



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 19 МАЯ 2020 ГОДА

№ 13 (2273)

В фокусе внимания

СТАРТ ЗАДАН. ПОШЕЛ ОТСЧЕТ...

В конце прошлой недели в ПАО "БРТ" был дан старт еще одному новому проекту. Он связан с развитием ассортиментной линейки деталей Группы АВТОВАЗ. Для дальнейшего оснащения легкового автомобиля "LADA Largus" на производственной линии цеха № 110 приступили к освоению уплотнителей поворотного стекла окна боковины. Участники проекта опробовали в работе технологическую оснастку. "Необходимо было определить, насколько она соответствует требованиям чертежной документации, и потребуются ли ее дальнейшая доработка. Ведь наша главная задача - производить резинотехническую продукцию на соответствие требованиям потребителя", - объяснил руководитель проектов Сергей Куликов.

ДЛЯ НАШЕГО ЭКСКЛЮЗИВНОГО ДИСТРИБЬЮТОРА

По заказу руководства БФ Торгового дома "Автоформ" на действующем производстве осваиваются новые виды автозапчастей, пользующихся устойчивым спросом на вторичном рынке. Прежде всего, это формовые детали и уплотнители на легковой автомобиль "LADA Largus". Первая партия новой продукции - уплотнители проема двери и уплотнители проема багажника направлена в ООО "Автоформ" - главному и эксклюзивному дистрибьютору Балаковорезинотехники. Детали поступили в продажу. В этом месяце планируется изготовление аналогичной продукции на легковой автомобиль "LADA Vesta". Активно работает наше предприятие и с тольяттинским автомобильным заводом. На следующей неделе в ПАО "АВТОВАЗ" планируется отправить опытную партию уплотнителей проема багажника на "Largus" для анализа и предоставления заключения о качестве. Освоение новой продукции осуществляется в рамках реализации программы перспективного развития Балаковорезинотехники.

РАССМОТРЕЛИ ТЕХНИЧЕСКУЮ ВОЗМОЖНОСТЬ

В планах руководства ПАО "АВТОВАЗ" на этот год значится проект по запуску в производство перспективных автомобилей бюджетной линии. Предполагается, что на тольяттинском автогиганте построят LADAXray нового поколения на платформе CMF B-LS SUV, а затем приступят к разработкам других бюджетных моделей. Определенный перечень деталей взят специалистами проектного офиса ПАО "БРТ" на проработку. Проектанты рассмотрели техническую возможность производства деталей на соответствие требованиям потребителя, оценили возможные риски проекта, просчитали экономическую составляющую проекта.

ЧИТАЙТЕ ЭЛЕКТРОННУЮ ВЕРСИЮ

Прочитать материалы свежего выпуска заводской корпоративной газеты "Прогресс" теперь можно в любое время. Электронная версия многотиражки доступна на официальном сайте ПАО "БРТ" - www.balrt.ru. Зайдя на страничку, откройте вкладку "О предприятии", далее - газета "Прогресс". Можно, кстати, полистать всю подшивку издания. На сегодняшний день доступны номера, выпущенные в 2019 году, а также за период с февраля по сегодняшний день. Стоит отметить, что у газеты солидная история, впервые она увидела свет летом 1974 года. Так что "Прогресс" - почти ровесник предприятия. На страницах многолетнего издания отражен весь период производственной, профсоюзной и социальной жизни предприятия - в репортажах, информациях, очерках, интервью, фотографиях.

Менеджмент

ГОТОВИМСЯ К ИНСПЕКЦИОННОМУ КОНТРОЛЮ

Коллектив ПАО "БРТ" готовится к проведению инспекционного контроля сертифицированной продукции со стороны ФБУ "РС ФЖТ". Он пройдет дистанционно.

Программой ИК предусмотрены проверка соблюдения условий и правил применения сертификата соответствия и знака соответствия ССЖТ, проверка состояния сертифицированной продукции - прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути из резиновой смеси 57-7628, изготавливаемой ПАО "БРТ", а также анализ результатов испытаний образцов изделий. Испытаниям подлежит сертифицированная продукция, находящаяся в производстве или на складе готовой продукции на момент проведения инспекционного контроля и принятая ОТК.

