



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 12 МАЯ 2020 ГОДА

№ 12 (2272)

В фокусе внимания

ПЕРЕХОДИМ НА НОВЫЙ ГРАФИК

С 29 июня этого года коллектив Балаковорезинотехники переходит на новый график работы. В соответствии со статьей 74 ТК РФ для персонала предприятия вводится режим неполной рабочей недели, с понедельника по четверг, с оплатой за фактически отработанное время, который продлится до 24 октября 2020 года. Соответствующий приказ подписал генеральный директор ПАО "БРТ" Александр Титов. Режим неполного рабочего времени установлен в целях сохранения рабочих мест и предотвращения массового увольнения работников компании, а также в связи с изменениями организационных условий труда. Стоит отметить, что по аналогичной схеме будут работать и некоторые автомобильные заводы в России, с которыми сотрудничает наше предприятие.

ПОСТАВКИ СКОРО НАЧНУТСЯ

Серийная партия прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути будет отправлена в адрес потребителя в мае. Такое решение приняло руководство ОАО "РЖД". Напомним, 23 марта 2020 года нашему предприятию Ассоциацией "Русский стандарт" был выдан международный сертификат на соответствие требованиям стандарта железнодорожной промышленности ISO/TS 22163:2017 (IRIS). А 30 марта ПАО "БРТ" приняло участие в торгах на поставку деталей верхнего строения пути, выиграв в тендере одновременно два лота. С апреля на действующем производстве Балаковорезинотехники началась наработка необходимой партии деталей.

ПРОТИВОЭПИДЕМИЧЕСКИЕ МЕРЫ В ДЕЙСТВИИ

В ПАО "БРТ" реализуется комплекс противоэпидемических мероприятий, направленный против распространения новой коронавирусной инфекции. В числе рекомендованных Роспотребнадзором мероприятий - термомониторинг сотрудников на проходных и рабочих местах, строжайшее соблюдение масочного режима и безопасной социальной дистанции, постоянная обработка антисептиками рук, дезинфекция мест общего пользования и др. Заводчане строго соблюдают эти и другие меры предосторожности. Как говорится, береженого Бог бережет!

СОСТОЯЛАСЬ ПРЕЗЕНТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

К концу апреля в зале заседаний главного административного корпуса ПАО "БРТ" состоялась видеоконференция, на которую были приглашены представители службы главного инженера предприятия. Игорь Курта - главный инженер, Борис Олейников, Сергей Черепков - заместители начальника УРМ, Алексей Руденко - начальник цеха № 026, Олег Косарев - начальник цеха № 136 познакомились с особенностями цифровой программы по ремонтному обслуживанию оборудования. Презентацию устроили разработчики московской компании в режиме онлайн. Общение при помощи видеосвязи было обеспечено специалистами отдела АСУ Балаковорезинотехники. Предоставленная разработчиками тестовая программа будет применена на заводе в ближайшее время.

ВЫСТАВЛЕНЫ РАБОТЫ ДЕТЕЙ

К Дню Победы профком ПАО "БРТ" оформил стенд с детскими рисунками на тему войны и мира. На стенде размещены работы детей работников Балаковорезинотехники. Рисунки были подготовлены ребятами младшего возраста и школьниками для творческого конкурса "Я помню. Я горжусь...", который был проведен в начале года сотрудниками первичной профсоюзной организации предприятия и посвящен памятной дате - 75-летию Великой Победы. С работами, выполненными в разной технике - акварельными красками, фломастерами, цветными карандашами и гуашью, можно познакомиться на центральной проходной завода. Из сюжетов рисунков можно понять, что младшее поколение знает о войне из художественной литературы, кинофильмов и рассказов фронтовиков. Наши дети восхищаются подвигом героев. Войну и мир они показывают на контрасте, в темных и светлых тонах.

Менеджмент

ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

20 февраля 2020 года генеральный директор ПАО "БРТ" А.С. Титов утвердил новую редакцию Политики в области качества, экологии и бизнеса.

В документе говорится о том, что в соответствии с миссией и целями ПАО "БРТ" по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и ж/д рынок и освоением новых рынков сбыта ценностью компании являются сотрудники, акционеры, клиенты. Главной целью ПАО "БРТ" является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учетом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества, экологии и бизнеса на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям стандартов ISO 9001, ISO 14001, IATF 16949, ISO/TS 22163.

