



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 15 СЕНТЯБРЯ 2020 ГОДА

№23 (2283)

## В фокусе внимания

### НОВЫЕ ШЛАНГИ НА МОДЕЛИ МАРКИ "ГАЗ"

ПАО "ГАЗ" прочно удерживает лидерские позиции на отечественном рынке по производству коммерческого транспорта. Новые шланги, которые освоены на Балаковорезинотехнике на одну из самых перспективных моделей марки "ГАЗ", благополучно прошли этим летом монтажные испытания. Руководство автозавода прислало в адрес нашего предприятия официальное заключение о качестве автокомпонентов, оно положительное. По уточнению руководителя проектов Игоря Николаевича Половникова, с сентября Балаковорезинотехника приступила к серийным поставкам деталей на нижегородский автомобильный конвейер. В настоящий момент на действующем производстве ПАО "БРТ" осваивается еще один вид шлангов - на модель 33023 (семейство полноприводных машин "ГАЗель Фермер"). По просьбе руководства ГАЗа готовится к отправке опытно-промышленная партия изделий.

### ПРИНЦИП "FIFO" - В ДЕЙСТВИИ

Для эффективной организации производственного процесса по выпуску автокомпонентов ПАО "БРТ" приобретает у своих многолетних поставщиков необходимые сырье и материалы соответствующего качества. К закупаемой продукции на предприятии успешно применяется принцип "FIFO" (первым получено, первым выдано), который реализуется методом ее размещения на стеллажах, нанесения цветовой идентификации по принципу "светофор", нанесения на тару даты поступления. Для обеспечения качества поступающей извне продукции на промышленной площадке ПАО "БРТ" применяются такие процедуры, как входной контроль и испытания по разработанным методикам.

### СДЕЛАЛИ ЕЖЕДНЕВНИК С МИНЬОНАМИ

Двадцать детей работников ПАО "БРТ" приняло участие в мастер-классе по изготовлению планеров с миньонами, организованном заводским профкомом. Возраст участников - от 5 до 15 лет. Мастер-класс прошел в режиме "онлайн". Видеоурок по изготовлению ежедневников провела председатель первичной профсоюзной организации Балаковорезинотехники Татьяна Чубрикова. Накануне ребята получили конверты с заготовками - двумя десятками наименований деталей и ссылку на часовое видео-занятие, размещенное на YouTube. Одни справились с заданием одновременно с Татьяной Александровной, у других на поделку ушло несколько дней. Преимуществом урока в записи является то, что его можно приостановить, и возобновить занятие в любое удобное время.

**Совет директоров ПАО "БРТ" принял решение о повышении с 1 сентября 2020 года зарплат работников основных профессий, занятых в сфере производства.**

Таким образом, с указанной даты месячный заработок вырубщика заготовок и изделий на основном производстве составит 20 000 рублей, аппаратчика промывки -

### ПОВЫШАЕТСЯ ЗАРПЛАТА РАБОЧИХ

20 400 рублей. Уровень зарплаты обрезчика резиновых изделий, испытателя, комплектовщика, сортировщика - 21 000 рублей. У сборщика резиновых технических изделий, укладчика-упаковщика, слесаря-инструментальщика, шероховщика он выше - 23 000 рублей, у шероховщика металла составляет теперь 24 500 рублей, у токаря

## Профсоюзная жизнь

### ОБЪЯВЛЕН ФОТОКОНКУРС "МОЙ УРОЖАЙ"

*Руководство первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" выступает в качестве организатора фотоконкурса "Мой урожай", который проводится среди работников предприятия.*

Фотографии принимаются в электронном виде до конца сентября. Каждый участник может предоставить в профком не более одного снимка, на котором должен быть изображен либо он сам, либо члены его семьи. "На заводе трудится много людей, увлекающихся садоводством, - говорит председатель ППО Балаковорезинотехники Татьяна Александровна Чубрикова. - Заводчане умудряются выращивать на своих приусадебных участках не только районированные овощи и фрукты, но и плоды редких экзотических растений. Мы с нетерпением ждем от участников проекта оригинальных фоторепортажей с гигантскими ягодами клубники, метровыми "китайскими" огурцами, налитыми спелым соком огромными кистями винограда. Победители могут рассчитывать на достойные призы".