Представитель Федерального бюджетного учреждения "Регистр сертификации на федеральном железнодорожном транспорте" проверит в режиме онлайн отсутствие внесения в конструкцию и технологию продукции, зафиксированных при проведении сертификации, изменений, которые могут повлиять на показатели безопасности изделий. Объектом проверки станет верификация закупленной продукции (сырье, материалы, комплектующие, подлежащие акту подтверждения подлинности данных). Будет выполнен контроль в части выполнения требований программ и методик при проведении испытаний, сделан анализ полноты проведения операционного контроля, приемо-сдаточных испытаний, полноты и соответствия своевременности проведения периодических испытаний, регистрации данных о принятой продукции.

Представитель Органа по сертификации на железнодорожном транспорте оценит качество выпускаемой продукции (процент несоответствующей продукции и наличие рекламаций). Обязательным объектом проверки станет действующее производство в части соблюдения технологического процесса изготовления сертифицированной продукции, наличия и выполнения планово-предупредительного ремонта производственного оборудования, проверки его на технологическую точность. Кроме того, инспектор оценит состояние средств измерений и испытательного оборудования в части поверки (калибровки) и аттестации, наличие соответствующих графиков. Будет проанализирована и действующая на Балаковорезинотехнике система менеджмента качества.

Социальная политика

ДВОЙНОЙ ПРАЗДНИК

У руководства первичной профсоюзной организации ПАО "БРТ" есть замечательная многолетняя традиция - поздравлять членов профсоюза с красивой юбилейной датой.

На прошлой неделе в профком была приглашена Елена Львовна Алексеева - сотрудник ПЭО, которая на днях отметила день рождения. За особый вклад в развитие региональной промышленности и эффективный труд на производстве работница награждена Благодарностью администрации БМР. Председатель ППО Татьяна Чубрикова тепло поздравила именинницу с заслуженной наградой и личным праздником, пожелав крепкого здоровья и новых успехов в производственной деятельности. Елена Львовна получила от профсоюза памятный подарок и конверт с денежным вознаграждением.

СПЛАВ ПРОФЕССИОНАЛИЗМА, ЦЕЛЕУСТРЕМЛЕННОСТИ И МУДРОСТИ

Татьяна Олейникова

"Не откладывай на завтра дело, которое можешь сделать сегодня!" - гласит народная восточная мудрость. По такому принципу живет начальник участка Мурвот Ашир Оглы Гасанов.

Родом Мурвот Гасанов из солнечного Азербайджана. Родился в Нагорном Карабахе в многодетной семье. Родители крестьянствовали - мама занималась хозяйством и детьми, отец заведовал крупной фермой в совхозе. Жили как многие жители сельской местности в советское время - не бедствовали, но и не барствовавали. На строительство двухэтажного просторного дома потратили несколько лет. Все дети Гасановых - две дочери и шестеро сыновей - росли в постоянном труде, помогая родителям на стройке, по огороду, дому. Уважение к людям преклонного возраста впитали с молоком матери. Мурвот ходил в школьную спортивную секцию, где с удовольствием занимался вольной борьбой.

- Спорт закаляет, придает уверенности в себе, делает физически более выносливым. Мы, конечно, знали о существовании докторов, но никогда в своем доме врачей не видели, потому что редко болели. От простуды мама лечила нас обычным народным средством - ставила банки. За 35 лет работы на производстве я ни разу не оформлял больничного листа! - рассказывает Мурвот Ашир Оглы.

После окончания средней школы Мурвот поступил в Бакинский машиностроительный техникум. Через год был призван в ряды Советской Армии, служил в Белоруссии, в войсках дальней авиации. Военская часть располагалась недалеко от аэродрома. Рота охраны, в которой нес службу Мурвот, охраняла стратегические объекты. Он был единственным среди новобранцев, кто не знал русского языка. В сельской школе все предметы преподавались на родном языке. Как нарочно, в части не было ни одного земляка, который мог бы помочь с переводом. Выручил 40-дневный карантин, по окончании которого паренек начал и понимать, и говорить по-русски. За хорошую службу командованием два раза поощряло его отпуском.