Цель достигается за счет решения следующих задач:

- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и ее конкурентоспособности путем выполнения законодательных и иных требований, а также требований всех заинтересованных сторон, в том числе - по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижения влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе ее разработки с учетом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности мероприятий в целях улучшения качества, экологии и безопасности, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

Для выполнения поставленных задач высшее руководство ПАО "БРТ" обязуется:

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного подхода и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества, экологии и бизнеса;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Балаковорезинотехника работает открыто, руководство компании готово к конструктивному диалогу. Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, заинтересованные лица могут отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте ПАО "БРТ".

Здесь же размещены телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453) 66-05-22. Напоминаем, что анонимные звонки не регистрируются. Во время звонка по телефону необходимо назвать имя, отчество, фамилию. Заявления от граждан принимаются также в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, публичное акционерное общество "Балаковорезинотехника" (ПАО "БРТ").

Татьяна Олейникова

Есть люди, которые, выбирая профессию, заведомо знают, что она предполагает тяжелый физический труд. Бетонщика цеха № 048 ПАО "БРТ" Владимира Кирилловича Десятникова никогда не пугали трудности, он видит в своей работе определенную романтику, которую не найти в скучном офисе.

"Одни в луже способны видеть мутную воду, другие - отражение звезд", - улыбается доброй улыбкой мой собеседник. Он абсолютно уверен в том, что его профессия - одна из самых важных, ведь без бетонщика не обходится ни одна стройка. Родители Владимира Кирилловича тоже были рабочими людьми, большую часть своей жизни провели в разъездах, трудились футуристовскими - занимались кладкой огнеупорного кирпича на кислотных производствах. "Исколесили весь Советский Союз, - продолжает рассказывать Владимир Кириллович. - Старшая моя сестра родилась в Узбекской ССР, младшая в Казахстане, а я в Орске". В 1963 году Десятниковы выбрали для постоянного места проживания город Балаково. Им предлагали квартиру в Волгограде, но Волжская Венеция понравилась больше. Провинциальный городок, компактный и ухоженный, с множеством промышленных предприятий показался очень перспективным.

Детство Володи прошло в городке, он учился в средней школе № 12. Окончив 10-й класс и получив аттестат зрелости, поступил в только что открывшееся профессионально-техническое училище № 62, шефство над которым взяло крупнейшее предприятие - Балаковский завод по производству фосфорных удобрений. Владимир учился в первой группе на слесаря КИПИА, после окончания учебного заведения одному из выпускников присвоили 5-й квалификационный разряд, всем остальным - четвертый. Во время преддипломной практики на БЗФУ опытные "киповцы" смотрели на них с укором. Пацанам, которые "и пороха не нюхали", сразу дали высокие разряды. Как же так? Владимиру очень нравилась профессия "киповца" - платы, микросхемы... Интересная, престижная! Но диплом пришлось положить на полку.

Предстояла служба в армии. Перед призывом Владимир успел отучиться на водительских курсах по линии ДОСААФ, получить права. В воинской части, а служить довелось в Монголии, было достаточно и водителей, и слесарей КИПИА, поэтому новобранца определили в кочегары. После армии, в 1982 году Владимир устроился на строящийся завод КСК. Сосед по лестничной площадке посоветовал. Тех, кто трудился на стройках города, благоустроенным жильем обеспечивали в первую очередь. Владимир Десятников освоил профессию формовщика - его бригада изготавливала бетонные плиты для

ДЕЛО МАСТЕРА БОИТСЯ



строительства второго и третьего энергоблоков Балаковской атомной станции. Жил дома, по командировкам не ездил, по общепитам не скитался, хорошо зарабатывал, был на хорошем счету у руководства. Что еще нужно! В 1987 году получил первую квартиру - однокомнатную, в новом доме, в микрорайоне "Атомщиков". Новоселье отмечал с женой и маленькой дочкой Анечкой. Через два года получил ордер на трехкомнатную квартиру со "вставкой", к тому времени в семье случилось пополнение, на свет появилась вторая дочка - Оля.

- Мы ожидали двойню, врач-акушер сообщила супруге, что слышит два сердцебиения, - улыбается Владимир Кириллович. - Я был уверен, что жена подарит мне еще одну дочку и сына, радовался предстоящему рождению наследников, придумывал имена. В положенный срок отвез жену в роддом. Когда по телефону сообщили о рождении Олечки, не удержался, съезжил: "А второй ребенок где, потерялся что ли?". Но так бывает - врачи тоже ошибаются. Девочки наши выросли, у них свои семьи, у меня три внучки - самой старшей 16 лет, она пошла по стопам бабушки, учится в медицинском училище, средней - 10 лет, школьница, а самой младшей, которая живет в Подмоскovie, всего шесть. Выходит, что моя фамилия на мне прерывается".

