



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 30 ИЮНЯ 2020 ГОДА

№ 19 (2279)

В фокусе внимания

НОВЫЕ ДЕТАЛИ ДЛЯ МАРКИ "LADA"

В ПАО "БРТ" ведутся работы по освоению неформовых деталей на легковые автомобили марки "LADA". По уточнению руководителя проектов Сергея Куликова, детали найдут дальнейшее применение в сборке машин, которые выпускают в ПАО "АВТОВАЗ" и автомобильном заводе в Ижевске. Технические специалисты Балаковорезинотехники стараются выполнять все требования, предъявляемые потребителями к качеству автокомпонентов. Поставки будут вестись на "LADA 4x4", "LADA Largus", "LADA Vesta". Руководство нашего предприятия планирует выйти на хорошие объемы поставок.

БЕЗ НАРУШЕНИЙ ЗАКОНОВ

Одной из ключевых целей компании "Балаковорезинотехника" является снижение негативного воздействия на окружающую среду - воздух, воду и земельные ресурсы. ПАО "БРТ" выполняет требования российского законодательства в рамках природоохранной деятельности. Об этом свидетельствуют проверки, которые прошли на предприятии в период с июня 2019 года по февраль 2020 года со стороны природоохранной прокуратуры с привлечением специалистов Межрегионального Управления Росприроднадзора, Роспотребнадзора, Центра Гигиены и эпидемиологии Саратовской области. Еще две серьезные проверки были выполнены прокуратурой города Балаково. По уточнению начальника ООП Ольги Васильевны Утюмовой, проверки прошли успешно, в деятельности предприятия каких-либо нарушений не обнаружено.

НА ЭПИЧЕСКУЮ ГОНКУ

Балаковский триатлет, программист цеха № 026 ПАО "БРТ" Дмитрий Сергеевич Пашенко, зарегистрировался в качестве участника на международные соревнования по триатлону, которые должны состояться в 2020 году. Если ничего не изменится, в августе спортсмен выступит на марафоне серии "TIMERMAN" в столице республики Татарстан. А осенью надеется попасть на Чемпионат по триатлону IRONSTAR 226 среди любителей "железной" дистанции. Эпическая традиционная гонка пройдет в г. Сочи, предположительно, 10 октября. Стоит напомнить, что соревнования состоят из трех этапов: 3.86 км - плавание, 180 км - велогонка, 42.195 км - бег. В общей сложности заводскому спортсмену предстоит покорить "королевскую" дистанцию длиной 226 километров. Лимит времени на все - 16 часов. Год назад Дмитрий Пашенко установил личный рекорд, пройдя всю дистанцию за 12 часов.

Важно

ЭТА РАБОЧАЯ НЕДЕЛЯ КОРОТКАЯ

Роструд напоминает о том, что эта рабочая неделя будет короче в связи с голосованием по поправкам к Конституции Российской Федерации 1 июля.

Ведомство указало, что среда, 1 июля, станет выходным с оплатой как нерабочий праздничный день. А для тех, кто в этот день не работает, оплата труда за июль не снижается. Такой механизм оплаты связан с тем, что на 1 июля будут распространяться те же нормы Трудового кодекса, как на любые выходные дни. При этом у граждан, которые будут работать в этот день, появится возможность взять другой день отдыха. А оплата труда 1 июля будет оплачиваться в обычном, одинарном размере.

Внести изменения в Конституцию страны президент России Владимир Путин предложил в ходе послания Федеральному собранию 15 января. Первоначально голосование должно было состояться 22 апреля, но дату пришлось перенести из-за пандемии коронавируса. В настоящее время эпидемиологическая ситуация стабилизировалась, и ЦИК пообещала провести голосование 1 июля максимально безопасно для здоровья граждан.

Горизонты сотрудничества

Татьяна Олейникова

ПАРТНЕРСТВУ БЫТЬ!

ПАО "БРТ" развивает сотрудничество с известной европейской компанией A. Raymond RUS - ведущим производителем крепежных материалов и сборочных деталей для предприятий автомобильной промышленности.

A. Raymond Group представляет собой сеть независимых организаций, которая выходит со своими технологическими решениями на новые рынки грузового транспорта, тяжелой промышленности, энергетики, сельского хозяйства. Сеть A. Raymond включает в себя 37 компаний на четырех континентах, 11 конструкторских бюро и 22 производственные площадки. Шесть процентов оборота ежегодно вкладывается руководством в научно-исследовательскую деятельность.