В 1982 году Мурвот демобилизовался, вернувшись в Баку, продолжил учебу в техникуме, который окончил на "отлично". Красный диплом обеспечил право на распределение по выбору. Старший брат жил в Ростове-на-Дону, учился в железнодорожном институте. Именно он посоветовал Мурвоту ехать в Россию: "Отработай три года, получишь жилье. Вернуться домой всегда успеешь". Мурвот попросил распределить его на большое промышленное предприятие. "Есть хороший завод в Саратовской области!" - отреагировали на его просьбу члены комиссии. На просторной карте страны провинциальный город Балаково, на территории которого было сосредоточено несколько комбинатов химической отрасли, выглядел маленькой точкой. Зато завод по выпуску резинотехнических изделий для автомобилестроительной отрасли сулил молодому специалисту большие перспективы. В отдел кадров



Мурвот прибыл прямо с вокзала, с большим чемоданом в руках - знакомых в городе не было. Начальник кадровой службы тут же набрал номер телефона коменданта заводского общежития, распорядился заселить молодого специалиста в свободную комнату. И обратился к Мурвоту: "Обживайтесь на новом месте, проходите медкомиссию".

В 1985 году Мурвот Гасанов устроился слесарем по ремонту 4 разряда в цех № 28 - свободных инженерных вакансий в службе главного механика не оказалось. Через 3 месяца был переведен на освободившуюся "строчку" мастера. Вскоре встретил на заводе свою будущую жену. Татьяна из семьи военнослужащего, окончила Казанский технологический институт, работала инженером в техотделе. Молодые люди часто пересекались по служебным делам.

- Была и другая общая тема, - улыбается Мурвот Ашир Оглы. - Татьяна по национальности белоруска, а я служил на ее малой родине, проникся к белорусскому народу большой симпатией. Это удивительные люди - добрые, отзывчивые, открытые, совершенно бесхитростные. Вот и Танюша очаровала меня своей кротостью, скромностью, добрым отношением. По нынешним временам я ухаживал за ней долго, согласие пойти со мной в ЗАГС она дала через два года. Переживал страшно, когда шел свататься к ее родителям. Но волнения оказались напрасными, меня тепло встретили в семье. Тестя и тещу немного развеселило мое отношение к приданому: "Материальная сторона вопроса меня совершенно не интересует, сам готов обеспечить семью, быть опорой детям и внукам, от вас требуется одно - согласие на брак". Конечно, они не стали препятствовать образованию нашей семьи. А мои родители еще раньше одобрили наш союз, получив от меня письмо с фотографией будущей невестки.

Интернациональная свадьба Гасановых состоялась дважды - в Балакове и Нагорном Карабахе. В Азербайджане свадебное торжество прошло с соблюдением красивых местных традиций. Во дворе родительского дома натянули огромный шатер, расставили столы с

угощением. Поздравить жениха и невесту пришли все жители поселка - близкие родственники, друзья, соседи. Гости пели народные азербайджанские песни, энергично танцевали всю ночь - для них "живьем" играли приглашенные музыканты. Утром Мурвот, не обнаружив рядом жены, отправился на ее поиски. Татьяна была в саду, сидела под тенистым деревом и ела сочные груши, рядом стояла большая плетеная корзина, наполненная спелыми плодами. "Мурвот, я нигде отсюда не уеду", - заявила она. Татьяна полюбила Азербайджан всем сердцем.

Летний отпуск Гасановы проводили у родственников на Каспийском море. Сначала в столицу республики перебрались братья Мурвота, а после случившегося национального конфликта в Нагорном Карабахе переехали в Баку и родители.

- Отец с мамой вывели нас в люди, - рассказывает Мурвот Гасанов. - У всех братьев высшее образование. В семье есть инженеры, военные. Один из братьев работает на руководящем посту в нефтеперерабатывающей компании, другой - в Министерстве обороны республики. На общие деньги мы купили родителям однокомнатную квартиру в Баку, в последние годы своей жизни они ни в чем не нуждались.

