



Издается
с июля 1974 года

ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 21 АПРЕЛЯ 2020 ГОДА

№ 10 (2270)

В фокусе внимания

НАГРАДНЫЕ ДОКУМЕНТЫ НА СТАДИИ СОГЛАСОВАНИЯ

Руководство первичной профсоюзной организации Балаковорезинотехники продолжает согласовывать наградные документы. По уточнению председателя ППО Татьяна Александровны Чубриковой, к наградам разного уровня по случаю Дня химика представлено 145 человек из числа работающих в ПАО "БРТ", ООО "Полимерзапчасть", ООО "ИнтегралТранс Логистик" и ПГСС. Это лучшие представители разных профессий, которые внесли большой личный вклад в развитие производства. Почетной грамотой федерального уровня (Министерства промышленности и торговли РФ) будут награждены 7 человек. О торжественной церемонии награждения передовиков производства, приуроченной к профессиональному празднику, будет сообщено позже.

АУДИТ СНС ПЕРЕНЕСЕН

Запланированный аудит SupplierHealthCheck со стороны Альянса "Рено Ниссан АвтоВАЗ", который должен был состояться на этой неделе, перенесен на более поздний срок. Причина одна - реализация комплекса мероприятий по нераспространению коронавирусной инфекции. Команда экспертов тольяттинского автозавода не стала выезжать из родного города в саратовский регион. О времени проведения очередной проверки партнеры нашего предприятия сообщат дополнительно. Одно в этой непростой ситуации радует - у владельцев производственных процессов Балаковорезинотехники есть время на более тщательную подготовку к внешнему аудиту, который направлен на проверку выполнения требований стандарта ASES Альянса.

ПОКА ВСЕ ДОМА, НАЧАЛСЯ РЕМОНТ

Проведение парада и все торжества в честь Дня Победы перенесены главой российского государства на более позднее время. Эта вынужденная мера направлена на сохранение здоровья россиян в период коронавирусной пандемии. Но подготовка к праздничным мероприятиям потихоньку продолжается, в том числе - и на нашем предприятии, ведь рано или поздно эпидемия закончится. В общественной ветеранской организации ПАО "БРТ" в период режима самоизоляции, пока пенсионеры сидят дома, решили сделать небольшой ремонт внутри помещения. Плановыми работами занимается ОКС Балаковорезинотехники. "Смета затрат на приобретение стройматериалов утверждена. Бригада маляров на треть отштукатурила стены в коридоре. Надеюсь, что ремонт не затянется надолго, и ветеранов мы будем поздравлять с великим праздником в сверкающей после ремонта гостиной. Это станет для них лучшим подарком", - отметила начальник Центра "Милосердие" Надежда Валентиновна Москвина.

ЛЕГКОАТЛЕТАМ НА РАДОСТЬ

В начале зимы в Балаково стартовала комплексная Спартакиада трудящихся на призы главы района. Муниципальный спортивный фестиваль, который проходит по 12 популярным видам спорта на протяжении всего календарного года, открылся в середине февраля лыжными гонками. Вот уже на протяжении многих лет в Спартакиаде БМР принимают участие лыжники-гонщики, легкоатлеты, теннисисты, шахматисты, пловцы, силачи, волейболисты и баскетболисты ПАО "БРТ", достойно представляя интересы предприятия в различных стартах. Отличительной особенностью районной Спартакиады этого года является то, что организаторы добавили в нее командные соревнования - кросс кантри и шведскую эстафету.

Партнерство

Татьяна Олейникова

ПАРТИЯ ПРОДУКЦИИ ДЛЯ ОАО "РЖД"

В этом месяце на действующем производстве Балаковорезинотехники будет произведено 300 тысяч прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути.

Стоит отметить, что продукция изготавливается на действующих прессах марки "ЧССР" и "Пирелли" в производственных цехах № 113 и 216. Заказ от ОАО "РЖД" на выпуск деталей верхнего строения пути поступил в ПАО "БРТ" после выигранных нашим предприятием тендерных торгов, которые организаторы провели в конце марта. Напомним, БРТ выиграла сразу два лота.