В 1992 году Владимир Кириллович Десятников устроился в "РТИ-Ремстрой" (в 90-е годы строительная организация базировалась на БРТ, но оказывала услуги всему городу), где проработал в качестве плотника-бетонщика до 1997 года. Три года пытался найти стабильный заработок в частных компаниях, а в 2000 году вернулся в ремонтно-строительный цех Балаковрезинотехники. Бригада, в которой трудился В.К. Десятников, занималась бетонированием сложных сооружений: рабочие укладывали бетонную смесь в монолитные и сборные конструкции сводов, резервуаров, бункеров. Изготавливали стеновые панели, плиты, покрытия, лестничные марши. "Кроме того, мы ежегодно приводили в порядок предприятие к ноябрьским и майским праздникам, - вспоминает Владимир Ки-

риллович. - Ремонтировали проезжую часть дороги, тротуары, меняли бордюрный камень, восстанавливали ливневые колодцы. Заводская территория всегда имела ухоженный вид. Это отмечали все, даже представители иностранных делегаций, особенно приятно было слышать комплименты от педантичных немцев, которые часто бывали с деловыми визитами на заводе. Мы гордились результатами своего труда".

Профессия бетонщика преимущественно мужская, поскольку сопровождается большими физическими нагрузками. Точного глазомера, пространственного воображения, сосредоточенного внимания недостаточно. Тут ни как не обойтись без хорошего здоровья и выносливости. Владимир Кириллович на самоучастие не жалуется. Как говорится, Бог здоровьем не обидел, но и Герaclesом себя не считает. Говорит, что после трехчасовой работы с отбойным молотком еще минут пятнадцать руки "помнят" вибрацию. Владимир Кириллович застал время, когда на заводе бетонировали очистные сооружения. Хлопотное дело, тяжелый труд. В этом году действующую станцию нейтрализации ждет серьезная реконструкция. Со дня на день ждут заезда на промплощадку нового оборудования. А пока полным ходом идут подготовительные работы - строителям необходимо подготовить площадку для размещения оборудования с учетом всех нюансов.

- Сейчас специалисты думают над тем, как лучше ликвидировать существующий перепад, сделать на одном уровне полы первого и второго залов в помещении станции нейтрализации, советуют по поводу того, чем лучше выкладывать пол - кислотупорным кирпичом или специальной плиткой, - говорит Владимир Кириллович. - Мне лестно, что инженер по архитектуре ОМА и сотрудники ОКСа интересуются моим мнением по этому вопросу. Нужно руководствоваться размерами оборудования, чертежной документацией.

За многолетний профессиональный труд, личный вклад в развитие производства Владимир Кириллович Десятников неоднократно был награжден Почет-

ными грамотами - свидетельством тому служат записи в его трудовой книжке. О производственных успехах передовой бригады, в которой он трудился, постоянно сообщала и заводская многотиражная газета. По результатам работы в прошлом году руководство предприятия приняло решение о занесении его портрета на Доску почета ПАО "БРТ".

- Безусловно, мне очень приятно, что труд рабочего оценен по достоинству, - сообщает Владимир Кириллович. - Всем нравятся почет и внимание со стороны начальства, уважение товарищей. Еще бы зарплату повысили - было бы вообще здорово!

Вдохновение для трудовых свершений Владимир Кириллович черпает в семье - в окружении любимой жены, уважаемой тещи, приезжающих в гости дочек, внуков и кота Тимофея. Хотя усадебный квартирант вот уже на протяжении нескольких лет доставляет хозяйину массу неудобств - Владимиру Кирилловичу приходится постоянно переключать в гостиную ободранные обои и восстанавливать пуфик, об углы которого кот точит когти. Передовик производства соглашается с утверждением, что самый тяжелый для него день в году приходится на 8 Марта. Дам, ожидающих от него внимания и презентов, много, а он - один. Владимир Кириллович не относится к той категории мужчин, которым нравится проводить время у плиты, но в Международный женский день смиренно повязывает фартук, чтобы весь день нести нелегкую поварскую вахту. "Гвоздем" праздничного стола все считают приготовленное им блюдо восточной кухни - манты. В семье Десятниковых их называют "фирменными". Сам Владимир Кириллович отдает предпочтение рыбным блюдам. Иначе и не может быть для заядлого рыбака. Правда, в связи с запретом появляться в многолюдных общественных местах из-за коронавируса о любимом изыскании пришлось на время забыть. Да и не до хобби сейчас, открылся новый дачный сезон.