Татьяна и Мурвот Гасановы на жилье заработали сами. От завода получили бесплатное жилье два раза - сначала дали комнату в семейном общежитии, спустя некоторое время вручили ордер на однокомнатную квартиру. В стандартную "трешку" переехали после двух обменов с доплатой. В 1989 году в молодой семье родилась первая дочь, в 1995 году на свет появилась младшая дочка. Между этими годами Мурвот Ашир успел без отрыва от производства отучиться на вечернем отделении в БФ Саратовского политехнического института, получить диплом инженера-механика.

В послужном списке Мурвота Гасанова несколько руководящих должностей - мастер, старший мастер, заместитель начальника цеха по оборудованию, заместитель начальника цеха по производству, начальник цеха № 051. После оптимизации производства в ПАО "БРТ" был создан участок мелкого ремонта оборудования, технологической оснастки и чистки пресс-форм. Его начальником назначили Мурвота Ашира Оглы Гасанова. Руководство компании "Балаковорезинотехника" ценит его за высокий профессионализм, солидный производственный опыт, редкие деловые качества. Подчиненные - за тактичность, уравновешенный характер, мудрость. Как известно, есть два стиля руководства - авторитарный и демократический. У Гасанова никто "не ходит по струнке", хотя он требователен к

людям, считает, что на производстве должен быть образцовый порядок. В основе его отношения к подчиненным лежат уважение, конструктивный диалог, грамотные управленческие стратегии. На участие нет текущих кадров, что в наше время является большой редкостью.

- Никогда не был причиной увольнения сотрудников, - подтверждает Гасанов. - Если кому то и приходилось покидать коллектив, то только из-за сокращения, или по причине переезда в другой город. Я не добрый и не злой начальник, обычный, просто ценю хороших специалистов, стараюсь создать для них максимально комфортные условия работы. Сейчас на участке трудится 28 человек, коллектив по сути своей уникальный. Есть станочники, слесари-инструментальщики, сварщики, вулканизаторщики, изоточники. Их мастерство, ответственное отношение к своим обязанностям позволяет нам своевременно обеспечивать основное производство оснасткой, не допускать серьезных простоев оборудования.

"Серьезный человек, ответственный руководитель, большой профессионал, который относится к выполнению поставленных задач очень целеустремленно", - говорит о деловых качествах Гасанова директор по производству ПАО "БРТ" А.П. Породнов. За годы работы на предприятии Мурвот Ашир Оглы был награжден Почетными грамотами, подписанными руководством компании, главой БМР и губернатором Саратовской области. В прошлом году к "золотой" коллекции прибавилось именное Свидетельство о занесении его портрета на заводскую Доску почета. Поздравляя виновника торжества, дочери сказали: "Мы за тебя рады, но не удивлены, потому что уверены: тебя есть за что награждать".

В молодости Мурвот Ашир Оглы мечтал вернуться на родину, не против переезда в Азербайджан была и супруга. Но в череде жизненных обстоятельств этот момент постоянно отодвигался. Сейчас они об этом не думают - в Балакове работа, дом, друзья. В городе есть азербайджанская диаспора, которая всегда готова прийти на помощь. Мурвот Ашир признается, что не любит ходить на рынок за продуктами. Земляки наперебой уговаривают даром взять овощи и фрукты, а когда он оставляет деньги, обижаются. А Мурвот не привык жить за чужой счет, всего добился сам, эту "философию" привил и детям. Супружеская чета Гасановых вырастила прекрасных дочерей, обе получили высшее образование, вышли замуж. Анна и Ольга пошли по жизни своей дорогой, выбрав гуманитарные профессии. Старшая получила образование по специальности "банковское дело", младшая окончила экономический институт в Санкт-Петербурге, живет в Нововоронеже, работает вместе с мужем на АЭС. Мурвот и Татьяна Гасановы ездят недавно на машине к ним в гости.

Плотный производственный график, ответственная должность требуют эмоциональной разгрузки. Дачи у Гасановых нет, отдыхает Мурвот Гасанов у телевизора за просмотром любимых спортивных передач.