## Отдых

### ПОЕХАЛИ ЗА ГРИБАМИ?!

*Сентябрь продолжает радовать жителей средней полосы России солнечной погодой, которая располагает к путешествиям по родному краю, пешим прогулкам по осеннему лесу, комфортному отдыху на природе.*

Профком ПАО "БРТ" решил воспользоваться ситуацией и организовать для работников предприятия поездку за грибами. По предварительным данным, она состоится в ближайшее воскресенье. По уточнению председателя первичной профсоюзной организации Татьяны Чубриковой, для поездки за город будет заказан большой автобус. Приглашаются только члены профсоюза и их близкие родственники: муж, жена, дети.

План действий такой: по карте грибных мест, которая есть в Интернете, группа отправится на поиски даров осени в правобережье - либо в Вольский район, либо под Хвалынский. Даже если не удастся найти "грибную" полянку и набрать в лукошко маслят, груздей и подосиновиков, ничего страшного. Можно собрать богатые витамином С плоды шиповника. На самый крайний случай - красивый гербарий! Да просто в удовольствие побродить в лесу по ковру из шуршащих листьев, подышать свежим воздухом, отдохнуть от домашних дел и городской суеты, пообщаться с коллегами в неформальной обстановке. Ну, что - поехали?!

## Важно!

- 26 000 рублей. Намазчики деталей, а также чистильщики металла, отливок, изделий и деталей имеют возможность заработать 27 000 рублей в месяц. Выше всех оценивается на предприятии "Балаковорезинотехника" труд прессовщиков-вулканизаторщиков, которые могут, успешно вы-

полнив месячную производственную программу, заработать 35 тысяч рублей.

Расценки по актуальным профессиям повышены руководством компании с целью привлечения на производство новых работников и обеспечения выполнения плана по выпуску товарной продукции. Наиболее востребованы специалисты рабочих профессий в цехах № 110 и 113 ПАО "БРТ".

## К ДЕЛУ - ОТВЕТСТВЕННО, К ЛЮДЯМ - С ДУШОЙ

Татьяна Олейникова

**Герман Евгеньевич Кутузов - ярчайший представитель большой трудовой династии. В ПАО "БРТ" работали его жена, сын, старший брат. Как говорит Герман Евгеньевич, для счастья человеку нужен надежный тыл, это семья, и хорошее окружение - друзья и коллеги. Это и есть точка отсчета для личностного роста человека.**

Родился Герман в Балаково, а вот родители приехали на Всесоюзную молодежную стройку из Перми. Закаленные физически, обладающие мощной духовной силой, они наделили сыновей не только сильным сибирским характером, но и целеустремленностью. Как и старший брат, Герман часто держал в руках паяльник, отец приобщил сыновей к ремонту ламповых радиоприемников. После окончания 8-го класса средней школы Герман поступил в ГПТУ № 38, приобрел специальность слесаря КИПиА, был распределен на завод РТИ имени 50-летия СССР. Применение своим знаниям нашел в цехе № 026, работая в бригаде по обслуживанию оборудования шестого и восьмого цехов. Через полгода, в сентябре 1982 года, был призван в ряды Вооруженных Сил.

- Попал в Забайкальский военный округ, в город Могоча Читинской области, - рассказывает Герман Евгеньевич, - служил в отдельной десантной штурмовой бригаде. За два года службы прошел отличную боевую подготовку и суровую школу жизни. Прыжки с парашютом, маршброски, тактика выживания в тайге - такими были мои армейские будни. Команда: "Рота, подъем! С полной выкладкой - вперед! Задача - подняться на сопку, занять высоту и спуститься вниз. Время пошло", - звучала очень часто. Служба в армии - выбор настоящего мужчины. Армия закаляет не только физически, но и морально делает мужчину сильнее.