В 2015 году в Нижегородской области французский производитель открыл дочернее предприятие по выпуску крепежных элементов. ООО "А.Раймонд РУС" расположилось на территории промышленного парка г. Дзержинска. На протяжении пяти лет компания успешно работает в России, поставляя выпускаемую продукцию на российские и зарубежные автозаводы.

По заказу руководства A. Raymond RUS на БРТ освоены новые детали - направляющие стекла. По уточнению руководителя проектов Сергея Куликова, в середине июня опытные партии изделий были направлены в адрес потребителя для проведения экспертизы и получения заключения о качестве. Проект обещает стать долгоиграющим и обеспечить Балаковорезинотехнике стабильные объемы.

Проекты

ПРЕДСТОИТ ОСВОЕНИЕ

Руководство Альянса Рено Нисан АвтоВАЗ планирует организовать в 2021 году производство по сборке нового бюджетного седана "Рено Логан".

Предполагается, что при смене генерации машина третьего поколения получит более интересный кузов, который будет выполнен в привлекательной стилистике моделей европейской гаммы Renault. Возможно, существенно поменяется оптика, машина может получить крупные горизонтальные фары со светодиодной начинкой в более дорогих комплектациях, утонченную фирменную решетку радиатора и рельефный капот. Ожидается, что Logan будет построен на платформе CMF-B, которую уже используют новые Renault Clio, Captur и Nissan Juke второго поколения.

На промплощадке ПАО "БРТ" намерены освоить резинотехническую продукцию на легковой автомобиль "Renault Logan" нового поколения. В настоящее время заводские специалисты занимаются вопросами разработки конструкции изделий. Напомним, поставки автокомпонентов на новые проекты Альянса возможны при выполнении всех требований стандарта ASES, а также достижением нашим предприятием ранга "B". Это обязательные условия, которые компания предъявляет ко всем своим поставщикам.

КОРОЧЕ И ДЕШЕВЛЕ

В загородных стационарных детских муниципальных оздоровительных лагерях "Салют" и "Ласточка" готовятся к приему ребят. Комитет образования БМР, в ведомстве которого находятся оздоровительные комплексы для отдыха детей, ждет официального разрешения на открытие от "Роспотребнадзора". В этом году смены в летних лагерях будут короче и дешевле. Так, согласно постановлению главы БМР, смена теперь будет длиться 14 дней. При этом путевка в "Ласточку" и "Салют" обойдется родителям в 11690 рублей. Стоит отметить, что на 2020 год была установлена стоимость путевки из расчета 835 рублей в сутки на одного ребенка (17535 рублей со сроком пребывания 21 день). Половину стоимости путевки на ребенка компенсирует муниципальное образование г. Балаково. Не остается в стороне и предприятие - ПАО "БРТ" компенсирует работникам 80 процентов от льготной суммы путевки. Добавим, открытие школ, детских садов и лагерей станет возможным на третьем этапе снятия ограничений по коронавирусу.

Татьяна Олейникова

О работе коллектива ПАО "БРТ" в рамках действующей системы менеджмента качества рассказывает начальник УСМ Владимир Морозов.

- Владимир Александрович, на прошлой неделе наше предприятие посетил представитель государственной интегрированной компании "Российские железные дороги". Какова была цель его визита на производственную площадку Балаковорезинотехники?

- В конце прошлой недели, 25-26 июня, на предприятии действительно работал Дмитрий Викторович Константинов - инспектор-приемщик заводской, который представлял интересы ОАО "РЖД". Представитель Центра технологического аудита выполнил приемку прокладок для рельсовых скреплений железнодорожного пути в рамках согласованной процедуры приемки готовой продукции.

- Это первая партия продукции для компании "РЖД", готовящаяся к отправке?

- Нет, это уже вторая партия. Первая партия подрельсовых прокладок была отправлена в адрес потребителя в январе этого года.

- Как прошла приемка деталей?

