4 место, волейболистки Металлургического завода стали пятыми. Мужская волейбольная команда ПАО "БРТ" заняла 6 место среди 7 команд.

Татьяна Глебова

## НАЧАЛАСЬ НАРАБОТКА

В конце прошлого года в ПАО "БРТ" проходили приемочные испытания деталей верхнего строения пути.

На предприятии работала комиссия от ОАО "РЖД" под председательством А.С. Котова - главного инженера ЦП Приволжской железной дороги. Аудит проходил по принципу "от склада до склада", в рамках которого члены комиссии анализировали деятельность управления закупок, контролировали процесс изготовления изделий на производственном участке цеха № 216, принимали участие в лабораторных испытаниях образцов продукции. Проверка прошла успешно, предварительное заключение о качестве деталей положительное, что подтверждено подписанием соответствующего акта. Затем документы были предоставлены на утверждение руководству компании РЖД.

Напомним, ассортимент продукции производства ПАО "БРТ", выпускаемой для потребителей, насчитывает 6 наименований позиций ВСП, которые относятся к различным видам скреплений. В этом году Балаковорезинотехника уже получила солидный заказ по выпуску 300 тысяч деталей для предприятия, специализирующегося на производстве рельс, скрепленных шпалами.

## Важно знать

## ВЫБОР ЗА ВАМИ

В связи с изменениями трудового законодательства с 1 января 2020 года (Федеральный закон от 16 декабря 2019г. № 439-ФЗ "О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части формирования сведений о трудовой деятельности в электронном виде") работодатель предоставляет в Пенсионный фонд России сведения о вашей трудовой деятельности в электронном виде. Они включают в себя данные о месте работы работников, их трудовой функции, датах приема на работу, постоянных переводах, а также основаниях и причинах расторжения договора в случае увольнения работника.

Согласно данным изменениям, работники могут отказаться от ведения бумажной трудовой книжки и получить ее на руки. В этом случае по заявлению работников в процессе работы, а также при увольнении работодатель предоставляет им сведения о трудовой деятельности в печатном или электронном виде по желанию. Также работник может продолжить использовать бумажную трудовую книжку. Право на ее ведение сохраняется в течение всей трудовой деятельности работника, в том числе, и при последующем трудоустройстве. Но независимо от выбранного варианта работодатель предоставляет в Пенсионный фонд России указанную выше информацию для формирования сведений о трудовой деятельности согласно требованиям Федерального закона "Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования" от 01.04.1996 № 27-ФЗ.

В связи с изменениями в законодательстве всем работникам ПАО "БРТ" будут вручены уведомления. В свою очередь, работники предприятия должны будут направить не позднее 30 сентября 2020 года заявление либо о продолжении ведения бумажной трудовой книжки, либо о предоставлении сведений о трудовой деятельности в электронном виде. Крайний срок, когда Служба управления персоналом ждет от работников заявления, - 31.12.2020 года.

**О.В. Сербина,**  
руководитель управления по персоналу  
и правовым вопросам ПАО "БРТ"

ООО "ФЕДЕРАЛЬНЫЙ  
КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий и аккредитации в ПАО "Сбербанк России".

Адрес: г. Балаково, ул. Факел Социализма, дом 21,  
контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72  
E-Mail: bti@rost-bti.ru

## БРОНЕМАШИНА ДЛЯ ПОЛИЦИИ

В России разрабатывают новую полицейскую бронемашину. Об этом РИА Новости рассказал гендиректор "Военно-промышленной компании" (ООО "ВПК") Александр Красовицкий. Покажут бронетехнику в августе этого года на форуме "Армия-2020".

Утверждается, что производство будет ориентировано на экспорт. Пока она носит название ВПК-23136, а в ее конструкции использованы элементы бронированной машины "Атлет". Испытания броневика запланированы на май. Предварительные испытания двух опытных образцов "Атлета" успешно завершены.