В декабре 1984 года, уволившись в запас, Герман Кутузов вернулся в Балаково. Сразу после окончания новогодних праздников, в январе 1985-го, восстановился на прежнем рабочем месте. Несколько лет трудился в бригаде слесарем КИПиА по обслуживанию оборудования первого завода, занимаясь экстренным и планово-предупредительным ремонтом линии по выпуску ремней в



цехе № 6, прессов для выпуска формовой и неформовой техники цеха № 8. На производстве первого завода Герман Евгеньевич встретил свою будущую жену, которая работала на облицовочных станках в цехе № 6, облицовывала ремни. До "нулевых" годов Герман Евгеньевич работал линейным бригадиром, занимаясь оперативным обслуживанием цехов № 2, 3, 4, 5, 6, 8, 13. В его подчинении было 5-6 дежурных слесарей КИПиА. Дежурный персонал выполнял аварийные заявки, поступающие из цехов.

После объединения ЗАО "Бассайри" и БРТ Г.Е. Кутузов был переведен на второе производство, в бригаду по обслуживанию цехов № 203, 219 и участка АСУТП цеха № 215. Когда на промышленную площадку массово завозилось современное импортное оборудование, оснащенное программным обеспечением, Герман Евгеньевич Кутузов принимал участие в пусконаладке автоклавов, производственной линии "Колмек", роботизированной установки водной резки "Риджани". Особенно ему запомнился период работы на одном из участков цеха № 203 с итальянскими специалистами, которые осуществляли шефмонтаж, присутствовали на запуске в эксплуатацию туннеля с горячим воздухом. Руководство компании приобрело оборудование для увеличения объемов производства гнутых рукавов. Все новое всегда интересно!

Вот уже несколько лет Г.Е. Кутузов трудится в должности мастера эксплуатационного участка цеха № 026. В зоне внимания его бригады - технологическое оборудование, сосредоточенное на пло-

щадях первого производственного корпуса, корпуса № 51. Две с половиной тысячи единиц действующей "техники" обслуживают 5 специалистов. Ведут поиск неисправностей и поломок оборудования, меняют блоки.

- Не хватает рабочих рук, - сетует мастер. - Раньше нас было гораздо больше, да и были мы намного моложе. За последние годы ряды бригады заметно поредели: одни нашли более денежную работу, другие ушли на заслуженный отдых, а молодежь не приходит. Мы бы и рады передать свои знания и опыт поколению будущего, но некому.

Руководство ПАО "БРТ" по заслугам оценило мастерство, самоотверженный труд, высокие производственные показатели Германа Евгеньевича Кутузова. За большой личный вклад в развитие производства мастера не раз награждали Почетными грамотами и памятными подарками. В его арсенале имеются Благодарность руководства ПАО "БРТ", Почетные грамоты главы БМР и областного уровня. В этом году Кутузов стал обладателем Почетной грамоты министерства промышленности и торговли РФ. Раньше, может быть, и отметили бы это событие всей бригадой за чаепитием, а сегодня как то не до него. "Некогда чаи погонять! С раннего утра приходится "включать режим лося" и весь день бегать от одного объекта к другому, - объясняет Герман Евгеньевич. - Наша задача - обеспечить бесперебойную работу оборудования для выполнения большой производственной программы".

- Технически грамотный специалист, обладающий многолетним практическим опытом, - говорит о нем на-

чалник цеха А.Н. Руденок. - Прошел путь от рабочего до руководителя среднего звена. В его надежных руках побывало бесчисленное количество датчиков и различных элементов автоматики! Высокий уровень мастерства позволяет ему безупречно выполнять свою работу. А коммуникабельность - легко находить общий язык со всеми членами бригады. Герман обладает способностью правильно донести до коллектива просьбы и указания руководства. Умеет разговаривать с подчиненными, слышать, понимать каждого. Люди это ценят. И работают на пределе возможностей, качественно и оперативно решая поставленные сложные задачи. В общем, к делу относится ответственно, к людям - с душой.