- Нормально. Согласно нормативной документации, разработанной заказчиком, ГОС-Ту, инспектор-приемщик выполнил отбор деталей по внешнему виду, проконтролировал размеры изделий на соответствие требованиям чертежа, а также произвел отбор партии деталей в нужном объеме для проведения очередных периодических испытаний в аккредитованной лаборатории Испытательного центра нашего предприятия. Продукция, выпускаемая на соответствие требованиям международного стандарта железнодорожной промышленности серии ISO/TS 22163:2017 (IRIS), была успешно сдана приемщику. И им принята. Подписан акт приемочных испытаний. Партии признаны годными, на всю предъявленную продукцию оформлены паспорта качества.

- Когда детали верхнего строения пути будут отправлены заказчику?

- Согласно утвержденному ранее графику поставок.

- Владимир Александрович, в июле должен состояться внешний аудит SupplierHealthCheck (SHC) со стороны Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ". Что будут

ВЛАДИМИР МОРОЗОВ: "СИСТЕМА КАЧЕСТВА - ЭТО ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЙ"



проверить наши партнеры?

- Точной, согласованной даты аудита пока нет. По предварительной договоренности с представителями Альянса, аудит SHC, направленный на проверку производственной площадки Балаковорезинотехники, а также для оценки функционирования системы менеджмента качества и выполнения требований стандарта ASES, должен состояться на 29-й неделе. Представлять интересы крупной автомобильной корпорации будет Руслан Худайкулов - SSTL-специалист отдела по развитию поставщиков. В рамках своего запланированного визита он обязательно посетит действующее производство, даст оценку технологическим операциям, побеседует с операторами и линейным персоналом, понаблюдает за их работой, проверит техническую документацию на рабочих местах. Кроме того, им будет проинспектирована процедура по обслуживанию и ремонту технологического оборудования, оснастки.

- Какова конечная цель внешнего аудита SHC?

- Практикуемый аудит SHC проводится на заводах-поставщиках серийной продукции. Мы должны продемонстрировать безупречные системные знания в области менеджмента качества и неукоснительное выполнение требований стандарта ASES. Наша задача - проявить себя в качестве надежного поставщика Альянса, продемонстрировать изменения в части возможности ресурсов, процедуры по предотвращению рисков, предоставить безупречный план управления процессами и продукцией, кото-

рую поставляет наше предприятие на автосборочные конвейеры, чтобы иметь возможность дальше успешно сотрудничать с компанией "Рено Ниссан АвтоВАЗ", участвовать в новых проектах, получать перспективные, долгоиграющие заказы на освоение автокомпонентов. Одним словом, занимать свою нишу в объеме общих поставок резинотехнической продукции на действующий и новый модельный ряд легковых автомобилей марки "Renault", "LADA".

Что от нас требуют наши партнеры? Надо не просто оправдывать, а превосходить ожидания потребителей относительно обеспечения безукоризненного качества выпускаемой продукции. Наша цель - 0 дефектов в гарантии - должна быть достигнута. Одно из требований компании "Рено Ниссан АвтоВАЗ": для достижения "нулевого" показателя по 3 MIS необходимо достичь 0 гарантийных кеймов. То есть мы должны производить продукцию, которую заказчик готов будет принять с первого предъявления, без каких-либо последующих доработок. Для этого нужно каждому работнику предприятия внедрить в сознание алгоритм действий: не принимать брак от других членов команды и самому не допускать брака в процессе работы. Профессионализм команды заключается в умении согласовывать свои действия, объединять усилия, добиваться поставленной цели по выполнению всех требований потребителя.

- Просто идеал какой-то.

- Система менеджмента качества - это не застывшая догма, а инструмент для постоянных улучшений. Как говорится, нет предела совершенству, всегда есть куда развиваться, расти, двигаться дальше. Наша общая задача - постоянно анализировать систему менеджмента качества, усилить работу во всех производственных областях. Программа "Мировоззрение качества" Альянса, которую мы внедряем, базируется на трех столпах: потребитель всегда прав - это аксиома; клиентоориентированность; управление качеством.

- С первыми двумя "столпами" все понятно. А каким должно быть управление качеством?