Выпущенная партия рельсовых прокладок должна пройти окончательную приемку, которую по условиям договора выполнит представитель Центра технического аудита. И только после этой обязательной процедуры продукция будет отправлена в адрес потребителя - ОАО "РЖД".

Социальная политика

ПРОФКОМ

ПОДДЕРЖАЛ ЛЫЖНИКОВ

Лучшие лыжники-гонщики Балаковорезинотехники: Владимир Стешенко, Вячеслав Осипов и Алексей Кузнецов закрыли зимний спортивный сезон успешным выступлением на Тольяттинском марафоне Всероссийской серии Russialopet.

Напомним, лыжный старт состоялся в последний день февраля. Заводские лыжники соревновались на дистанции 50 километров, пробежали пять кругов по 10 километров в числе 279 спортсменов из разных регионов страны. Финишную арку все трое пересекли с хорошими результатами, так как находились в прекрасной физической и спортивной форме. Каждый побил свой личный рекорд. Механик подготовительного производства Владимир Викторович Стешенко стал четвертым в своей возрастной категории, Вячеслав Владимирович Осипов занял 12 место в своей возрастной группе, а Алексей Викторович Кузнецов - 23 место среди соперников своей возрастной группы.

Участие лыжников в престижных соревнованиях международного класса состоялось благодаря спонсорской поддержке заводской профсоюзной организации. Профком ПАО "БРТ" полностью взял на себя все расходы, связанные с поездкой заводских спортсменов в соседний регион.

ПОСМЕЕМСЯ ПОЗЖЕ

В Центре "Милосердие" ПАО "БРТ" приостановлены массовые мероприятия, пенсионеры как самые законопослушные граждане соблюдают объявленный Президентом РФ режим самоизоляции, стараясь не выходить без уважительной причины из дома.

При возможности активисты продолжают готовить праздничную программу, которую планировали провести к Дню смеха. Шутить в "Милосердии" умеют - не раз приходилось в этом убеждаться. Первый после вынужденных выходных клубный день станет самым веселым за последнее время. Организаторы праздничной программы готовят для ветеранов труда много шуточных номеров - от песенно-музыкальных до театрализованных мини-постановок, репетиции проходят на дому.

АЛЕКСЕЙ ПОРОДНОВ: «ОБЕСПЕЧИВАЕМ ПРОДУКЦИЕЙ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ»

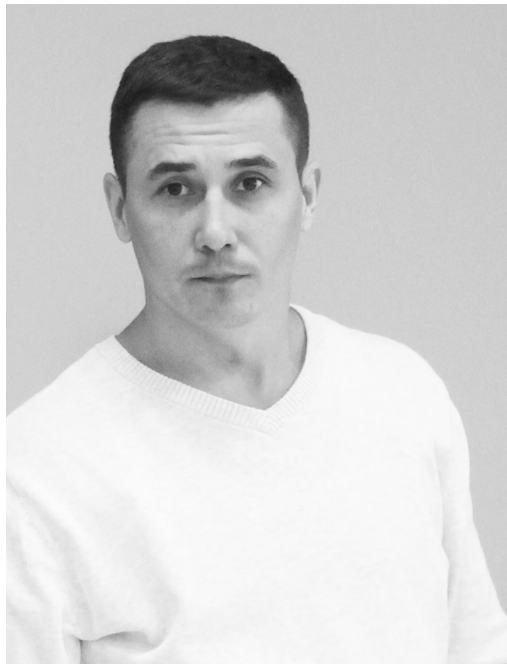
Татьяна Олейникова

О том, как коллектив ПАО "БРТ" работает в непростой эпидемиологической ситуации, сложившейся в России из-за возникновения новой коронавирусной инфекции, рассказывает директор по производству Алексей Породнов.