В семье к его наградам давно привыкли, считая их вполне заслуженными. Министерскую грамоту, обрамленную в красивую "оправу", члены семьи рассматривали за праздничным столом. Главного виновника торжества тепло поздравили самые близкие люди - мама, жена, сын Роман, невестка, внучка, теща. Супругу Герман Евгеньевич ласково называет замполитом, вместе они с 1985 года, она очень добрая, любит домашних животных. В квартире живут два кота. Когда предоставляется свободное время, Герман Евгеньевич предлагает внучке Дашеньке подышать свежим воздухом, съездить в сосновый бор, а заодно и грибов собрать. Эта привычка у него из детства. Но основное хобби главы семейства - персональный компьютер и легковой автомобиль. В юности он не расставался с книгами, перечитал всю приключенческую, историческую литературу, фантастику, детективы. Отпуск семье Кутузовых нравится проводить в Кировской области, где много лесов и красивых карстовых озер. А белых грибов и ягод - видимо-невидимо!

Фото автора

### БЛИЦ-ОПРОС

#### Ваш любимый фильм.

Их много. В основном - старые, добрые, советские фильмы, которые наделены смыслом, их приятно смотреть.

#### Поговорка.

В моем речевом обороте их 50. На все случаи жизни.

#### Любимый вид спорта.

Спидвей, лыжи, биатлон. На лыжах люблю побегать в районе базы отдыха "Эдельвейс", в правобережье снега побольше, чем у нас, на левой стороне Волги. Соревнования по биатлону, спидвею смотрю в режиме "онлайн" на ПК.

#### О чем мечтаете.

Глобальной мечты у меня нет. Главное, чтобы родные и близкие были здоровы! Хочу еще раз попасть на Байкал.

Татьяна Олейникова

**О совместной работе над новыми проектами с автомобильными заводами России и зарубежными предприятиями рассказывает руководитель проекта офиса Балаковорезинотехники Антон Зуев.**

- Антон Владимирович, сегодня совершенно очевидно, что без развития производства у предприятия нет будущего. Создавая новый продукт, мы обеспечиваем себе дальнейший рост объемов, не так ли?

- Да. Занимаясь вопросами поиска и проработки заказов, специалисты проектного офиса работают на долгосрочную перспективу. У нас есть план развития - годовой, полугодовой, квартальный, предусматривающий освоение новых деталей для автомобильного и вторичного рынков сбыта. Ведь наше предприятие сотрудничает не только с крупными товаропроизводителями, но и с помощью главного дистрибьютора (ООО "Автоформ") отправляет запчасти в дилерские центры, сосредоточенные в разных регионах страны - от Поволжья, центра и юга России до самых северных широт.

- Кто выступает в роли постоянных заказчиков резинотехнической продукции?

- Крупнейшими потребителями резинотехнической продукции на территории Российской Федерации остаются ПАО "АВТОВАЗ", ПАО "КАМАЗ", предприятия Группы ГАЗ. Это тройка лидеров в сфере отечественного машиностроения - именно на этих автозаводах происходит устойчивое обновление модельного ряда машин, для оснащения которых на Балаковорезинотехнике осваиваются новые комплектующие.

- В каких крупных проектах партнеров Балаковорезинотехника принимает участие?

- Наше предприятие номинировано на поставку деталей для сборки обновленных моделей легковых автомобилей Волжского автогиганта. По заказу руководства ПАО "АВТОВАЗ" развиваем производство шлангов разного назначения. Недавно отправили в г. Тольятти опытные партии шлангов системы охлаждения двигателя на "LADA Largus", получили от представителей службы по развитию поставщиков положительное заключение о качестве автокомпонентов. В сентябре планируем осуществить поставку расширенной партии изделий, после которой приступим к выпуску серийной продукции. На автомобиль "Лада Гранта", который, как известно, будет оснащаться более мощным двигателем 11182 "ЭВО", на оборудовании "сто десятого" осваиваются шланги системы вентиляции картера. Поставки деталей на автомобильный конвейер запланирова-

## АНТОН ЗУЕВ: "РАБОТАЕМ НА ДОЛГОСРОЧНУЮ ПЕРСПЕКТИВУ"



ны на осень этого года.