- На дачном участке в кооперативе "Цемент" выращиваем фрукты и овощи, - рассказывает Владимир Кириллович. - Дача не только кормит нас, но и служит прекрасным местом для отдыха. На 6 сотках есть уютный домик и банька. Поработал на грядках - попарился, восстановил силы. Высажены районированные плодовые деревья вишни, груши, яблони, абрикоса, сливы, тернослива. Есть у нас и виноградная лоза, кусты сортовой малины, смородины, растет "королевская" клубника.

Но предметом особой гордости хозяев является листопадный кустарник канадской ирги. Насаживание это ежегодно радует семью щедрым урожаем спелых плодов, напоминающих медовый вкус прибитой свежим морозцем рябины. Из синей ягоды получаются отличная настойка, вкусное варенье и ароматный компот.

Фото автора

Татьяна Олейникова

АНТОН ЗУЕВ: "ГЛАВНОЕ - ВЫЙТИ НА ТРАЕКТОРИЮ РОСТА ОБЪЕМОВ"

Коллектив ПАО "БРТ" работает в непростых экономических условиях. Из-за пандемии коронавирусной инфекции, распространяющейся по всему миру, многие промышленные предприятия, в том числе, автозаводы вынуждены ограничивать свои производственные мощности. Реализация автомобилей снижается по причине падающего спроса на рынке. Можно ли в условиях кризиса развивать перспективные направления деятельности? Об этом рассказывает руководитель проектного офиса Антон ЗУЕВ.



- Антон Владимирович, какая задача стоит перед коллективом предприятия в рамках реализации программы развития производства?

- Согласно утвержденному плану, в 2020 году на предприятии предстоит освоить автокомпонентов на сумму 200 млн. рублей. Ассортимент самый разнообразный - формовые и неформовые изделия, шумоизоляционные детали.

- Как сегодня реализуется этот план?

- В сегодняшних условиях рынка, по известным нам причинам, тяжело прогнозировать сроки выхода на нормальный ритм и продажи продукции всех компаний, не только нашей. Практически все крупные автомобильные заводы, на которые наше предприятие поставляет автокомпоненты, снизили объемы выпуска автомобилей из-за падающего на них спроса. В апреле заявки от потребителей на комплектующие сократились на 50 процентов. Снижение объемов сборки автомобилей наблюдается на тольяттинском автозаводе и на конвейере в Ижевске. ПАО "АВТОВАЗ" приостановил производство до 18 мая. Запланированные работы по программе освоения новых деталей продолжают, мы разрабатываем необходимые документы, готовим опытные партии, ведем переговоры с потребителями. В текущей ситуации не нужно "вешать нос", а нужно всем сплотиться и идти вперед.

- Какой же есть выход из создавшейся ситуации?

- Сейчас сотрудники проектного офиса переключились на направления, связанные с поиском альтернативных рынков и реализацией продукции на вторичном рынке.

Наша специалисты вышли с предложением о сотрудничестве к руководству предприятия по производству бытовой техники, соглашение о коммерческой тайне находится на стадии подписания. По программе освоения деталей для ООО "Автоформ" в апреле были освоены 3 наименования новой резинотехнической продукции: два вида уплотнителей на легковой автомобиль "LADA Largus" и шарнир на "LADA Vesta". Изготовлено по 300 деталей каждого наименования, в мае продукция поступит в свободную продажу.

- А ведь еще в начале года мы обсуждали с Вами актуальность новых проектов по АвтоВАЗу...

- Да, разговор шел как раз об освоении уплотнителей стекол на легковой автомобиль "LADA Largus", а также на внедорожник "LADA 4x4". Уплотнители востребованы не только на главном автогиганте страны, но и на других автозаводах. В ПАО "ГАЗ", например, их намерены использовать при сборке микроавтобусов "ГАЗель NEXT" и марки "ПАЗ". Мы готовы работать с нашими коллегами над проектами по освоению комплектующих на перспективные марки коммерческих автомобилей, пассажирского транспорта. Однако многое в этой совместной работе зависит не только от нас, но и от наших партнеров.

- Означает ли это, что некоторые новые проекты временно заморожены?