- Алексей Павлович, Балаковорезинотехника как системообразующее предприятие получила разрешение работать, невзирая на объявленный президентом в России режим самоизоляции. Как дела обстоят у наших партнеров, для которых, собственно, мы и производим продукцию?

- Работа промышленных предприятий очень важна для экономики страны. На сегодняшний день основные наши потребители включились в рабочий ритм, наше предприятие продолжает сотрудничать со всеми отечественными автомобильными конвейерами. Но большая доля поставок от общих объемов приходится на вторичный рынок. С 13 апреля запустили свои производства АвтоВАЗ и ООО "Лада Ижевск". Были у них определенные трудности с запуском по линии Роспотребнадзора. Наши коллеги планировали приступить к работе с 6 апреля, но не получилось, пришлось потратить неделю на подготовительные мероприятия. Тольяттинский автогигант и автозавод в Ижевске задействуют в апреле 50% своих мощностей.

13 апреля возобновили работу заводы Группы ГАЗ. Руководство ПАО "ГАЗ" сообщило, что две "выходные" недели готовились к старту производства, приняла беспрецедентные меры по защите людей, и на сегодняшний день сборочные конвейера задействованы в полном объеме. ПАО "КАМАЗ" приступил к производственной деятельности, как и мы, 6 апреля. Две недели отработали сотрудники Ульяновского автозавода. Практически все наши заказчики находятся в рабочем строю, кроме автосборочного предприятия компании "Хендэ", которое находится под Санкт-Петербургом, где отмечается сложная эпидемиологическая обстановка по коронавирусу. Предположительно, запуск конвейеров по сборке южнокорейских легковых автомобилей случится в конце апреля, но о конкретной дате руко-



водство автозавода ничего сказать не может.

- В производстве автокомпонентов на корейские марки машин заняты работники двести семнадцатого цеха. Как решается вопрос по обеспечению их работой?

- Люди однозначно не останутся без работы. Пока предприятие под Питером простаивает, частично будем использовать персонал цеха на других производствах, частично обучать работников смежным профессиям, в том числе - в рамках реализации проекта "РЖД". В апреле наше предприятие приступает к поставкам прокладок рельсовых скреплений железнодорожного пути, которые, замечу, будут вестись не подрядным организациям, а напрямую компании "РЖД" в лице филиала "Росжелдорснаб". 30 марта Балаковорезинотехника выиграла два лота в тендере на поставку железнодорожных деталей. Таким образом, с апреля по ноябрь наше предприятие обеспечено производственными объемами. В апреле мы должны поставить потребителю 300 тысяч подрельсовых деталей скреплений железнодорожного пути АРС-04.07.003. В мае - 155 тысяч, в июне - 170 тысяч, в июле - 140 тысяч и т.д.

- А что будет после ноября? Снова предстоит участвовать в тендере?

- Да. Раз в квартал, то есть каждые три месяца, компания РЖД проводит тендер на будущие периоды. Новый тендер на следующие объемы состоится в июне. Оценим свои возможности, про-

ведем параллели с лотами, которые были представлены на предыдущих торгах, будем добиваться новой победы.

- Насколько глобален для нас этот проект?

- Поставки в таких крупных объемах последний раз наше предприятие осуществляло в адрес ОАО "РЖД" в 2012 году. Мы достаточно долго, целых 8 лет, шли к поставленной цели. Наше предприятие зашло на рынок РЖД с

двумя видами деталей верхнего строения пути - АРС-04.07.003 II Д и АРС-04.07.003 II ПД. Детали долговечные и детали повышенной долговечности отличаются сроком эксплуатации. В свое время наши изделия прошли серьезные испытания на гамма-процентный ресурс в независимой лаборатории ИЦ "Ярэлэстест". Контрольные тесты имитировали нагрузку на детали в 1 млрд 100 млн брутто пропущенного груза. Рынок РЖД не простой! К качеству продукции потребитель предъявляет очень жесткие требования. Подготовительные мероприятия мы успешно прошли, все "экзамены" с честью выдержали. И теперь наша прямая задача - выполнить договорные обязательства, которые взяли на себя руководство ПАО "БРТ". А дальше - развивать это направление, расширять свое присутствие на рынке.