Фото автора

РАЗВИВАЕМ

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

Несмотря на сложную эпидемиологическую обстановку в стране и проседание автомобильного рынка по реализации продукции, ПАО "КАМАЗ" старается не снижать производственных мощностей.

В августе этого года на автозаводе обещают приступить к серийному выпуску экологических грузовиков. Всего предполагается собрать 29 тысяч автомобилей новой модификации на главном автомобильном конвейере в Набережных Челнах и на совместной автосборочной площадке.

Стоит отметить, что у компании уже есть наработки в этом направлении. На "Нефазе", дочернем предприятии КамАЗа в Башкирии, в серийное производство запущен экологически чистый, инновационный вид общественного транспорта - электробус, который недавно появился на проспектах города. На электробусе, оснащенном системами видеонаблюдения, климат-контроля, медиаэкранами с маршрутной информацией в салоне, а также отличающемся ярким внешним видом, повышенной комфортностью и отсутствием шума в салоне, работники Научно-технического центра автозавода ежедневно добираются на работу.

Балаковорезинотехника много лет ведет поставки комплектующих на Камский автозавод. Плодотворное сотрудничество вышло на новый уровень развития в 2017 году, когда руководство ПАО "КАМАЗ" включило ПАО "БРТ" в пул надежных поставщиков, отметив качество изделий, соответствующее требованиям системы менеджмента. Наше предприятие принимает участие в крупных проектах своего давнего партнера, осваивая продукцию на ключевые модели автозавода, в частности, на седельный тягач КАМАЗ-54901 нового поколения. Магистральные грузовики К5, являющийся, по признанию экспертов, воплощением надежности, безопасности и комфорта, оснащается нашими фирменными деталями - в настоящее время БРТ отправляет на конвейер, где собирается тягач с новой кабиной, формовые изделия и угловые резинотехнические уплотнители. Были освоены для этой модели и другие, пользующиеся спросом автокомпоненты - шланги системы отопления.

По уточнению руководителя проектного офиса ПАО "БРТ" Антона Владимировича Зуева, в программе освоения новой продукции для Группы КАМАЗ значатся и другие виды резинотехнических изделий. Многие из них находятся на стадии подготовки производства. Работа над реализацией проектов осуществляется совместными усилиями специалистов Балаковорезинотехники и Камского автогиганта. Расширенные совещания, в ходе которых обсуждаются технические, технологические, организационные и коммерческие вопросы, проходят в режиме онлайн.

Эх, дороги!

ВОТ И ДОЖДАЛИСЬ...

Начался ремонт дороги, по которой мы ежедневно добираться на работу. Напомним, транспортная магистраль № 19 находится теперь на балансе муниципалитета.

Инициатором проведения ремонтных работ стал глава БМР Владимир Соловьев, в адрес которого поступало большое количество официальных писем от руководства и профкома нашего предприятия. Председатель первичной профсоюзной организации Татьяна Чубрикова обращалась с аналогичной просьбой и к главе региона. Во время общения с профсоюзными лидерами в г. Саратове на одном из аппаратных совещаний (оно состоялось еще до введения на территории области режима самоизоляции) губернатор Валерий Васильевич Радаев пообещал, что вопрос решится в самое ближайшее время. И, как видим, слово сдержал. На прошлой неделе на объекте были замечены люди в оранжевых спецовках и спецтехника. Снято старое покрытие, теперь дорожникам предстоит положить выравнивающий слой из асфальтобетона. После этих работ они займутся укладкой нового сплошного асфальтобетонного покрытия автодороги толщиной 6 см.

Напомним, последний раз капитальный ремонт магистрали в промзоне делался много лет назад. Протяженность ремонтируемого участка составляет 1365 метров. Изначально цена работ оценивалась властями в 27 903 023,94 рублей. На торги, устроенные администрацией БМР, подали заявку два претендента - ООО "ПИК" и ООО "Многопрофильное строительство", однако последняя была признана комиссией не соответствующей требованиям аукциона. В итоге аукцион выиграл "ПИК", предложивший сумму 27 484 478,58 рублей за предстоящий объем действий. Гарантийный срок выполненных работ составит пять лет.