- Точно - не ручным. А отлаженным до автоматизма процессом или механизмом, обеспечивающим высокую эффективность и результативность. Считаю, что работу по качеству на любом участке стоит рассматривать через призму процессного подхода. Особенно в вопросах поиска корневой причины несоответствий. Возникла неприятная ситуация - нужно собраться представителям служб, сесть и проанализировать причину брака, разработать программу корректирующих мероприятий по методике 8 D (эти 8 шагов решения проблемы должны быть общими). Вместе выработать алгоритм действий по дальнейшему недопущению несоответствий, просчитать все возможные риски, связанные с работой технологического оборудования, чистой пресс-форм, поставками сырья, материалов. Наша задача - не повторять прежних ошибок, не допускать повторных дефектов. Вот когда каждый из нас ощутит себя частью команды, которая делает общее дело, работает на конечный результат, тогда коллектив сможет добиться поставленной цели. Призываю всю команду активнее включаться в работу по внедрению и продвижению QRQS RENAULT - новых требований системы качества Альянса "Рено Ниссан".

- На завод постоянно приходят новики. Что нужно делать неопытным операторам, чтобы обеспечить высокий результат?

- Пошагово выполнять визуализированные инструкции, разработанные техноруками для операторов. Чтобы не допускать брака, рабочий должен на автопилоте выполнять свои действия. И как можно быстрее встраиваться в нашу систему - изучать технологию, вникать в тонкости производства, постараться разобраться в особенностях технологического оборудования, не стесняться обращаться за помощью к более опытным коллегам, работать над собой, подниматься на более профессиональный уровень. Да, нелегко, но по-другому сейчас никак. В этом смысле хочется процитировать Генри Форда: "Если тебе тяжело, значит, ты поднимаешься в гору. Если тебе легко, значит, ты летишь в пропасть". Давайте вместе пойдём к вершине.

Татьяна Олейникова

Наталья Викторовна Горбова - образец женской гордости, скромности и трудолюбия. В ее послужном списке отмечено единственное место работы - Балаковорезинотехника. Более тридцати лет Наталья Викторовна трудится на производстве прессовщиком-вулканизаторщиком. Руководство ПАО "БРТ" высоко ценит ее опыт и особые заслуги перед предприятием. В прошлом году портрет Н.В. Горбовой занесен на заводскую Доску почета.

В город Балаково юная Наташа приехала по приглашению родной тети. Во время строительства первого энергоблока Балаковской атомной электростанции родственница решила на переезд, а когда обособилась здесь, потянула за собой любимую племянницу. Наташа к тому времени только окончила 8 классов общеобразовательной средней школы. Ее родной город Сим в Челябинской области известен предприятиями, работающими на военную отрасль. На авиационном заводе предпочтение отдавали узким специалистам, преимущественно - молодому людям. Наташа мечтала о мирной гражданской профессии. В Балаково поступила в профессионально-техническое училище № 38, обрела новых друзей, с которыми продолжает общаться.

- При поступлении меня заинтересовала специальность прессовщика-вулканизатора. Нам, абитуриентам, рассказали о балаковском заводе по производству резинотехнических изделий на автомобилях. Объяснили, что пресс работает в автоматическом режиме. Открыл шторку, выдвинул пресс-форму, загрузил ее заготовками, задвинул назад, опустил шторку, нажал на кнопку - пресс работает по заданным параметрам в автоматическом режиме. Подумала: "Надо же, как все просто. Процесс похож на приготовление пирожков в печке. На производстве я никогда не была, оборудование не видела, поэтому цех представила большой лабораторией. А себя - в белом халатике: жму наяркие кнопки, расположенные на приборной панели, легко управляя оборудованием. В общем, сказка, а не работа! - улыбается Наталья Викторовна.

В 1988 году Наталья устроилась в ПО "Балаковорезинотехника" имени 50-летия СССР. Взяли ее на один из производственных участков цеха № 19 по выпуску деталей группы "КАМАЗ". Специфика производства с использованием техуглерода вызвала у выпускницы училища полное разочарование. Сажа была повсюду, несмотря на тщательную уборку рабочего места. Вместо белоснежного халата пришлось облачаться в рабочую спецовку. Первое время изготавливала резинотехнические про-



кладки на автомобили "КАМАЗ". Потом перешла на "чеши" - прессы марки "ЧССР", освоила производство резинотканевых мембран, в простонародье их называют "тарелками".

- Внешне детали похожи на тарелку, круглые по форме, имеют углубление, - объясняет Наталья Викторовна. - Чего мы только не "варили". Другие виды деталей мы называли "ковшиками".