- Насколько мне известно, по ПАО "АВТОВАЗ" есть отдельная программа освоения автокомпонентов.

- Верно. На освоении находится широкий перечень деталей - резинотехнические уплотнители на легковые автомобили марки "Лада" - "Largus", "Vesta", опоры двигателя на "LADAVesta".

- Ведется ли освоение продукции в рамках реализации программы импортозамещения?

- Да, такие работы на заводе ведутся. Для предприятия "Ростсельмаш" (г. Ростов-на-Дону) осваивается порядка 50 наименований деталей.

- Как вы думаете, какие проекты, над которыми сейчас работают наши заводские специалисты, станут долгоиграющими?

- Перспективным считаю направление, связанное с освоением технологии производства поликлиновых ремней из резины EPDM для ПАО "КАМАЗ", ПАО "УАЗ", предприятий Группы ГАЗ. На линии "П-9" цеха № 110 начато освоение 6 наименований шлангов на автомобили марки "ГАЗель" - "Фотон", "Некст" и "Фермер". Надеюсь, что многолетним станет сотрудничество с известной европейской компанией A. RaymondRUS - ведущим производителем крепежных материалов и сборочных деталей для предприятий автомобильной промышленности. Мы рассчитываем, что производство направляющих стекла обеспечит Балаковорезинотехнике стабильные объемы.

- Какие перспективы просматриваются по компании "НВХ-Рус"?

- Взятые на проработку детали, которые будут осваиваться в 2021 году. Это битумные изделия и шумоизоляция на обновленные модели легковых автомобилей "Хендай Солярис" и "Крета". Сейчас готовится пакет документов для ведения переговоров по согласованию цены. Проекты, как и прошлые, очень трудоемкие в плане проведения подготовки

производства (необходим перенос оборудования, организация участка, согласование технической информации с потребителем и т.д.). В текущем и следующем году для нас данные проекты - одни из стратегических задач по развитию предприятия.

- Руководство Альянса Рено Нисан АвтоВАЗ заявило о готовности начать в 2021 году сборку нового бюджетного седана "РеноЛоган". Мы будем осваивать на него детали?

- Такое намерение у руководства ПАО "БРТ" есть. Заводские специалисты занимаются вопросами разработки конструкции изделий на новый "Логан". Однако не стоит забывать о том, что поставки автокомпонентов в адрес Альянса возможны при выполнении требований стандарта ASES, а также при достижении нашим предприятием ранга "В". Это обязательные условия, которые потребитель предъявляет ко всем своим поставщикам.

- Чем отличается бюджетная версия машины от предшествующей модели?

- Логан третьего поколения изменит дизайн кузова. Разработчики обещают сделать его в стилистике моделей европейской гаммы Renault. Как правило, меняется оптика и решетка радиатора - машина может получить крупные горизонтальные фары со светодиодной начинкой, утонченную фирменную решетку радиатора и рельефный капот. Ожидается, что Logan будет построен на платформе CMF-B, которую уже используют новые RenaultClio, Captur и NissanJuke второго поколения.

- Как обстоят дела с поставками продукции железнодорожного назначения?

- Детали верхнего строения пути начали серийно поставляться потребителям с весны этого года. Согласно плану поставок, две партии отправлены в северные регионы страны после успешного проведения обязательных испытаний. Сейчас на скла-

дах предприятия находится определенный задел подрельсовых прокладок, отгрузка которых запланирована на сентябрь-октябрь. Разумеется, перед поставками приемку продукции выполнит представитель из Центра технологического аудита.

Кроме того, приступаем к освоению железнодорожных переэдов усиленной конструкции, которые наиболее часто используются в железнодорожной отрасли. В альтернативу тем, что производим сегодня серийно. Причем, серийные изделия выпускаются на нашем предприятии без арматуры - потребитель приобретает ее отдельно. Теперь планируем организовать и поставку переэдов в комплекте с арматурой. С запросом о возможности организации производства арматуры мы обратились на Полимерзапчасть.