- Приемка готовой "железнодорожной" продукции осуществляется в присутствии представителя компании "РЖД"?

- Да. Сначала продукцию проверяет заводская служба ОТК. Есть очень серьезный перечень испытаний, которые необходимо провести. Часть этих испытаний мы выполняем собственными силами в аккредитованной лаборатории БРТ. Часть испытаний делаем на других предприятиях. Испытательное оборудование дорогостоящее, смысла его приобретать нет, поэтому отправляем детали в различные НИИ, оснащенные по последнему слову науки и техники.

Перед отправкой продукции потребителю приглашаем на завод представителя из Центра технического аудита, который производит окончательную приемку. Приезда специалиста ЦТА ожидаем в апреле, когда будет выполнена месячная программа по деталям ВСП.

- Наше предприятие всегда было многопрофильным. Почему были приняты попытки завоевать именно рынок РЖД?

- Этот серьезный шаг по диверсификации производства сделан для того, чтобы максимально снизить зависимость предприятия от автомобильного рынка. Рынок РЖД стабилен, устойчив и имеет тенденции к развитию. Для любого товаропроизводителя это актуально, а, учитывая сегодняшнее положение, вообще - спасательный круг. Мы из года в год наблюдаем за тем, как автомобильный рынок колеблется, а сейчас ощущаем его шаткое положение еще отчетливее. Хочется надеяться, что эта ситуация продлится недолго, что на свои прежние позиции выйдут все автомобильные конвейера, справившись со всеми трудностями. В связи с тем, что снизились поставки по основным конвейерам, у нас появилась возможность нарастить объемы выпуска продукции железнодорожного профиля.

- Значит, прогноз по автомобильному рынку не очень оптимистичный?

- Прогноз - дело неблагоприятное. А сейчас особенно тяжело делать какие-либо предположения по развитию дальнейших событий. В данной ситуации, когда из-за "вирусного кризиса" терпят убытки крупные компании, все сложно. Стабильность пошатнулась во всем мире. И дальнейшее развитие российской автомобильной промышленности зависит не только от заводских мощностей, моделей автомобилей, которые производятся и выходят на рынок, которые только предстоит осваивать, а оттого, чего мы никак не ожидали - от пандемии, болезни людей.

На помощь придут госзаказы, многие автозаводы рассчитывают на увеличение госзакупок. Государство выделило 5 млрд. рублей на экстренную закупку модульных автомобилей "скорой помощи", чтобы снизить нагрузку на систему здравоохранения. Около трети от всего объема закупок медицинского транспорта пришлось на

ГАЗ. Ульяновский автозавод, насколько мне известно, получил месячный заказ на производство реанимобилей. Надеюсь, и АвтоВАЗ сможет справиться со сложной ситуацией. Здесь, правда, многое будет зависеть от покупательской способности. Одно дело запустить производство, другое - обеспечить спрос на продукцию. Думаю, что Ульяновский автомобильный завод обязательно выйдет на свои производственные мощности, и у нас по поставкам на УАЗ не будет никаких вопросов. Вообще, у БРТ достаточно много потребителей, в том числе - мелких.

- Что это за потребители?
- "Волжскрезинотехника", "Рославльские метизы", ЗАО "ЗЗГ" Заволжье, ООО "Ростсельмаш" г. Ростов-на-Дону, ОАО "Автомобильный завод Урал" г. Миасс, Павловский автобусный завод и др. Таких партнеров у нас более полсотни. Эти потребители приобретают продукцию небольшими партиями, но география поставок охватывает практически все регионы России.

- Какая продукция наиболее востребована на потребительском рынке?