ВСПОМИНАЕМ ЯРКИЕ СОБЫТИЯ

Накануне профессионального праздника заводские химики отвечают на вопрос: какой период времени работы на предприятии был для них одним из самых ярких и запоминающихся, и с чем это связано.

Ирина Григорьевна Жигайло, начальник лаборатории резин:

- Для меня это три года работы под руководством Людмилы Александровны Коркодиновой. В 1999 году я перешла в центральную заводскую лабораторию из другого подразделения и начала заниматься отработкой рецептур резиновых смесей для выпуска деталей верхнего строения пути. Многие считали начальника ЦЗЛ жестким, не терпящим возражений руководителем. Не знала ее такой, на себе ее непростого характера ни разу не испытала. Мне нравилось с ней работать - она обеспечивала свободу творчества, позволяла внедрять любые идеи, если видела в них толику полезности, и никогда не подрезала крыльев. Считаю ее своим самым главным учителем.

Ирина Владимировна Полетаева, начальник ОТК:

- На предприятии я работаю с 1996 года. С особой теплотой вспоминаю годы, проведенные в бюро анализа, когда мы внедряли в действующую систему менеджмента качества специфические требования новых потребителей продукции. Интересно было работать с иностранными партнерами - со специалистами компании "Форд", у которых был командный подход к производственным процессам. Даже в рассылке информации стояли все службы, что свидетельствовало о заинтересованности каждого сотрудника в конечном результате. Наши зарубежные коллеги настаивали на внедрении нами этой практики. Помню, как мы сообща работали над составлением отчета 8D. Такое же продуктивное взаимодействие у нас сегодня со специалистами служб Альянса "Рено Ниссан", ПАО "АВТО-ВАЗ" и ООО "Лада Ижевск". Для нас стали нормой совместные митинги и конференции по вопросам качества, которые систематически проходят в режиме онлайн. Здорово, когда учишься новому и прогрессивному, когда внедряешь передовые методики в практическую плоскость, добиваясь поставленных целей и положительных результатов.

Ольга Васильевна Утомова, начальник отдела охраны природы:

- К таким событиям отношу период, когда коллектив предприятия переходил на международный стандарт ISO14001 версии 2016 года, в связи с чем у нас сменился Орган по сертификации. Мы стали сотрудничать с компанией "ЮРС-Рус". Сергей Иванович Клейменов, наш главный куратор по экологии - большой профессионал, человек с повышенной гражданской ответственностью. У него совершенно иной подход к работе, построенный на концентрации детализации, прослеживаемости результативности. Принцип, которого он придерживается, - это неформальный, системный подход к процессам, вовлеченность в СЭМ всех сотрудников компании. Каждый должен понимать, что мы делаем, уметь анализировать, что может стать основой для будущих улучшений. При проведении внешних аудитов замечания и рекомендации, которые высказывает аудитор, всегда базируются на наглядном опыте, именно с подачи Сергея Ивановича мы внедрили на предприятии систему оценки рисков. А в качестве нашей лучшей практики для других последователей в отрасли им была признана выстроенная на Балаковорезинотехнике работа с документацией, в частности его впечатлила наша электронная версия ЗПНД. Отметил он и высокий уровень компетенции, заинтересованность и вовлеченность в процесс и представителей высшего менеджмента, и линейных руководителей - начальников участков, мастеров, которые непосредственно контактируют с экологическими аспектами. Работать стало намного сложнее, но интереснее, внешние аудиты, говоря словами Сергея Ивановича, стали добавлять нам ценности по достижению уровня экологической чистоты.

Запомнилась зима этого года - репутационный экологический аудит TGI со стороны Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ". Это была оценка партнерами соответствия репутации предприятия целям и стратегии развития организации в рамках подготовки к работе над новыми проектами. Инспектор российского представительства международной инспекционной компании "Intertek" Ольга Михайловна Королькова удивила нестандартными, интересными вопросами. Такого уровня проверки на Балаковорезинотехнике раньше не было. Приятно, когда компетентность команды отмечена на таком высоком уровне.