- Антон Владимирович, есть проекты высокого уровня, в которых примет участие наше предприятие?

- Да, есть. Я имею в виду престижный проект "Кортеж". Руководство компании "Аурус" номинировало наше предприятие на поставку клапана сливного, относящегося к кластеру формовых деталей, на одноименный легковой автомобиль AURUS Senat.

- Что - прямо на тот самый лимузин, который был создан для Президента России?

- Автомобиль бренда Aurus, относящийся к категории класса "люкс", на котором ездит глава российского государства, был разработан специалистами Государственного научного центра Российской Федерации ФГУП "НАМИ". Сейчас автомобили марки "AURUS" выпускаются в четырех вариантах кузова на базе Центра НАМИ для политической элиты страны: лимузин, седан, внедорожник и минивэн. Серийную сборку прототипов машин "для всех" начнут осуществлять на производственной площадке завода компании "Sollers" в городе Елабуге, на территории особой экономической зоны республики Татарстан. Раньше на автозаводе в Елабуге производили сборку легковых автомобилей марки "Форд".

Новый проект стартует в марте 2021 года. Первой серийной моделью станет автомобиль AURUS Senat в кузовном исполнении "седан". Из открытых источников известно, что предположительная цена машины - 14 миллионов рублей. Опытную партию изделий на модель мы должны предоставить партнерам в январе-феврале будущего года. В дальнейшем руководство компании намерено приступить к сборке внедорожников AURUS Komendant и минивэнов AURUS Arsenal. Предполагается, что продажи машин будут организованы на российском и зарубежном рынках. Предусмотрен экспорт автомобилей в 6 стран.

## КУДА ЖАЛОВАТЬСЯ НА НЕЗАКОННЫЕ СВАЛКИ?

В Управление Росреестра по Саратовской области от жителей региона регулярно поступают жалобы на незаконные свалки. И эта активная гражданская позиция находит горячий отклик в сердцах росреестровцев. Однако выявление и наказание нарушителей в подавляющем большинстве таких случаев не входит в компетенцию Росреестра, поскольку госземинспекторы Росреестра вправе привлекать к ответственности только за самозахват земли или незаконное использование земельных участков - ведь в российском законодательстве закреплено четкое разграничение полномочий между надзорными органами!

В какое же ведомство нужно обращаться с жалобой на незаконные свалки?

Для начала определимся, что явление, именуемое в быту незаконной свалкой, на юридическом языке называется местом несанкционированного размещения твердых коммунальных отходов (ТКО).

Согласно закону, ликвидация мест несанкционированного размещения ТКО является обязанностью собственника земельного участка. Вот для того, чтобы узнать собственника земли, как раз и нужны ресурсы Росреестра.

В случае, если земельный участок, на котором находится несанкционированная свалка, не разграничен, не сформирован, необходимо определить собственника отходов, т.е. лицо, производящее отходы. А если это не удастся, то собственником отходов и, соответственно, ответственным за ликвидацию свалки будет считаться орган местного самоуправления.

Поэтому, по мнению Управления Росреестра по Саратовской области, обращения по поводу незаконной свалки бытового мусора в первую очередь следует адресовать в муниципалитет. При этом рекомендуется направить копию такого обращения в территориальные органы Росприроднадзора или природоохранной прокуратуры. Именно эти ведомства имеют законное право привлекать нарушителей к ответственности за организацию несанкционированной свалки (ст. 8.2 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях "Несоблюдение требований в области охраны окружающей среды при обращении с отходами производства и потребления").

В случае, если имеется опасность инфекционного заражения жителей, например, если мусор складывается в непосредственной близости от источника питьевой воды, копию также можно направить в органы Роспотребнадзора.

В большинстве случаев правильно составленные и направленные в нужное ведомство обращения помогают жителям добиться очистки территории в довольно сжатые сроки.