- Большим спросом пользуется продукция цеха № 110: шланги системы охлаждения двигателя, радиаторные шланги, различные патрубки. В этом производстве наше предприятие практически является монополистом: 80 процентов от общих объемов выпуска производимых в стране шлангов - наши. Этот кластер изделий поставляется Балаковорезинотехникой на все отечественные автомобильные заводы. На протяжении трех лет у нашего предприятия сохраняются стабильные внушительные объемы по выпуску шлангов. И они не снижаются, наоборот, растут. Перед службой развития стоит задача - увеличить объемы по уплотнителям - ворсовым, динамическим, перекисной вулканизации. Это тоже ассортимент сто десятого цеха, мощности которого пока не ограничены. Всегда востребована продукция формового производства. Большой перечень формовых деталей (втулки, резинотехнические прокладки, пыльники, опоры, сайлентблоки) поглощает вторичный рынок и не только. Это продукция цехов № 113, 216, которые достаточно серьезно загружены.

- Алексей Павлович, как сегодня распределены объемы по потреби-

телям?

- Наше предприятие обеспечено объемами. Серьезная их доля, 50 процентов от общего "пирога", приходится на вторичный рынок, который всегда у нас был, есть и, надеюсь, будет. Уверен, что и в нынешней ситуации он нас не подведет. На ПАО "АВТО-ВАЗ" и ООО "Лада Ижевск" приходится 25 процентов от наших общих поставок. И, соответственно, 25 процентов выпускаемой продукции приобретают остальные потребители, включая предприятия Группы ГАЗ, ПАО "УАЗ", ПАО "КАМАЗ". Про ОАО "РЖД" пока ничего говорить не буду, мы только начинаем сотрудничать. Проект РЖД обеспечит нам возможность оставаться на плаву. Его старт оказался очень своевременным. Руководство предприятия видит первоочередную задачу в том, чтобы сохранить квалифицированный персонал, рабочие места. Благо, это нам по силам.

- Какая задача стоит по проекту РЖД, обозначены какие-либо рубежи?

- На данный момент задача локальная - выполнить условия договора по количеству выпускаемой продукции, соблюдению качественных характеристик. Нашему предприятию необходимо зарекомендовать себя в качестве надежного поставщика. РЖД - это серьезная, влиятельная Ассоциация. Получается, что сегодня мы отодвигаем на рынке наших коллег, и, соответственно, нам надо не просто лучше выглядеть на их фоне, а быть сильнее, увереннее расширять наши возможности. Для этого есть все. Дочернее предприятие "Полимерзапчасть", обеспечивающее производство технологической оснасткой. Все пресс-формы, необходимые для выпуска прокладок РЖД, изготовлены силами специалистов ПЗЧ. Со своей стороны, БРТ обеспечивает полную загрузку механического производства. А это и рабочие места, и зарплаты, и объемы. И собственному производству не даем точно также простаивать!

- Какие новые виды деталей, которые будут осваиваться в этом году, расширяют ассортиментную линейку?

- Об этом лучше спросить у руководителя проектного офиса Антона Владимировича Зуева, потому что я уже два месяца занимаюсь производством, немного отошел от темы развития, и мои сведения могут быть неактуальными. Все новые проекты, которые нам спускают на производство, мы выполняем. Испытания новой продук-

ции, изготовление опытных партий проводятся в срок, без задержек. Насколько мне известно, есть программа освоения деталей по вторичному рынку, есть отдельная программа по ПАО "АВТО-ВАЗ". На освоении находятся уплотнители на легковые автомобили марки "Лада" - "Largus", "Vesta", опоры двигателя на "LADA Vesta". Акцент нужно смещать в сторону РЖД - большого, надежного и вполне предсказуемого, прогнозируемого рынка. Опять же по вспомогательным подразделениям РЖД у нас есть заказы, поэтому надо заниматься наращиванием мощностей. Необходимо увеличивать персонал, чтобы осваивать объемы РЖД.