Бронированные "Атлеты" имеют колесную формулу 4x4, предназначены для перевозки людей и военных грузов, обеспечивая при этом необходимый уровень защиты. "Атлет" отличается от "Тигра" увеличенной до 1600 килограммов грузоподъемностью, повышенной противоминной и баллистической стойкостью, более мощным дизельным мотором российского производства ЯМЗ-5347-24 в 240 лошадиных сил. Уже в стандартной комплектации "Атлеты" оборудованы антитравматическими сиденьями для всех членов экипажа и кондиционером.

Журнал "За рулем" за 3 марта 2020 г.

## НОВЫЙ

## СЕЕД - В ПРОДАЖЕ

29 февраля 2020 года начались продажи обновленного семейства Kia Ceed - хэтчбека, универсала и ProCeed с кузовом shooting brake.

Обновление коснулось уровня комплектаций автомобилей, что не во всех случаях отразилось на их стоимости. Например, в комплектациях Luxe и Prestige 7-дюймовый монитор заменили на дисплей диагональю 8 дюймов, что не повлияло на цену машин. Комплектация Premium получила компактную цифровую 4,2-дюймовую панель приборов, а в комплектации Premium+ на центральной консоли появились 10,25-дюймовый сенсорный экран и цифровая панель приборов Supervision диагональю 12,3 дюйма, аналогичная той, которой оснащается седан Kia K900.

Из модельного ряда исчезли комплектации Classic, оснащаемые 1,4-литровым двигателем и механикой, а также комплектаций Luxe и Prestige, которые поставлялись с мотором объемом 1,4 литра и роботом. Теперь самой доступной версией стала машина в комплектации Comfort с 1,6-литровым мотором и механикой. Цены на обновленные панели зависят от модели и комплектации, варьируются от 1 129 900 до 1 684 900 рублей.

## МУЗЫКАЛЬНАЯ ВЕРСИЯ КРЕТЫ

Российский офис Hyundai объявил о скором появлении на рынке новой версии популярного кроссовера Creta.

Это лимитированное исполнение (всего будет выпущено 1000 таких машин), созданное в сотрудничестве с известной отечественной рок-группой Би-2. Комплектация, получившая название Hyundai Creta Би\*2, отличается от привычных исполнений кроссовера благодаря новой решетке радиатора, двухцветной окраске кузова, спойлеру, черным 17-дюймовым колесным дискам и заднему диффузору. "Рок-н-роллный" кроссовер укомплектован двухлитровым бензиновым двигателем мощностью 149 л.с. и 6-диапазонной автоматической трансмиссией. Привод может быть как полным, так и передним. Также Hyundai Creta Би\*2 оснащена встроенной системой Яндекс.Авто. Максимальная рекомендованная розничная цена на специальную серию Hyundai Creta Би\*2 - 1 460 000 рублей (за версию с передним приводом).

Слоган Hyundai Creta Би\*2 - "Еще больше рока", подчеркивает тот факт, что новая версия является идеологическим продолжением специальной серии Hyundai Rock Edition, продажи которой начались осенью 2019 года.

По материалам IS

## ЧАСТНЫЕ ОБЪЯВЛЕНИЯ

- Продам 1-комнатную квартиру по Саратовскому шоссе, 69/4, площадью 38 кв. м, 8/9, 11 микрорайон, остановка "Замок". Установлены счетчики на газ, воду. Пластиковые окна, балкон застеклен. Без посредников. Цена - 1 млн. 100 тыс. рублей. Обращаться по телефону: 8(937)973-97-75.

Гл. редактор  
Т.Г. Олейникова

Учредитель и издатель - ПАО "Балаковорезинотехника".  
Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл.,  
ПАО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02,  
49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balrt.ru

Отпечатано в типографии  
ПАО "БРТ". Адрес типогра-  
фии: г. Балаково-16, Саратов-  
ской обл., ПАО "БРТ", цент-  
ральная проходная.

Объем 1 п.л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30  
Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.