Рассказывая об освоении ассортимента ряда резинотехнических изделий, Наталья Викторовна шутит: "Выпускаемую продукцию я называю небьющейся "посудой" многолетнего использования". За качество изделий, которые снимает с прессового оборудования Горбова, можно не волноваться, оно отменное. О секретах высокого мастерства передовик производства скромно умалчивает. Да это и так понятно: Наталья Викторовна очень ответственно и добросовестно выполняет свою работу. Первая варка деталей всегда пробная. Она показывает, можно ли дальше продолжать работу или необходимо обратиться за помощью к наладчику.

- Даже в нашей работе присутствует много бумаж, - сетует Наталья Викторовна. - Перед началом смены я должна занести данные о приемке оборудования в специальный журнал, затем выполнить капсуляцию прессов и снова отразить свои действия в документации. Технологический процесс тоже строго регламентирован и осуществляется строго по карте, которая выдается каждому оператору.

В коллективе девятнадцатого цеха Наталья Викторовна проработала несколько лет, не помышляя о поиске лучшей доли. Коллеги стали для нее практичной одной семьей, настолько душевными, ровными, доброжелательными были отношения со всеми - от рабочих до руководителей. Все начальники цеха: Л. Гурецкий, В.В. Комаров, О.А. Сильченко, А.Б. Чембуткин, Д.В. Черкашин, А.П. Породин ценили ее за высокий профессионализм и бе-

зупречную работу, надежность, прямолинейность. За свою трудовую насыщенную жизнь она еще никого не подвела - ни руководство, ни сослуживцев. Когда после реорганизации "двести девятнадцатый" присоединили к цеху № 216, участок по производству камазовских деталей вместе с десятью вертикальными чешскими прессами перенесли в первый корпус. Наталья Горбова тяжело пережила эту ситуацию, считая такое решение необдуманным и скоропалительным. Тосковала по светлым, просторным участкам второго завода, по особенному микроклимату, который сложился в сплоченной бригаде. Некоторые ее коллеги так и не приняли нововведения, уволились, а она осталась.

- Хорошо там, где нас нет, - говорит Наталья Викторовна. - Не в моем характере бегать с места на место. Не вижу в этом никакого смысла, везде надо работать. Конечно, за столько лет прикипела душой к заводу, людям.

Бытовая часть жизни у Натальи Викторовны такая же, как у многих представительниц прекрасного пола - семья, домашние хлопоты, дача. На дачном участке хозяйка выращивает овощные культуры, ухаживает за фруктовыми, хвойными деревьями, цветочной оранжереей. "Очень люблю розы, - признается Наталья Викторовна. - Эти королевские цветы достаточно капризны, тре-

буют очень тщательного ухода. Устаю, конечно, с ними возиться, но зато когда они начинают набивать бутоны, а потом распускать нежные лепестки, любуюсь на это красочное великолепие, не могу надышаться их нежным ароматом".

Наталья Викторовна призналась, что хотела бы отправиться в дальнейшее путешествие: "Если честно, устаю на работе. Да и домашние дела засасывают, словно тряпина. А так порой хочется взять билет в плацкартный вагон и выспаться вволю под размеренный стук колес поезда. Нас у родителей трое, я - самая старшая. Сестра живет в Тюменской области, постоянно приглашает нашу семью в гости. Брат остался в родном городе, он зовет на малую родину. Но нам все время некогда, вот и в этом году не удастся увидеться с родными, все поездки откладываются. В нашей семье ожидается пополнение - дочка с зятем скоро подарят нам внука или внучку, нужно помочь молодой семье с малышом". Раньше Наталья Викторовна находила время для занятий рукоделием - научилась вязать от бабушки, которая была настоящей Марьей искусницей. Сначала Наташа вязала юбочки, кофточки, носочки на кукол, а когда вышла замуж, родила дочку, стала наряжать свою единственную наследницу как принцессу. С появлением дачного участка свободного времени стало меньше, и она убрала вязальные спицы в стол. С появлением у дочки первенца Наталья Викторовна, скорее всего, снова возьмет в руки популярные журналы со схемами и рисунками, пряжу и спицы. Ведь все бабушки без исключения обожают своих внуков, постоянно их балуют.