- Алексей Павлович, с какими проблемами сталкивается сегодня производство? Как осуществляется отгрузка продукции - с опережением, отставанием от графика? Или мы ее только начали нарабатывать?

- С 06.04.20 началась наработка продукции на основные конвейеры, чтобы после простоя наши потребители смогли запуститься без проблем. На сегодняшний день ежедневно загружаем более 20 автомобилей для доставки автокомпонентов в Тольятти, Набережные Челны, Ульяновск, Нижний Новгород и на вторичный рынок. По отгрузке готовой продукции серьезных вопросов нет, а если и возникают, то решаются с потребителями в рабочем порядке.

Хотелось бы увеличить количество персонала, занятого на основном производстве, в связи с большим заказом со стороны ОАО "РЖД". Нам необходимо укомплектовать рабочими основных профессий подготовительный цех № 101 и цех № 216. Эти подразделения задействованы в технологической цепочке изготовления деталей ВСП. Если у работников завода есть близкие и знакомые, которые заняты поиском работы, просьба сообщить им, что Балаковорезинотехника готова всех трудоустроить. Ситуация на рынке труда, я считаю, будет сложная. Мелкие фирмы, кооперативы, в лучшем случае, будут работать в режиме неполной рабочей недели. Некоторые вынуждены будут совсем прекратить свое существование. А наше предприятие - мощное, работает 47 лет, всякие случайные времена - и тяжелые тоже, тем не менее, завод всегда оставался на плаву. Уверен: сложный период пандемии БРТ не только благополучно переживет, но и сумеет нарастить

объемы выпуска продукции. У нас ситуация стабильная.

- Алексей Павлович, насколько сильно "ударила" по производству нерабочая неделя?

- Что поделать - такие настали времена. Хорошо, что наш завод находился в простое только 7 дней и начал работать на неделю раньше, чем основные автозаводы. Если бы эта неделя была упущена, если бы мы приступили к работе одновременно с потребителями, то АвтоВАЗ не смог бы запуститься с той программой, которую наметил сделать, или запустил бы автосборочное производство не в полном объеме. То же самое произошло бы и на ГАЗе, а КамАЗ однозначно не смог бы приступить без нас к производственной деятельности 6 апреля. На прошлой неделе УАЗ получил срочный спецзаказ на выпуск 200 автомобилей "скорой помощи" - как бы он возобновил работу конвейера без наших поставок?! Мы сработали на опережение, обеспечили автокомпонентами заказчиков, в этом серьезная заслуга генерального директора ПАО "БРТ" А.С. Титова по своевременной организации работы подготовительного и производственного персонала. Балаковорезинотехника безболезненно вошла в рабочий ритм. В апреле мы выполним в полном объеме все заявки, которые у нас есть по всем автомобильным конвейерам.

Да, мы входим в перечень системообразующих предприятий, и нам разрешили работать. Поэтому призываю весь коллектив относиться к соблюдению профилактических мер со всей серьезностью, последовательно выполнять требования Роспотребнадзора. То есть соблюдать масочный режим, держаться на дистанции 1,5 метра друг от друга, тщательно мыть с мылом руки, каждые два часа проветривать помещение, обрабатывать антисептическими средствами поверхности предметов в рабочих кабинетах. Ключевая задача - сохранить коллектив здоровым и работоспособным, создать новые рабочие места, максимально сделать все возможное для стабильного функционирования предприятия, роста объемов, а значит - для благополучия заводчан. Все должны понимать, что тревожные сообщения в СМИ про коронавирус - это не фейк. Действительно, есть проблема. Сколько продлится пандемия - никто не знает. Давайте носить защитные маски не только на производстве, но и в транспорте, на остановках, в супермаркетах!

У "КОПЕЙКИ" - ЮБИЛЕЙ

19 апреля 1970 года на Волжском автомобильном заводе началось производство ВАЗ-2101.