- Нет! Мы продолжаем работать, рассматриваем перспективы по освоению автокомпонентов. Плотноту сотрудничаем с ПАО "ГАЗ", которое нашло себя в рыночной нише с новым автомобилем "ГАЗель NEXT". Руководитель проектов Владимир Николаевич Пшеничный вплотную за-

нимается вопросами освоения силовой детали на высоко функциональный коммерческий автомобиль "Урал NEXT". Работа выполнена очень объемная. И с эффективным результатом.

- Что за деталь?

- Опора кабины. Была разработана математическая модель детали, изготовлена опытная партия продукции, которая сначала успешно прошла испытания на нашем предприятии, а затем была отправлена потребителю для проведения дорожных испытаний. С автозавода получено положительное заключение о качестве. Руководство Группы ГАЗ запросило коммерческое предложение и сроки освоения детали.

- Какие направления обеспечивают заводу стабильный товарооборот, "живые" деньги?

- Их приносит вторичный рынок, своеобразный и капризный, на который приходится половина нашего сбыта. Пакет заказов далеко не пустой. Более полутора десятка наименований автокомпонентов на иномарки, легковые модели "LADA XRay", "LADA Vesta" предстоит осваивать для Торгового дома "Автоформ", который развивает новые направления деятельности. По прогнозам менеджеров, крупные дилерские центры будут готовы приобретать формовые армированные и неармированные детали. Есть немало мастерских по ремонту автомобилей, сосредоточенных на территории региона. Они начинают возобновлять свою деятельность по оказанию услуг населению. Здесь вполне можно ожидать определенного всплеска заказов.

- Насколько перспективен проект РЖД, стартовавший в этом году?

- Безусловно, этот проект можно назвать долгоиграющим, достаточно выгодным для завода. Работать с таким партнером как "Российские железные дороги", очень престижно. Высшим руководством нашей компании, специалистами и рабочими выполнена колоссальная работа по завоеванию этого перспективного, а самое главное - предсказуемого и надежного рынка. Выигран тендер на поставку прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути для ОАО "РЖД", в течение месяца в цехах была наработана необходимая партия продукции. В мае планируются отгрузки.

- Антон Владимирович, каковы перспективы по развитию сотрудничества с компанией "Хендэ"?

- На автосборочную площадку "Автотор", находящуюся в г. Калининграде, отправлены опытные образцы битумных деталей для новых моделей автомобилей южнокорейского производителя. Ждем от потребителя согласования цен на автокомпоненты. Потом предстоит следующий этап - заключение договора о сотрудничестве, подготовка производства. Поставки ожидаются с осени текущего года.

- Были времена, когда на заводе выпускали мел для агропрома, полиэтиленовые водопроводные и газовые трубы, кровельный материал "Бизласт" для строительной отрасли. Даже линолеум изготавливали. Насколько актуальна тема диверсификации производства? Можно ли ожидать рестарта этих производств?

- Такую возможность исключать не стоит. Нельзя быть заложниками одной группы потребителей - этому нас научили кризисы. В свое время, изучив наши возможности по производству кровельного материала, мы отступили от этой темы, предоставив рынок монополистам, и начали использовать "Бизласт" для внутренних нужд. С одних рынков предприятие уходило, на другие возвращалось. Перспективных решений много - нефтегазовое направление, например. Оно тоже, если помните, было в зоне нашей компетенции. Прежде всего, необходимо учитывать при поиске новых партнеров большой потенциал портфеля заказов, чтобы выйти на траекторию роста производственных объемов. Это сейчас для предприятия самое главное.