Фото автора

Акция

Татьяна Глебова

СПОРТ - ЭТО ЗДОРОВЬЕ. А ЗДОРОВЬЕ - ЭТО ЖИЗНЬ!

В День медицинского работника, 21 июня, в 11 часов по московскому времени прошел Всероссийский индивидуальный забег "Не пациент".

Состоялся старт и в Балаково. Участвуя в популярной акции, спортсмены-любители выразили свое уважение к медикам, поблагодарили врачей за их работу, а также продемонстрировали преимущества здорового образа жизни, который позволяет быть здоровыми. Каждый участник самостоятельно выбирал дистанцию. Кто-то совершил небольшую пробежку в парке, кто-то сделал круг вокруг дома, кто-то задал себе хорошую физическую нагрузку.

Заводской спортсмен-лыжник Юрий Тереханов на легкоатлетический старт вышел несколькими днями раньше намеченной акции. И, по его признанию, "наматал" 16 километров. Начал забег по новому мосту Победы, продолжил пробежку по набережной Леонова, вышел на тротуарную часть шлюзового моста. Потом свернул в сторону первого микрорайона - добрался до городского пляжа, и оббежав водоем четыре раза, с чувством выполненного перед самим собой долга вернулся домой. Многолетние занятия спортом (Юрий Николаевич принимает участие в лыжных гонках, соревнованиях по лыжероллерам, легкоатлетических кроссах) позволяют спортсмену быть подтянутым, энергичным, хорошо себя чувствовать. Врачей Юрий Николаевич очень уважает, но за помощью к ним обращается только в самых крайних случаях.

О ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ВЫПЛАТАХ

Пенсионный фонд выплатит семьям с детьми до 16 лет дополнительные 10 тысяч рублей по Указу Президента РФ В.В. Путина.

Саратовцам, которые уже ранее оформляли детские выплаты до 3 лет (5 тысяч рублей) и с 3 до 16 лет (10 тысяч рублей), подавать новое заявление не нужно. Выплаты будут произведены в июле автоматически, по уже имеющимся в Пенсионном фонде данным.

Пенсионный фонд России в июле начнет единовременную выплату родителям, усыновителям, опекунам и попечителям детей до 16 лет, которая составит 10 тыс. рублей на каждого ребенка. Средства будут дополнительно предоставлены к ежемесячной выплате 5 тыс. рублей на детей до 3 лет, или единовременной выплате 10 тыс. рублей на детей от 3 до 16 лет, которые с апреля и июня перечисляются семьям согласно Указу Президента РФ от 7 апреля 2020 года № 249 "О дополнительных мерах социальной поддержки семей, имеющих детей".

Особенностью новой выплаты является то, что за ней не нужно куда-то обращаться, поскольку Пенсионный фонд без подачи заявления оформит и перечислит средства на основе решений о предоставлении выплат 5 тыс. и 10 тыс. рублей. Родители и опекуны, которые пока не обратились за указанными выплатами, получают дополнительные 10 тыс. рублей после того, как подадут заявления о выплате на детей до 3 лет, либо о выплате на детей от 3 до 16 лет. На это есть больше трех месяцев - соответствующие заявления принимаются до 30 сентября включительно. В случае их одобрения и перечисления средств дополнительная выплата 10 тыс. рублей предоставляется семье без какого-либо заявления. Еще раз отметим, для получения выплаты 10 тыс. рублей за июль родителям и опекунам не надо куда-то обращаться, подавать каких-либо заявлений - средства предоставляются автоматически.

Если у родителя изменились банковские реквизиты, достаточно сообщить о новых реквизитах в онлайн-сервис Пенсионного фонда России - online.pfrf.ru, специально разработанном и запущенном для информационной поддержки и консультирования относительно единовременной выплаты на детей. Для перечисления детских выплат по линии ПФР наличие банковской карты МИР не требуется. В помощь родителям на сайте Пенсионного фонда в разделе "Гражданам - Выплаты семьям с детьми" размещены необходимые разъяснения о выплатах и ответы на часто задаваемые вопросы:

https://www.pfrf.ru/backoffice/publicadmin/grazdanam/family_with_children/. Справочно: начиная с апреля 2020 года, по Указу Президента России, саратовским семьям перечислено уже почти 4 млрд. 149 миллионов рублей. Выплату на детей до 3 лет получили 60 450 семей региона, выплату на детей с 3 до 16 лет получили 235 145 семей региона.