Выпуск первых "Жигулей" был приурочен к значимой исторической дате - столетию Владимира Ленина, которое отмечала вся страна 22 апреля. Тогда было очевидно: стране необходим массовый, простой и относительно недорогой автомобиль. Этот запрос и должны были удовлетворить "Жигули" первой модели. В то время отечественный автопром не баловал покупателей разнообразием. На Горьковском автомобильном заводе в те времена собирали 21-ю "Волгу" и "Чайку", но позволить себе покупку таких дорогих автомобилей мог далеко не каждый. Были, конечно, машины попроще - "Москвичи" и "Запорожцы", но их выпускали небольшими партиями и на всех желающих их, само собой, не хватало. Вот почему "Копейка" стала самой массовой моделью завода, да и всего российского автопрома в целом. Так, в период с 1970 по 1988гг. было выпущено почти пять миллионов автомобилей. В 1974 году завод выпустил 660 000 машин. Каждые 22 секунды с конвейера сходил один автомобиль "Жигули".

Производство новинки наладили очень быстро - только за первый год производства на Волжском автозаводе было выпущено 23 тысячи автомобилей. ВАЗ 2101 быстро снискал любовь покупателей. Немалую роль в этом сыграло и то, что Волжский автомобильный завод предложил клиентам не только доступный и неприхотливый в эксплуатации автомобиль, но и сеть сервисных центров - до этого в СССР этого никто и никогда не делал.

ВАЗ-2101 экспортировали во многие европейские страны. Машины, предназначенные для других стран, получили имя LADA, так как "Жигули" во многих языках было не очень благозвучным. Уже через пять лет, в 1975 году, в стране насчитывалось 30 дилерских центров, 130 стационарных и 100 передвижных станций технического обслуживания автомобилей. "Копейка" не была собственной разработкой Волжского автомобильного завода. За основу было решено взять итальянский "FIAT-124", который дебютировал за четыре года до этого, в 1966 году.

По материалам IS

Социальная среда

ВЫБОР ЗА ВАМИ

В связи с изменениями трудового законодательства с 1 января 2020 года (Федеральный закон от 16 декабря 2019г. № 439-ФЗ "О внесении изменений в Трудовой кодекс Российской Федерации в части формирования сведений о трудовой деятельности в электронном виде") работодатель предоставляет в Пенсионный фонд России сведения о вашей трудовой деятельности в электронном виде. Они включают в себя данные о месте работы работников, их трудовой функции, датах приема на работу, постоянных переводах, а также основаниях и причинах расторжения договора в случае увольнения работника.

Согласно данным изменениям работники могут отказаться от ведения бумажной трудовой книжки и получить ее на руки. В этом случае по заявлению работников в процессе работы, а также при увольнении работодатель предоставляет им сведения о трудовой деятельности в печатном или электронном виде по желанию. Также работник может продолжить использовать бумажную трудовую книжку. Право на ее ведение сохраняется в течение всей трудовой деятельности работника, в том числе и при последующем трудоустройстве. Но независимо от выбранного варианта работодатель предоставляет в Пенсионный фонд России указанную выше информацию для формирования сведений о трудовой деятельности согласно требованиям Федерального закона "Об индивидуальном (персонифицированном) учете в системе обязательного пенсионного страхования" от 01.04.1996 № 27-ФЗ.

В связи с изменениями в законодательстве всем работникам ПАО "БРТ" будут вручены уведомления. В свою очередь, работники предприятия должны будут направить не позднее 30 сентября 2020 года заявление либо о продолжении ведения бумажной трудовой книжки, либо о предоставлении сведений о трудовой деятельности в электронном виде. Крайний срок, когда Служба управления персоналом ждет от работников заявление, - 31.12.2020 года.

О.В. Сербина,
руководитель управления по персоналу
и правовым вопросам ПАО "БРТ"

ЛИДЕР СРЕДИ ГРУЗОВИКОВ

По итогам 2019 года автомобиль "КАМАЗ" лидирует в России среди отечественных аналогов.