ВЫБОР ЗА ВАМИ

В связи с изменениями трудового законодательства с 1 января 2020 года (Федеральный закон от 16 декабря 2019г. № 439-ФЗ "О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части формирования сведений о трудовой деятельности в электронном виде") работодатель предоставляет в Пенсионный фонд России сведения о вашей трудовой деятельности в электронном виде. Они включают в себя данные о месте работы работников, их трудовой функции, датах приема на работу, постоянных переводах, а также оснований и причинах расторжения договора в случае увольнения работника.

Согласно данным изменениям, работники могут отказаться от ведения бумажной трудовой книжки и получить ее на руки. В этом случае по заявлению работников в процессе работы, а также при увольнении работодатель предоставляет им сведения о трудовой деятельности в печатном или электронном виде по желанию. Также работник может продолжить использовать бумажную трудовую книжку. Право на ее ведение сохраняется в течение всей трудовой деятельности работника, в том числе и при последующем трудоустройстве. Но независимо от выбранного варианта работодатель предоставляет в Пенсионный фонд России указанную выше информацию для формирования сведений о трудовой деятельности согласно требованиям Федерального закона "Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования" от 01.04.1996 № 27-ФЗ.

В связи с изменениями в законодательстве всем работникам ПАО "БРТ" будут вручены уведомления. В свою очередь, работники предприятия должны будут направить не позднее 30 сентября 2020 года заявление либо о продолжении ведения бумажной трудовой книжки, либо о предоставлении сведений о трудовой деятельности в электронном виде. Крайний срок, когда Служба управления персоналом ждет от работников заявление, - 31.12.2020 года.

О.В. Сербина,
руководитель управления по персоналу
и правовым вопросам ПАО "БРТ"

Автопром

ГОСУДАРСТВО
ПОМОЖЕТ АВТОЗАВОДАМ

Государство выбрало 12 промышленных предприятий, которым поможет в кризис.

Минпромторг опубликовал обновленный перечень системообразующих организаций российской экономики. Он состоит из 246 предприятий, отобранных по 15 различным отраслям. Они были отобраны по итогам заседания Правительственной комиссии по повышению устойчивости развития российской экономики. Компании из этого перечня смогут получить доступ к льготному кредитованию и госгарантиям по инвестиционным проектам, рефинансированию долгов и другим. Для автомобильной промышленности критерии определились следующие: не менее 20 000 млн рублей выручки и численность не менее одной тысячи человек. В перечень вошли 12 предприятий, среди которых: АО "АвтоВАЗ", АО "Автомобильный завод "Урал", ЗАО "Рено Россия", ООО "Фольксваген груп Рус" (Volkswagen и Skoda), ПАО "ГАЗ", ПАО "КамАЗ", ПАО "Соллерс" (UAZ, Ford, SsangYong и Mazda), ООО "ПСМА РУС" (Peugeot, Citroen и Mitsubishi), ООО "Хендэ Мотор Мануфактуринг Рус", ООО "Ниссан Мануфактуринг Рус", ООО "Тойота Мотор", ООО "АВТОТОР Холдинг" (BMW, Genesis, Kia и Hyundai).

КУРС - НА РАЗВИТИЕ

В 2020 году АвтоВАЗ представит рестайлинг трех моделей, а также покажет концепты новых машин.

Главными премьерками ПАО "АВТОВАЗ" в 2020 году могут стать рестайлинговые Lada Vesta, Largus и Lada Niva-2 (бывшая Chevrolet Niva), а также концепты новых поколений Granta и Lada 4x4. По сведениям агентства "Автостат", в первом квартале 2020 года российские дилеры Lada продали 79 600 машин, что на 3 процента ниже показателя годичной давности. Самой популярной моделью стала LADA Granta (29 660 проданных авто), за ней следует LADA Vesta (26 785 авто), а тройку лидеров замыкает LADA Largus (8 884 авто).

Стало известно, что АвтоВАЗ выпустил спецверсию автомобиля "Lada Vesta" в честь юбилея, однако новинка доступна только в Беларуси. Также компания избавилась от упоминания GM, с которой ее связывало производство модели Chevrolet Niva.