## О, спорт, ты - жизнь!

### ПОБЕДИЛ В ОНЛАЙН-ГОНКЕ

С 8 июня по 8 июля 2020 года в России проходила онлайн-гонка серии "TAMERMAN", спонсором которой выступил "Ак Бар Банк".

Участником необычного старта мог стать любой желающий, выбрав один из трех видов спорта - бег, велогонку или плавание. Отличительной особенностью соревнований стало то, что место и время старта спортсмены выбирали сами. Обязательным условием для участия было наличие смартфона с установленным приложением Strava или спортивных часов марки Garmin, Suunto, Polar. При определении победителей учитывалась общая дистанция, преодоленная за время проведения онлайн-соревнования. Лидером становился участник, набравший наибольшее количество баллов в общем зачете. В зачет шло 6 часовых тренировок, один раз в неделю участники должны были брать выходной.

Один из лучших спортсменов ПАО "БРТ", триатлет, лыжник Дмитрий Пашенко одержал уверенную победу в легкоатлетическом старте, заняв в своей возрастной группе первое место. Достижения Дмитрия Сергеевича отмечены специальным Дипломом и фирменной медалью Honigman. В его призовой копилке 3374,48 балла и 645,05 километра. Кстати, приятным моментом при подведении итогов соревнований стал перевод заработанных баллов в рубли, которые можно потратить в магазинах беговой экипировки или спортивного питания SiS.

Месячная онлайн-гонка по легкой атлетике осталась позади. Думаете, победитель взял паузу на отдых? Как бы ни так! Дмитрий Пашенко - спортсмен, обладающий большой силой воли, огромной закалкой и физической выносливостью. Спорт давно стал частью его жизни, спортсмен ежедневно бегает, крутит педали спортивного велосипеда. В общем, работает над собой в стремлении к новым победам и достижениям. Осенью этого года Дмитрий Пашенко планирует выступить на соревнованиях международного класса по триатлону, которые пройдут в г. Сочи.

## КАМАЗ РАЗВИВАЕТ ЛИНЕЙКУ АВТОМОБИЛЕЙ ПОКОЛЕНИЯ К-5

В Научно-техническом центре "КАМАЗа" идет работа по развитию магистрального семейства автомобилей поколения К5. На очереди - седельный тягач КАМАЗ-65659 (6x2) и шасси КАМАЗ-65658 (6x2).

Наряду с седельным тягачом КАМАЗ-54901, разработана конструкторская документация на два варианта автомобилей. Это седельный тягач КАМАЗ-65659 с колёсной формулой 6x2 и шасси КАМАЗ-65658 с колёсной формулой 6x2. Как пояснил заместитель главного конструктора ПАО "КАМАЗ" по автомобилям Игорь Валеев, основным критерием при разработке этих автомобилей была минимизация расхода топлива при увеличении массы перевозимого груза и сохранение величины максимального допустимых осевых нагрузок.

Седельный тягач КАМАЗ-65659 имеет полную массу 26 тонн и технически допустимую полную массу в составе автопоезда 44 тонны. Автомобиль оснащён рядным 6-цилиндровым двигателем КАМАЗ-910.10 мощностью 450 л.с., коробка передач - ZF Трахон. Кабина - шириной 2500 мм, с высокой крышей и двумя спальными местами. Седельный тягач КАМАЗ-65659 по техническим решениям максимально унифицирован с автомобилем КАМАЗ-54901, но его ключевым отличием является наличие задней подъёмной оси, что позволило увеличить нагрузку на седельно-сцепное устройство до 16,4 тонны. При этом масса буксируемого полуприцепа составляет 34 тонны. При отсутствии нагрузки задняя ось поднимается, что позволяет снизить расход топлива. Автомобиль оснащён гипоидным ведущим мостом, дисковыми тормозами на всех осях, электронно-пневматической тормозной системой, которая также включает в себя антиблокировочную систему тормозов (ABS), противобуксовочную систему (ASR) и систему курсовой устойчивости (ESP).