УПФР в Балаковском районе Саратовской области

ООО "ФЕДЕРАЛЬНЫЙ КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий и аккредитации в ПАО "Сбербанк России".

Адрес: г. Балаково, ул. Факел Социализма, дом 21, контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72
E-Mail: bti@rost-bti.ru

ВОЗОБНОВЛЯЕТСЯ ЗЕМЕЛЬНЫЙ НАДЗОР

В Саратовской области возобновляются проверки соблюдения земельного законодательства гражданами.

Управление Росреестра по Саратовской области информирует о том, что с 1 июня 2020 года возобновляются проверки соблюдения земельного законодательства физическими лицами.

Напомним, ранее в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV) в соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 18.03.2020 был введен временный мораторий на проведение проверок граждан, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. В связи с чем плановые и внеплановые проверки соблюдения земельного законодательства в отношении них в апреле-мае текущего года не осуществлялись.

В настоящее время в отношении юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ограничительные меры при осуществлении государственного земельного надзора сохраняются, плановые проверки в отношении них исключены из плана проверок на 2020 год. Внеплановые проверки до конца года могут быть проведены только при наличии фактов или угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера. Проведение внеплановых проверок согласовывается с органами прокуратуры.

В отношении физических лиц на территории региона проверки в рамках государственного земельного надзора возобновляются.

Все надзорные мероприятия в отношении физических лиц госземинспекторами Росреестра будут осуществляться со строгим соблюдением всех санитарно-гигиенических требований, включая обязательное использование масок и перчаток, соблюдение социальной дистанции, минимизацию личных контактов с участниками проверочных мероприятий и производств по делам об административных правонарушениях. Минимизация личных контактов будет достигаться, в том числе, за счёт использования дистанционных способов получения недостающих документов (на бумажном носителе - почтовым отправлением, в электронной форме - на адрес электронной почты).

У наших партнеров

В КОНТЕКСТЕ СОВРЕМЕННЫХ ТЕНДЕНЦИЙ

Безопасность, простота оформления и максимальная удобство сделки - новая услуга для клиентов ульяновской компании позволяет стать владельцем УАЗ, не выходя из зоны домашнего комфорта.

Ульяновский автомобильный завод, дочернее предприятие Группы "Соллерс", открывает новую страницу собственной истории, написанную в контексте современных тенденций. Интернет как инструмент продаж уже не раз доказал свою состоятельность. Поэтому запускается сервис онлайн-приобретения автомобилей. Такой подход даст потенциальным клиентам возможность не откладывать запланированную покупку до лучших времен, а совершить в любое удобное время.

Бесконтактный способ коммуникации позволит избежать личного приезда в автосалон и выполнить все необходимые формальности дистанционно. Удобный интерфейс и простой алгоритм действий максимально упростят процесс - от обладания новым УАЗ покупателю отделает всего несколько операций на экране компьютера или мобильного устройства. Первый шаг - ознакомление со списком имеющихся в наличии автомобилей на сайте www.uz.ru/cars/stock, уточнение комплектации, дополнительных опций, а также размера скидки на заинтересовавший экземпляр. Далее требуется отправить заявку дилеру, который после обработки запроса связывается с клиентом, обговаривает финальные условия сделки. Представитель автосалона оформляет договор купли-продажи транспортного средства, отправляет его на личную почту покупателя. Последний вносит предоплату или же полностью оплачивает стоимость автомобиля по полученным реквизитам расчетного счета дилера.

При желании воспользоваться кредитом можно перейти по ссылкам банков партнеров (Сетелем Банк, Сбербанк, ВТБ, Совкомбанк), внести всю необходимую информацию и получить одобрение онлайн. После чего сотрудник кредитной организации связывается с клиентом, чтобы выбрать дату и время доставки на дом и подписания кредитного договора. Оставшиеся нюансы банк решает напрямую с автосалоном. Фактически покупателю понадобится только выбрать удобный способ получения самого автомобиля - в специально организованной "стерильной" зоне дилерского центра или же за дополнительную плату по любому указанному адресу в желаемую дату и время. Останется лишь подписать акт-приема-передачи.

Официальный сайт ПАО "УАЗ"