РАСПИСАНИЕ движения автобусов с 09.04.20

«ПАТП - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: ПАТП, Пушкинская, завод им. Маминых, 1 поликлиника, Старый рынок, к-т Октябрь, Детский мир, Одежда, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ Будние дни – 5-30, 5-40, 5-50, 6-00, 6-55, 7-00, 7-05, 14-10, 14-20, 18-00, 22-40 Суббота – 5-40, 5-50, 7-00, 14-20, 18-00 Воскресенье – 5-40, 5-50, 7-00, 18-00, 22-35	«БРТ - ПАТП» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда, Детский мир, к-т Октябрь, Старый рынок, 1 поликлиника, завод им. Маминых, Пушкинская, ПАТП Будние дни – 7-20, 7-45, 8-15, 16-00, 16-05, 16-55, 17-00, 17-05, 17-20, 18-35, 19-20, 0-20, 0-35 Суббота – 7-15, 8-20, 15-50, 19-15, 0-20 Воскресенье – 7-15, 8-20, 17-00, 19-15
«Одежда - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: Одежда, Космос, Шлюзы, 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ Будние дни - 5-55, 7-00	«БРТ - Одежда» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он, Шлюзы, Космос, Одежда Будние дни – 14-55, 16-15 Суббота – 7-35 Воскресенье – 7-35
«1 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: 1 мкр-он, АТК, Турист, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ Будние дни – 7-05, 14-15	«БРТ - 1 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, Турист, АТК, 1 мкр-он Будние дни – 0-18
«ГДК - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: Набережная Леонова, Строительная, Сарканал, от 5а мкр-она, экспресс до БРТ Будние дни – 6-05, 6-05, 7-10, 14-30, 18-00, 23-00	«БРТ - ГДК» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, экспресс до 8А, остановка по требованию, Трнава, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК. Будние дни – 7-40, 16-00, 16-00, 17-05, 19-25, 00-20
«6 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: 6 мкр-он, рынок ДОН, маг. Меркурий, Балатон, Замок, Милена, Аэлита, 4 «б» мкр-он, рынок, БРТ Будние дни – 5-40, 5-55, 6-05, 6-45, 7-05 (ост. Меркурий), 7-15, 14-00, 14-20, 14-30, 17-50, 22-45	«БРТ - 6 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, рынок, 4 «б» мкр-он, Аэлита, Милена, Замок, Балатон, маг. Меркурий, рынок ДОН, 6 мкр-он Будние дни – 7-20, 7-40, 16-00, 16-10, 17-00, 17-10, 19-20, 00-20
«10 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: 10 мкр-он, Балатон, Замок, сквер РТС, 6 мкр-он, Сар.канал, Строительная, набережная Леонова, ГДК, Почта, Россия, Шевченко, СТО ВАЗ, БРТ Суббота – 6-05, 6-55, 18-00 Воскресенье – 6-05, 6-55, 18-00, 22-45	«БРТ - 10 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, СТО ВАЗ, Шевченко, Россия, Почта, ГДК, набережная Леонова, Строительная, Сар.канал, 6 мкр-он, рынок Дон, Балатон, Замок, 10 мкр-он Суббота – 7-30, 8-15, 15-50, 19-15 Воскресенье – 7-30, 8-15, 17-00, 19-15
«7 мкр-н - БРТ» Автобусы следуют по маршруту: 7 мкр-он, Колизей, Колосок, Трнава, 8а мкр-он, Ледовый дворец, Сар.шоссе, 4 «Б» мкр-он, Рынок, БРТ Будние дни – 6-45, 11-30, 14-04, 14-22, 14-32, 15-10, 18-09, 23-02 Суббота – 5-56, 6-08, 6-58, 7-15, 14-31, 18-08 Воскресенье – 5-56, 6-08, 6-58, 7-15, 18-08, 22-45	«БРТ - 7 мкр-н» Автобусы следуют по маршруту: БРТ, Рынок, 4 «Б» мкр-он, Сар.шоссе, 8 мкр-он, Пол-ка №5, 10 мкр-он, рынок Дон, Колосок, Колизей, МСЧ-156 Будние дни – 7-17, 12-10, 14-36, 15-02, 16-00, 16-05, 16-10, 17-00 (через 8а), 17-05, 17-20, 19-20, 00-18, 00-20 Суббота – 7-30, 7-45, 8-20, 15-45, 19-25, 0-20 Воскресенье – 7-30, 7-45, 8-20, 17-00, 19-25

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ЗАКАЗНЫХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

«7 мкр-н - БРТ» Будние дни: 5-48, 6-08, 6-16, 6-51, 7-06 (через 10 мкр), 7-14, 7-21	«БРТ - 7 мкр-н» Будние дни: 6-18; 6-31, 6-39, 6-48, 7-21, 7-38, 7-47, 8-16.
«1 мкр-н - БРТ» Будние дни: 5-45, 5-55	«БРТ - 1 мкр-н» Будние дни: 16-00
«Космос - БРТ» Будние дни: 5-55	«БРТ - Космос» Будние дни: 16-00

РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ПЛАТНЫХ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

«7 мкр-н - БРТ» 7-02, 8-07, 13-05, 15-12, 16-25	«БРТ - 7 мкр-н» 7-32, 8-38, 13-35, 15-45, 17-00
---	---