Шасси КАМАЗ-65658 предназначено для монтажа различных надстроек. Полная масса - 26 тонн, грузоподъёмность - 16,3 тонны, масса буксируемого прицепа - 18 тонн, полная масса автопоезда - 44 тонны. Шасси оснащается двигателем КАМАЗ-910.10 мощностью 450 л.с., коробка передач - ZF Трахон. Кабина - шириной 2500 мм, с высокой крышей и двумя спальными местами. Так же, как и у седельного тягача КАМАЗ-65659, ключевой особенностью данного шасси является наличие задней подъёмной оси. Шасси КАМАЗ-65658 оснащено гипоидным ведущим мостом, дисковыми тормозами на всех осях, электронно-пневматической тормозной системой, которая также включает в себя антиблокировочную систему тормозов (ABS), противобуксовочную систему (ASR) и систему курсовой устойчивости (ESP).

Сегодня КАМАЗ-65658 и КАМАЗ-65659 проходят приёмочные испытания на полигоне НАМИ в Дмитрове, которые должны подтвердить готовность конструкции автомобилей к началу серийного выпуска. Также новинки выполняют пробеги, имитируя реальную эксплуатацию с различными нагрузками. В ближайшее время в условиях главного сборочного конвейера будет изготовлена опытная партия седельных тягачей КАМАЗ-65659 для передачи в тестовую эксплуатацию. Серийное производство седельного тягача КАМАЗ-65659 намечено на конец 2020 года, выпуск шасси КАМАЗ-65658 - перспектива 2021 года.

Официальный сайт ПАО "КАМАЗ"

### СПРОС НА РЫНКЕ ВОССТАНОВИЛСЯ

На АвтоВАЗе подведены итоги продаж автомобилей в первой половине 2020 года.

Как сообщает пресс-служба производителя, Lada фиксирует начало восстановления спроса на рынке. С января по июнь в России было продано 140 623 легковых и легких коммерческих автомобиля Lada (8 027 из них внедорожники Niva). В июне было реализовано 30 248 автомобилей - это на 520 единиц меньше, чем за этот же месяц годом ранее (по данным АЕБ).

Продажи Lada Granta также вышли на уровень июня 2019 года - своих покупателей нашли 11 478 автомобилей. То же самое и с "Вестой" - реализовано 8 442 автомобиля. На третьем месте идут пассажирские версии семейства Largus с результатом 3 376 автомобилей. Продажи коммерческих версий Largus в июне выросли на 2,3 процента по сравнению с аналогичным периодом 2019 года - за первое полугодие было продано 4 469 автомобилей.

Исполнительный вице-президент "АвтоВАЗа" по продажам и маркетингу Оливье Морне заявил: "Мы с удовлетворением отмечаем рост покупательской активности. Лучшее всего о восстановлении ситуации свидетельствуют цифры наших продаж: так в июне по сравнению с апрелем они увеличились более чем в 3 раза! Эффективная работа нашей дилерской сети, меры господдержки и собственные инициативы Марки приносят ощутимые результаты - Lada уверенно продолжает лидировать на российском рынке с большим отрывом от ближайших конкурентов".

Недавно стало известно, что на "АвтоВАЗе" появилось заводское ателье аксессуаров. В будущем программа индивидуализации автомобилей российского производителя расширится.

Гл. редактор Т.Г. Олейникова	Учредитель и издатель - ПАО "Балаковорезинотехника". Адрес редакции: 413856 г. Балаково-16, Саратовской обл., ПАО "БРТ", центральная проходная. Телефоны: 49-67-02, 49-61-56, 49-65-87. E-Mail: progress@balrt.ru	Отпечатано в типографии ПАО "БРТ". Адрес типогра- фии: г. Балаково-16, Саратов- ской обл., ПАО "БРТ", цент- ральная проходная.	Объем 1 п.л., тираж 900 экз. Подписано в печать в 14.30 Газета выходит 1 раз в неделю. Распространяется бесплатно.
---------------------------------	--	--	---