Автомайл.ру

СБОРНАЯ НА БАЗЕ
НАШИХ СПОРТСМЕНОВ

Министр молодежной политики и спорта Саратовской области Александр Абросимов посетил Балаково.

В ходе делового визита он встретился с тренерским составом волейбольных секций спортивных школ города. Во время общения с педагогами министр рассказал об инициативе создания на базе Балакова молодежной сборной региона по волейболу. Тренеры поддержали это предложение, обговорили ряд деталей по организации такой команды. Александр Владимирович снова придет в наш город на этой неделе, чтобы непосредственно приступить к работе по созданию сборной.

ТЭЦ-4 БУДЕТ МОДЕРНИЗИРОВАНА

Свыше 130 млн рублей направит в этом году Саратовский филиал "Т Плюс" на техническое перевооружение основного и вспомогательного оборудования единственного источника централизованного теплоснабжения Балакова - ТЭЦ-4.

Программа модернизации ориентирована на повышение надежности, эффективности и безопасности работы станции. График работ согласован с администрацией города. Главным пунктом ремонтной кампании 2020 года на Балаковской ТЭЦ-4 станет техперевооружение пикового водогрейного котла станции №4 мощностью 180 Гкал/час. Это оборудование предназначено для подготовки теплоносителя необходимой температуры и его выдачи в сетевые тепломагистрали города.

Также программа технического перевооружения оборудования Балаковской ТЭЦ-4 включает в себя модернизацию электролизной установки, химического цеха, станционных железнодорожных путей, монтаж автоматической системы пожарной сигнализации в зданиях и кабельных тоннелях, установку узлов учета расхода теплоносителя. Кроме того, запланировано техперевооружение турбоагрегата № 6, трубопроводов сетевой воды, оснащение котлоагрегатов системами мониторинга и т.д.

Выполнение мероприятий будет осуществляться силами собственного персонала Саратовского филиала "Т Плюс" и специализированными подрядными организациями. Процесс выполнения работ плановый и не повлияет на отпуск теплоносителя для отопления и горячего водоснабжения клиентов г. Балаково.

ПРОСЯТ ОТОДВИНУТЬ
ОПРЕССОВКУ

На брифинге с представителями СМИ, состоявшемся в минувшую пятницу, глава района Александр Соловьев сообщил: местные власти настаивают на переносе сроков опрессовки теплосетей с 18 мая на 1 июня, исходя из многочисленных просьб населения.

Соответствующий проект постановления глава района направил на адрес руководства ПАО "Т Плюс" еще вчера. Александр Соловьев сказал, что неоднократно общался с директором регионального филиала компании Александром Шудеговым по поводу изменения сроков начала опрессовки.

- Снова разговаривал с председателем Правительства Саратовской области Александром Михайловичем Стрелюхиным на эту тему, и он заверил меня, что опрессовка будет производиться с 1 июня. Мы в этом вопросе полностью солидарны и с жителями, и с губернатором Валерием Васильевичем Радаевым. В такое холодное время и с учетом режима самоизоляции опрессовка должна быть перенесена, - подчеркнул Александр Александрович.

Глава БМР выразил надежду, что теплоэнергетики прислушаются к позиции власти и мнению жителей, и примут окончательное решение, в их пользу.

У наших партнеров

УАЗ СДЕЛАЕТ
"ПИКАП" ЭКОЛОГИЧНЕЕ

Внедорожник получит битопливную модификацию.

Документ ОТТС (Одобрение типа транспортного средства) на "Пикап" появился на сайте Росстандарта. Модель с мотором 3М3-409051 сможет работать как на 92-м бензине, так и на компримированном природном газе. При работе на компримированном газе максимальная мощность сократится со 150 л.с. до 126 л.с. А максимальный крутящий момент снизится с 235,4 Нм до 196,2 Нм. В апреле аналогичный документ ОТТС вышел на "Патриот". В нем тоже указано, что модель получит битопливную модификацию. Сейчас "Пикап" с механической коробкой передач стоит от 728 910 рублей, а с автоматической (версия недавно вышла в продажу) - от 1 181 000 рублей.