По данным аналитического агентства "Автостат" на 1 января 2020 года, в стране зарегистрировано 927 тыс. грузовиков марки "КАМАЗ". Второе место по популярности занимает ГАЗ (730 тыс. машин), ЗИЛ замыкает первую тройку с 495 тыс. автомобилей. Общее количество грузовиков в России составляет 3,78 млн. Средний возраст этого парка - 21,2 года, причем 64,7 процента всех грузовых автомобилей в стране старше 15 лет. Напомним, по итогам 2019 года, доля "КАМАЗа" на российском рынке грузовых автомобилей полной массой свыше 14 тонн выросла, по сравнению с 2018 годом, и составила 44,2 процента.

НА РЫНОК - С НОВОЙ ПРОДУКЦИЕЙ

В мае руководство Группы ГАЗ надеется предложить го-
родам новый автобус "Газель City".

Комфортабельный автобус рассчитан на перевозку 22 пассажиров. Это уникальный в своем классе автомобиль, который за счет низкого пола и широкой накопительной площадки обеспечивает удобство для маломобильных пассажиров на уровне больших автобусов и отвечает требованиям программы "Доступная среда".

На автозаводе работают над новым проектом - бескапотным среднетоннажным автомобилем. До конца лета планируется вывести на рынок "Валдай Next" полной массой 6,7 тонны. В перспективе разработчики доведут массу до 7,4 тонны. Новинка будет унифицирована с той агрегатной платформой, которая была у автомобиля "Валдай". При этом конструкция, конечно, станет совершеннее: с экономичным двигателем, собственной шестиступенчатой коробкой передач, новой рулевой системой. "Валдай Next" заполнит нишу между "Газелью Next 4.6" и "Газоном", которой сегодня нет в линейке. Продолжают работать горьковчане и над моделью следующего поколения - "ГАЗель NN", прототип которой автопроизводители показали на прошлой годней выставке Comtrans. Дополнительные сложности создают и санкции, и то, что многие поставщики находятся на карантине.

Автопром

ОПРЕДЕЛЕНО

СТРАТЕГИЕЙ РАЗВИТИЯ

Через 15 лет в России планируется выпускать до 4,22 миллиона машин в год. Такие цели содержатся в "Сводной стратегии развития обрабатывающей промышленности РФ".

Программу развития 9 апреля анонсировал глава Минпромторга Денис Мантуров. По словам представителей автопрома, в новой стратегии не хватает конкретики, которая помогла бы реализовать столь амбициозные цели. В 2019 году общее число производимых в России легковых автомобилей составило 1,5 миллиона штук. К 2035 году этот показатель планируется нарастить до 4,22 миллиона. При этом легковых и коммерческих автомобилей планируется производить 370 тыс. в год, а грузовиков - 191,46 тыс. Показатель выпуска автобусов составляет 31,66 тысячи. Долю импортозамещения оборудования для автопрома планируется довести до 65 процентов в 2035 году.

ООО "ФЕДЕРАЛЬНЫЙ КАДАСТРОВЫЙ ЦЕНТР - БТИ"

Оказывает услуги:

- Техническая инвентаризация жилых домов, квартир, строений, сооружений.
- Выдача справок о технических характеристиках объектов капитального строительства.
- Изготовление технических планов.
- Изготовление актов обследования.
- Межевание земельных участков.
- Изготовление межевых планов.
- Постановка на кадастровый учет.
- Оценка (ипотека, наследство (дом, квартира, земельный участок, и т.д.), имущественные споры, автотранспорт, оборудование, спецтехника) рыночной стоимости имущества.
- Экспертные услуги по оценке транспортных средств при ДТП.

Данные работы организация выполняет согласно лицензий и аккредитации в ПАО "Сбербанк России".

Адрес: г. Балаково, ул. Факел Социализма, дом 21,
контактные тел.: 46-16-08, 8-937-972-92-72
E-Mail: bti@rost-bti.ru